

DFSK

www.dfskmotors.es



E5

Prólogo

Estimado usuario, ¡muchas gracias por elegir el coche eléctrico E5 DE-i! Le deseamos un viaje de conducción y una experiencia de propiedad seguros, cómodos e inteligentes.

El manual proporciona información esencial para familiarizarse con el funcionamiento y mantenimiento del coche Eléctrico E5 DE-i. Léalo atentamente y siga las instrucciones para garantizar un uso adecuado. No hacerlo puede provocar daños a su vehículo o sus componentes, lo que afectará el rendimiento general y la durabilidad.

El manual está diseñado específicamente para el modelo de la serie Electric E5 DE-i. Por lo tanto, es posible que algunas características mencionadas no sean aplicables al vehículo que compró. Consulte la configuración real del vehículo que compró.

Si su vehículo requiere mantenimiento o reparaciones, comuníquese con un centro de servicio autorizado. El personal de todos los centros de servicio autorizados está dedicado a brindarle un servicio atento y satisfactorio.

Lea atentamente el manual.

El manual contiene información, advertencias y precauciones importantes para el uso del vehículo. Guarde el manual en un lugar seguro después de leerlo. Asegúrese de guardar el manual en el vehículo en todo momento. Si vende el vehículo a otra persona, asegúrese de pasar el manual junto con el vehículo para que el siguiente usuario pueda acceder a la información relevante. Toda la información, especificaciones, parámetros e ilustraciones del manual se basan en las especificaciones al momento de la impresión. Sin embargo, como los productos mejoran continuamente, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o el diseño del vehículo en cualquier momento.

Antes de conducir el vehículo, lea atentamente el manual. Esto asegurará que esté familiarizado con los requisitos de control y mantenimiento, lo que le ayudará a conducir su automóvil de forma segura.

Instrucciones.

Peligro

El peligro que indica un nivel de riesgo alto, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

Advertencia

El peligro que indica un nivel de riesgo alto, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

Aviso

El peligro que indica un nivel de riesgo bajo, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Noticia importante.

Modificación del vehículo.

No modifique ningún componente, información del vehículo o identificación de su vehículo sin la autorización adecuada. Las modificaciones pueden afectar el rendimiento general, la seguridad o la durabilidad del vehículo y podrían violar las regulaciones nacionales. Cualquier pérdida directa o indirecta resultante de dichas modificaciones no será responsabilidad de nuestra empresa. Además, las modificaciones no autorizadas pueden provocar la pérdida de los derechos de mantenimiento o garantía.

Partes y accesorios.

Debe comprar piezas y accesorios originales de la marca Dongfeng Xiaokang.

Recordatorio de mantenimiento.

El mantenimiento profesional regular es esencial para mantener su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y extender su vida útil. Lea atentamente la información relacionada con el mantenimiento en el manual y recomendamos seguir los requisitos de mantenimiento correctos para el mantenimiento de rutina. Si su vehículo se conduce en condiciones difíciles, es posible que requiera un mantenimiento más frecuente y exhaustivo. No realizar un mantenimiento regular o un mantenimiento inadecuado puede provocar fallos de funcionamiento del vehículo, y esto puede provocar que su vehículo no sea elegible para la cobertura de la garantía.

Precauciones de seguridad.

Siga las importantes precauciones de seguridad para garantizar un viaje seguro y perfecto para usted y sus pasajeros.

- Conducir sobriamente: Absolutamente no beber ni conducir bajo los efectos de drogas;
- Manténgase concentrado: concéntrese siempre en conducir y evite distracciones como ajustar los controles o usar el teléfono mientras conduce, ya que pueden provocar accidentes;
- Obedecer las normas de tráfico: respetar los límites de velocidad y evitar exceso de velocidad o sobrecargar el vehículo;
- Abróchese el cinturón: use siempre el cinturón de seguridad y utilice asientos de seguridad para niños apropiados para los niños sentados en la parte trasera;
- Nunca deje a los niños solos en el vehículo y no les permita manipular ni llevar las llaves;

Siga las advertencias en las etiquetas.

- El vehículo no debe utilizarse en ambientes con gases corrosivos, explosivos, destructivos de aislamientos o polvo conductor, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor.
- Los no profesionales tienen prohibido desmontar baterías eléctricas y componentes de alto voltaje relacionados.
- Están estrictamente prohibidas las acciones deliberadas para aplastar o perforar la batería eléctrica, lo que provocaría daños en el sistema de batería.
- En caso de fuga o daño de la batería, no la toque. En caso de exposición accidental, enjuagar con abundante agua o buscar atención médica.
- No manipule ni almacene baterías usadas en forma privada. Por favor contacte con el centro de servicio postventa de la marca para su correcta eliminación.
- La instalación de equipos de radio en el vehículo puede afectar el funcionamiento normal del sistema eléctrico.

Cuando utilice equipos de radio, respete estrictamente las siguientes normas:

- No instale ni modifique equipos de radio, ya que puede causar mal funcionamiento del sistema eléctrico.
- Cumpla con las leyes y regulaciones locales al utilizar equipos de radio.
- Evite estacionar el vehículo cerca de fuentes de interferencias electromagnéticas fuertes, como transformadores.
- Para las personas que utilizan otros dispositivos médicos electrónicos, consulte al fabricante del dispositivo para obtener información sobre el impacto de las ondas de radio en el funcionamiento del dispositivo. Las ondas de radio pueden tener efectos impredecibles en el funcionamiento de dichos dispositivos médicos.

ÍNDICE

Descripción general

Introducción interna	12
Introducción externa	17

Encendido y apagado

Puerta del coche	22
Bloqueo y desbloqueo de puertas de automóviles	22
Reemplazo de la batería de la llave	25
Uso de la manija de la puerta exterior	22
Uso de la manija de la puerta interior	25
Apertura de la puerta del coche desde el interior cuando la batería del coche está agotada	29

Portón trasero	33
Apertura del portón trasero	33
Cierre del portón trasero	35
Ajuste de la altura de apertura	36
Apertura de emergencia del portón trasero	36
Control por voz del portón trasero	36

Capó delantero	38
Apertura del capó delantero	38
Cierre del capó delantero	39

Guantera	40
Apertura de la guantera	40
Cierre de la guantera	40

Parasol	41
Parasol	41
Espejo para maquillarse	41
Techo solar	42
Techo solar panorámico	42
Pequeño techo corredizo	43
Operación de la llave del control remoto	44
Portaequipajes	44

Abrir la tapa de llenado de combustible	45
Carga de apertura cubrir el puerto	45

Asientos y sistemas de seguridad

Asientos delanteros y traseros	48
Ajuste del asiento del conductor mediante los controles eléctricos	48
Ajuste manual del asiento del conductor	49
Ajuste del ángulo del respaldo	49
Ajuste hacia adelante y hacia atrás de la posición del asiento	50
Ajuste de la altura del asiento	50
Ajuste y desmontaje de la altura del reposacabezas del asiento delantero	50
Posición del asiento delantero y estado del ángulo del respaldo	51
Uso normal del respaldo delantero	51
Calefacción del asiento delantero	52
Ventilación del asiento delantero	52
Ajuste y plegado del respaldo de la segunda fila	53
Ajuste y plegado del respaldo de la segunda fila	53
Ajuste y extracción del reposacabezas de la segunda fila	53
Estado de uso normal del respaldo de la segunda fila	54
Asiento abatible/abatible	54

Tercera fila de asientos	55
Ajuste de los respaldos de la tercera fila	55
Estado de uso normal de los respaldos de la tercera fila	55
Asientos de seguridad	56
Usar cinturones de seguridad	56
Abrocharse el cinturón de seguridad	56
Sensor de gravedad	57
Desbloquear el cinturón de seguridad	57
Mujeres embarazadas con cinturón de seguridad	57
Seguridad infantil	58
Bebés y niños pequeños	58
Niños mayores	58
Pretensor del cinturón de seguridad	59
Inspeccionar los cinturones de seguridad	60
Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) - conductor	61
Asiento de seguridad para niños	63
Guía de seguridad para niños pasajeros	63
Elegir un asiento de seguridad para niños	63
Información adaptativa de diferentes posiciones ISOFIX para Guía de seguridad para Sistema de retención infantil ISOFIX	64
Instalación de una silla infantil ISOFIX	66
Prueba del asiento de seguridad para niños	67
Airbag	68
Ubicaciones para bolsas de aire	68
Tipos de bolsas de aire	70
Efectos del inflado de las bolsas de aire	70
Indicador de advertencia de bolsa de aire	71
Advertencia de bolsa de aire	71

Sistema de conducción

Introducción al funcionamiento del sistema DE-i Modos	74
“EV”: modo eléctrico puro	74
“HEV”—Híbrido “EV”: eléctrico puro. Modo de vehículo eléctrico.	75
Selección del modo de funcionamiento del sistema DE-i	78
Precauciones para los modos de funcionamiento del sistema DE-i	80
Volante	83
Ajuste del volante	83
Bocina	83
Botones del volante	84
Iniciar y detener	85
Descripción del estado del vehículo	85
Arranque del motor	86
Preparación para conducir	86
Detección de claves	88
Apagado	88
Engranaje	88
Transmisión automática (cambio electrónico)	88
Combinación de instrumentos	89
Explicación del área de visualización	89
Pantalla de información y alarmas de presión y temperatura de los neumáticos	90
Luces indicadoras	92
Introducción a luces indicadoras	97
Información de la computadora del vehículo	103
Botón de interruptor del grupo de instrumentos en el volante	105
Visualización de viaje	105

Luces	106	CDP (desaceleración controlada para freno de mano)	126
Control de luz	106	Sistema de retención de seguridad HDC	126
Botón de interruptor del grupo de instrumentos en el volante	107	ABS (sistema de frenos antibloqueo)	127
Luz antiniebla (luz antiniebla trasera)	108	Sistema de control de crucero	129
Luz antiniebla (luz antiniebla trasera)	108	Activación/desactivación del sistema de control de crucero	129
Luz de lectura frontal	109	Configurar la velocidad	129
Luz de lectura trasera	110	Interrupción temporal y reanudación	130
Interruptor de advertencia de peligro	110	Reanudación del control de crucero	130
Limpiaparabrisas	111	Detección de punto ciego	129
Limpiaparabrisas delantero	111	Detección de punto ciego (BSD)/asistencia de cambio de carril (LCA)	129
Limpiaparabrisas trasero	112	Aviso de puerta abierta (DOW)	132
Sistema de asistencia de estacionamiento de seguridad	114	Alerta de tráfico cruzado trasero (RTCA)	133
¿Cómo funciona el sistema de asistencia al aparcamiento?	114	Espejo retrovisor	135
Posición del sensor	114	Regulación/plegado del espejo retrovisor exterior	135
Área de detección del sensor	115	Ajuste del espejo retrovisor interior	135
Retroalimentación de imagen y sonido	116	Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior	136
Restricciones y falsas alarmas	117	Remolque	137
Otra asistencia de aparcamiento	117	Alerta de tráfico cruzado trasero (RTCA)	137
Frenado	118	Gancho de remolque	137
Frenado de emergencia	118	Herramientas en el vehículo	139
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	119	Sistema de imagen invertida	140
Función de frenado de emergencia	120	Posición de la cámara	140
Liberación automática de EPB al inicio	121	Realización de funciones	140
Aparcamiento automático (AVH)	121	Sistema de aparcamiento panorámico	141
Sistema de control de seguridad de frenos (BSC)	123	Posición de la cámara	141
ESC (sistema de control electrónico de estabilidad)	123	Realización de funciones	142
TCS (sistema de control de tracción)	124		
HHC (control de asistencia de arranque en pendiente)	125		
HBA (asistencia de frenado hidráulico)	125		

Grabadora de conducción	143	Control de temperatura del aire acondicionado	168
Instrucciones para utilizar la grabadora de conducción	143	Descripción general del control de temperatura del aire acondicionado	168
Descripción general del sistema de grabación de conducción	144	Aire acondicionado eléctrico	168
Breve introducción de las funciones del registrador de conducción	145	Aire acondicionado automático	169
Configuración de la grabadora de conducción	147	Panel de control de aire acondicionado	170
Alarma de fallo de la grabadora de conducción	148	Aire acondicionado automático	170
Registrador de datos de eventos (EDR)	149	Aire acondicionado automático	171
Datos y uso de EDR	149	Sistema de salud inteligente	172
Extracción de datos EDR	150	Configuraciones de control de ventilación y temperatura del asiento	150
Mecanismo de bloqueo de datos EDR	150	Sistemas multimedia y de audio	175
Divulgación de datos EDR	150	Radio	175
Lectura de VIN	149	Música	176
Pantalla táctil		Interfaz de dispositivo USB	177
Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior	154	Carga inalámbrica de teléfonos móviles	178
Menú desplegable	155	Teléfono	178
Ajustes	156	Compatibilidad Bluetooth®	178
Preferencia de conducción	156	Emparejamiento de teléfonos móviles bluetooth	179
Cuerpo	157	Importar contactos	179
Asistencia a la conducción	158	Desemparejamiento del teléfono móvil Bluetooth	180
Consejos de seguridad	159	Conéctese al teléfono emparejado	180
Carga y descarga inteligente	160	Hacer una llamada telefónica	181
Gestión energética	161	Recibe la llamada	182
Luces	162	Conexión wifi	182
Pantalla display	163	Interconexión de telefonía móvil	182
Sonido	164		
Conectar	166		
General	167		

Carga

Descripción general de alto voltaje	186
Componentes de alto voltaje	186
Señal de advertencia de alto voltaje	187
Instrucciones de carga	187
Advertencia de seguridad de carga	188
Puerto de carga del vehículo	189
Métodos de carga	190
Advertencia de seguridad de carga	190
Usar una pistola de carga de CA portátil para cargar	191
Cargando con una pila de carga lenta	193
Cobro de reserva	194
Vehículo para cargar fuente de alimentación	195
Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto y de la pistola de carga	197
Equilibrio SOC de la batería	198
Configuración del equilibrio SOC de la batería	198
Función de generación de energía in situ del vehículo	198
Batería de energía	199
Mantenimiento de la batería eléctrica	199
Limitación de temperatura	199
Notas sobre el reciclaje de baterías de alto voltaje	199

Mantenimiento

Almacenamiento de vehículos	204
Almacenamiento de vehículos	204
Mantenimiento de la batería de energía	204

Calendario de mantenimiento del vehículo 205

Periodo de mantenimiento	205
Aviso de mantenimiento	205
Inspección diaria	205
Inspección mensual	206
Ciclo de adición de fluidos	206

Mantenimiento de neumáticos 207

Respetar la carga y la velocidad del vehículo especificadas	207
Mantener la presión de los neumáticos	207
Respetar la carga y la velocidad del vehículo especificadas	207
Detectar daños en los neumáticos	209
Desgaste del neumático	209
Rotación de neumáticos, balanceo izquierdo y derecho y alineación de ruedas	210
Puntos planos	211
Conducir con baja temperatura ambiente	211
Usar neumáticos de invierno	212
Usando cadenas para la nieve	213
Inspeccionar el dibujo de la banda de rodadura	214
Almacenamiento de ruedas	214
Ruedas de equilibrio	215
Usar neumáticos de invierno	215
Mantenimiento de tornillos de rueda	216
Monitoreo de la presión de los neumáticos	216
Reemplazo de sensores de neumáticos	217
Fallo del TPMS	217
Rueda de repuesto	218
Preparación de herramientas	218
Líquido de reparación rápida de neumáticos	219
Inyección de líquido de reparación de neumáticos y aire	219

Escobillas de limpiaparabrisas y cabezales rociadores	221
Inspección y sustitución de escobillas de limpiaparabrisas	221
Limpieza de limpiaparabrisas	221
Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas	207
Limpieza del cabezal del aspensor del limpiaparabrisas	222
Llenado de líquido lavaparabrisas	223
Limpieza del cabezal del aspensor del limpiaparabrisas	223
Tenga en cuenta los siguientes puntos	224
Refrigerante	225
Comprobación de nivel (conjunto del tanque de refrigerante)	225
Reposición o reemplazo de refrigerante	226
Líquido de los frenos	226
Control de nivel	227
Llenado de líquido de frenos	227
Repostaje	229
Posición del tapón de llenado de combustible	229
Desbloqueo del tapón de llenado de combustible	230
Repostaje	231
Apertura urgente del tapón de llenado de combustible	232
Combustible	233
Caja de fusibles	234
Caja de fusibles 1 (a la izquierda del compartimento frontal)	236
Caja de fusibles 1 (a la izquierda del compartimento frontal)	240
Elevación y elevación	244
Repuestos y modificaciones	245
Reparación corporal	245
Mantenimiento regular	246

Especificaciones

Identificar la etiqueta	250
Número de serie del motor	253
Número de serie del motor de accionamiento	254
Carga del vehículo	255
Etiqueta de capacidad de carga	255
Etiquetas de información de neumáticos y carga	256
Placa de nombre	256
Dimensiones exteriores y parámetros técnicos	257
Dimensiones externas	257
Principales parámetros técnicos del vehículo	258
Subsistema	259
Motor	259
Virar	260
Caja de cambios híbrida	260
Suspensión	261
Sistema de refrigeración	261
Sistema de combustible	261
Sistema de frenado	262
Valor de alineación de las ruedas	263
Sistema de lubricación	264
Sistema eléctrico	265
Acumulador	265
Especificaciones de ruedas y neumáticos	265
Presión de llanta	266
Aprender sobre las marcas de neumáticos	267
Instrucciones de transporte	268

Descripción general

La descripción general de las posiciones de los componentes internos y externos le ayudará a localizar rápidamente las piezas relevantes. Antes de utilizar su vehículo, lea atentamente esta sección.

Descripción general

Encendido y apagado

Asientos y sistemas de seguridad

Sistemas de conducción

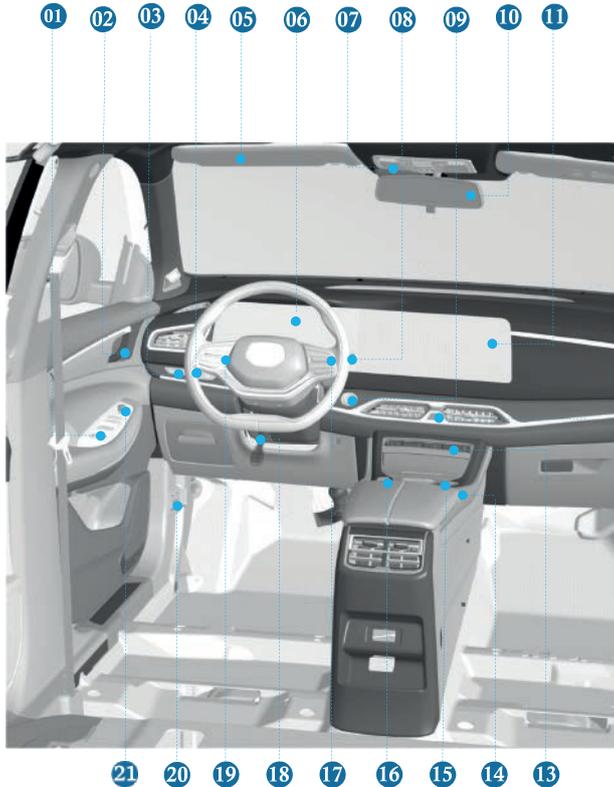
Pantalla táctil

Carga

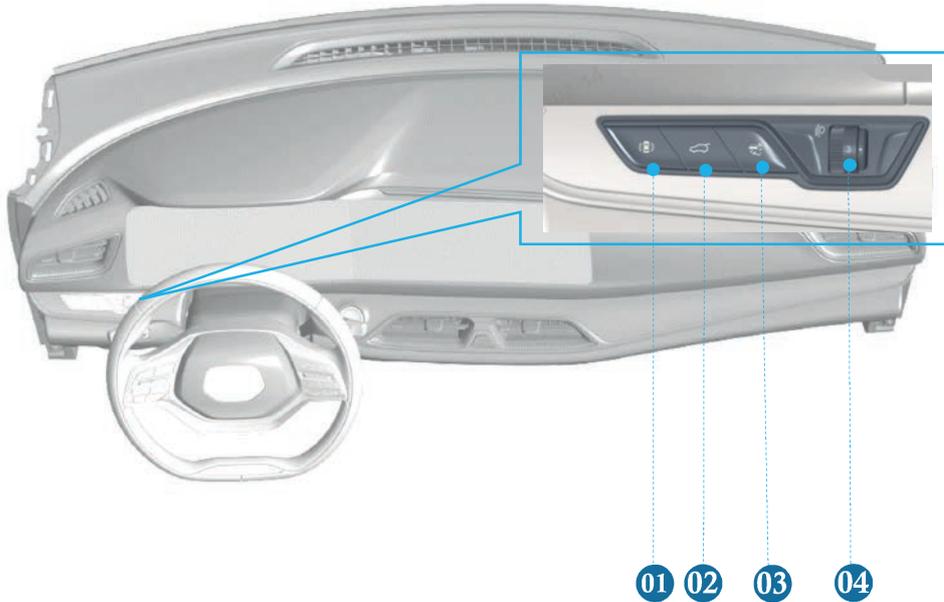
Mantenimiento

Especificaciones

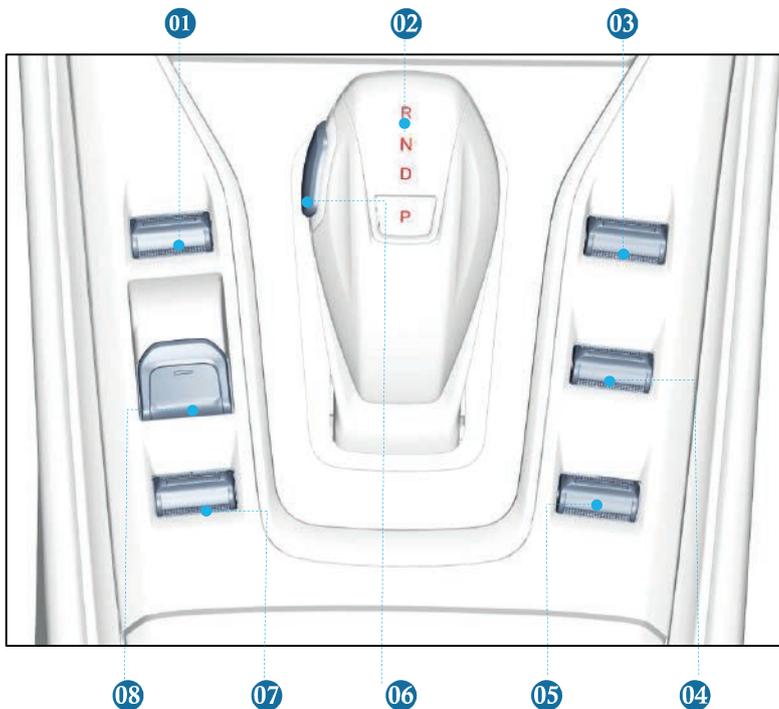
Introducción interna.



- 1 Interruptor del elevavinas eléctrico (consulte la página 30).
- 2 Manija interior de la puerta (consulte la página 26).
- 3 Panel de mandos (consulte las páginas 34, 79).
- 4 Interruptor combinado de iluminación (consulte la página 106).
- 5 Parasol (consulte la página 41).
- 6 Cuadro de instrumentos (consulte la página 89).
- 7 Luz de lectura frontal (consulte página 109).
- 8 Interruptor del limpiaparabrisas (consulte la página 111).
- 9 Botón de arranque de una tecla (consulte la página 86).
- 10 Espejo retrovisor interior (consulte la página 135).
- 11 Pantalla táctil (consulte la página 153).
- 12 Interruptor de advertencia de peligro (consulte la página 110).
- 13 Panel de control de aire acondicionado (la página 170).
- 14 Interruptor del lado derecho del panel de cambios (página 29).
- 15 Palanca de cambios (consulte la página 14).
- 16 Interruptor del lado izquierdo del panel de cambios (página 14)
- 17 Botón del volante/derecho (consulte la página 84).
- 18 Ajuste del volante (consulte la página 84).
- 19 Botón del volante/izquierdo (consulte la página 84)
- 20 Manija de liberación del capó del motor (consulte la página 38)
- 21 Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior (página 135).



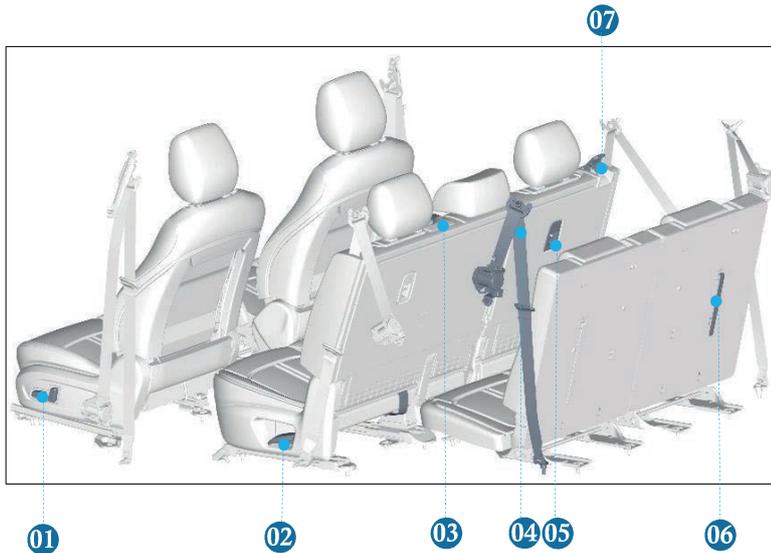
- 1 Función de estacionamiento panorámico (consulte la página 141)
- 2 Botón del portón trasero (consulte la página 34)
- 3 Modo nieve (consulte la página 79)
- 4 Botón de ajuste de altura de los faros delanteros (consulte la página 106)



- 1 Botón de EV/HEV (consulte la página 78).
- 2 Palanca de cambios (consulte la página 88).
- 3 Botón de interruptor de función ESC (consulte la página 123).
- 4 Botón de función de control de descenso de pendientes (consulte la página 126).
- 5 Botón de modo de conducción (consulte la página 78).
- 6 Botón de desbloqueo de la palanca de cambios.
- 7 Botón de interruptor de retención automática.
- 8 Botón del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (consulte la página 119).



- 1 Subinterruptor del elevallunas eléctrico delantero (consulte la página 30).
- 2 Cinturón de seguridad delantero (consulte la página 56).
- 3 Puerto de carga USB (consulte la página 177).
- 4 Subinterruptor del elevallunas eléctrico trasero.
- 5 Cinturón de seguridad trasero.
- 6 Cinturón de seguridad central trasero.
- 7 Mango de ajuste del respaldo del asiento trasero (consulte la página 53).
- 8 Luz del maletero.



- 1 Mecanismo de ajuste del asiento del conductor (consulte la página 48)
- 2 Manija de ajuste del respaldo del asiento exterior de la segunda fila.
- 3 Cinturón de seguridad interior de la segunda fila (consulte la página 56).
- 4 Cinturón de seguridad exterior de la tercera fila (consulte la página 56).
- 5 Punto de anclaje superior del asiento para niños (consulta la página 55).
- 6 Correa de desbloqueo del respaldo.
- 7 Mango de ajuste de función de cortesía (consulte la página 53).

Introducción externa.



- 1 Capó delantero (consulte la página 38).
- 2 Limpiaparabrisas delantero (página 111).
- 3 Luces externas del vehículo (consulte la página 247).
- 4 Techo corredizo (consulte la página 42).
- 5 Espejos retrovisores exteriores (consulte la página 135).
- 6 Manija de la puerta exterior delantera.
- 7 Tapón de llenado de combustible (consulte la página 229).

Nota: Según la normativa GB1589, los componentes marcados **2** **5** **6** no están incluidos en las dimensiones totales del vehículo.



- 1 Ruedas y neumáticos (consulte la página 265).
- 2 Limpiaparabrisas trasero (consulte la página 112).
- 3 Portón trasero.
- 4 Cámara de visión trasera (consulte la página 142).
- 5 Interruptor de apertura del portón trasero (consulte la página 35).

Encendido y apagado

La descripción general de botones, interruptores y luces indicadoras le ayuda a localizar los componentes relevantes. Además, le permite familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de diversas operaciones.

Descripción general	
Encendido y apagado	
Asientos y sistemas de seguridad	
Sistemas de conducción	
Pantalla táctil	
Carga	
Mantenimiento	
Especificaciones	

Puerta del coche.

Bloqueo y desbloqueo de puertas de automóviles.

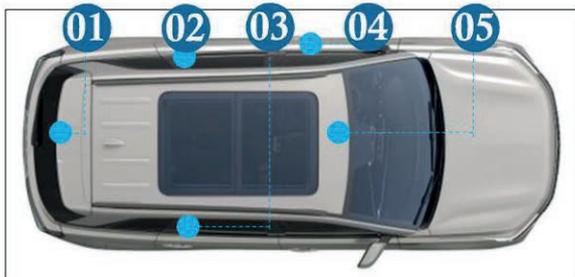
El controlador del vehículo puede detectar y Encender y apagar reconocer una llave válida dentro de un rango de aproximadamente 1 metro (usando el interruptor de la manija de la puerta del conductor) o dentro de 20 metros (usando el botón de la llave del control remoto). La llave del control remoto solo funcionará cuando se encuentre a una distancia específica del vehículo.

Si la batería dentro de la llave del control remoto se agota o si hay ondas de radio fuertes en las cercanías, la distancia operativa efectiva de la llave del control remoto puede reducirse o puede que no funcione correctamente.

⚠ Advertencia

Para evitar interferencias entre marcapasos y las antenas del sistema de entrada sin llave, las personas con marcapasos implantados deben garantizar una distancia de al menos 30 cm de cualquier antena instalada en el vehículo.

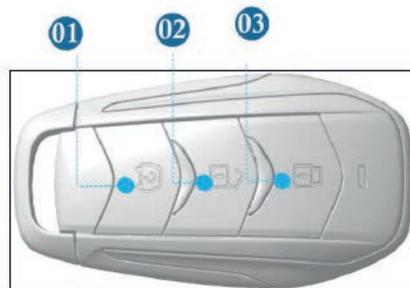
Las posiciones de las antenas son las siguientes:



- 1 Centro del parachoques trasero.
- 2 En el panel interior del paso de rueda trasero izquierdo.
- 3 En el panel interior del paso de rueda trasero derecho.
- 4 Dentro de la puerta exterior delantera izquierda.
- 5 Debajo del portavasos de la caja de control.

Uso de la llave.

La llave tiene tres botones.



04 Tipo de llave 1)



Tipo de llave 2)

1 Localizador de coches.

Tipo de llave 1: Presione brevemente el botón del localizador del automóvil  para activar la función del localizador del automóvil.

Tipo de llave 2: presione el botón de bloqueo  dos veces seguidas para activar la función de localización del vehículo.

2 Botón de desbloqueo.

Presione el botón de desbloqueo  para desbloquear las puertas delantera y trasera. Al desbloquear, habrá un parpadeo de luces como indicador del proceso de desbloqueo.

3 Botón de bloqueo.

Cierre todas las puertas del vehículo y luego presione el botón de bloqueo  para bloquear todas las puertas del vehículo.

4 Botón del maletero.

Si el vehículo está equipado con un portón trasero eléctrico, puede abrir (cuando el portón trasero está completamente cerrado) o cerrar (cuando el portón trasero está abierto) el portón trasero eléctrico presionando el botón del portón trasero del control remoto  2 veces seguidas.

Al presionar una vez el botón del portón trasero de la llave del control remoto , se detendrá el movimiento del portón trasero si está en proceso de apertura o cierre.

Al utilizar la llave, el conductor no necesita apuntar la llave hacia el vehículo, pero debe estar dentro del rango de detección (que depende de la potencia de la batería de la llave).

Cuando la batería de la llave está baja, el grupo de instrumentos mostrará "Batería de la llave baja".

Si el vehículo no puede detectar la llave, indica que la llave no está dentro del alcance de la señal (consulte la sección de detección de llaves).

Los equipos de radio de frecuencia similar pueden interferir con la señal de la llave. Si esto ocurre, los equipos electrónicos como teléfonos móviles o portátiles deben alejarse de la llave para garantizar una distancia de al menos 30 cm.

Si la llave no funciona, puede deberse a que la batería está agotada y necesita ser reemplazada. Puede seguir el procedimiento de desbloqueo para abrir el vehículo cuando la llave no funciona (consulte la sección de desbloqueo por falla de la llave).

Advertencia

Recuerde siempre llevar consigo la llave cuando conduzca. Aunque puede conducir el vehículo sin que la llave esté cerca, una vez que se corta la energía, no podrá reiniciarlo sin la llave.

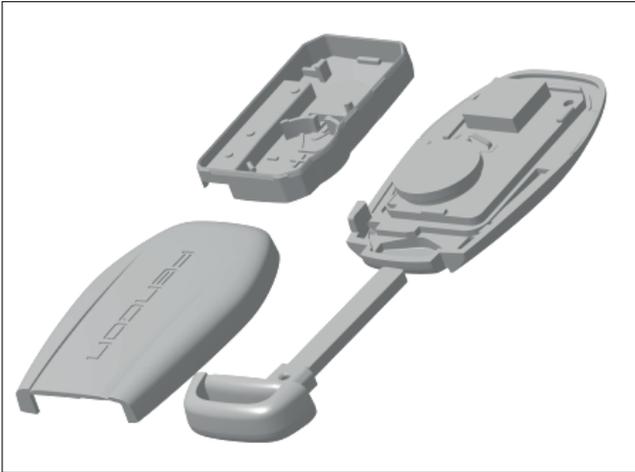
Guarde la llave en un lugar seguro para evitar daños por impactos, altas temperaturas y exposición a líquidos. Evite el contacto con disolventes, ceras y agentes de limpieza corrosivos.

Aviso

Las operaciones con la llave del control remoto sólo son efectivas cuando el grupo de instrumentos y la pantalla táctil están en modo de espera (pantalla apagada).

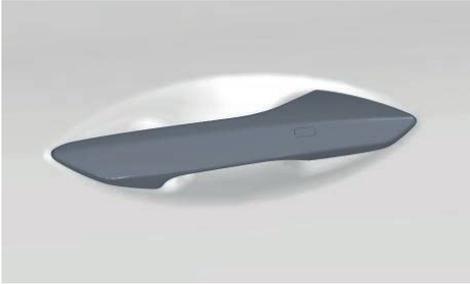
Reemplazo de la batería de la llave.

La batería de la llave tiene una vida útil de aproximadamente un año. Si descubre que su control remoto aún no puede controlar el vehículo incluso cuando está cerca del automóvil, puede deberse a que la batería tiene poca carga. En este caso, deberá reemplazar la batería dentro de la llave inteligente.



- ▷ Coloque la llave sobre una superficie suave con el lado del botón hacia abajo.
- ▷ Retire la llave de emergencia.
- ▷ Utilice una pequeña herramienta de hoja plana para aflojar la carcasa trasera de la llave.
- ▷ Utilice un destornillador Phillips pequeño para quitar los cuatro tornillos dentro de la llave.
- ▷ Utilice una pequeña herramienta de hoja plana para aflojar la carcasa trasera fija sobre la batería y retire la batería.
- ▷ Al reemplazarla, se recomienda utilizar una batería nueva y evitar tocar la superficie plana de la batería, ya que las huellas dactilares pueden reducir su vida útil. Antes de la instalación, asegúrese de limpiar la batería
- ▷ Vuelva a instalar la carcasa trasera de la llave y presiónela firmemente para asegurarla.
- ▷ Inserte la llave de emergencia.

Uso de la manija de la puerta exterior.



La batería de la llave tiene una vida útil de aproximadamente un año. Si descubre que su control remoto aún no puede controlar el vehículo incluso cuando está cerca del automóvil, puede deberse a que la batería tiene poca carga. En este caso, deberá reemplazar la batería dentro de la llave inteligente.

Uso de la manija de la puerta interior.



Bajo la condición de todo. Mientras el vehículo está bloqueado, puede abrir la puerta del vehículo desde el interior tirando de la manija interior de la puerta dos veces seguidas.

Aviso

Para evitar que los niños utilicen la manija interior de la puerta para abrir las puertas traseras del automóvil, puede activar el seguro para niños.

Bloqueo y desbloqueo interno.



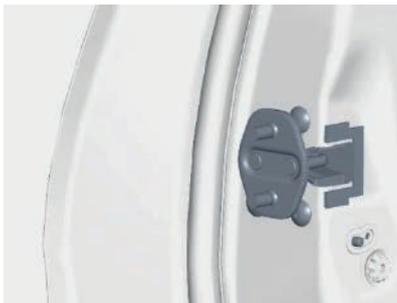
Al presionar el botón de bloqueo  ubicado frente a la manija de la puerta delantera izquierda se bloquearán todas las puertas del vehículo.

Al presionar nuevamente el botón de desbloqueo  se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

Aviso

Para evitar que los niños utilicen la manija interior de la puerta para abrir las puertas traseras del automóvil, puede activar el seguro para niños.

Bloqueo de seguridad para niños.



Las puertas traseras del vehículo están equipadas con seguros para niños para evitar que los niños abran las puertas usando las manijas interiores de las puertas.

Para activar o desactivar el bloqueo de seguridad para niños, siga los pasos:

1. El vehículo está equipado con seguro mecánico para niños. Abra la puerta trasera del vehículo. Mover el interruptor a la posición "bloqueo" o "ON" activará el bloqueo de seguridad para niños;
2. Cuando el pestillo de la cerradura está en la posición de "cerrar", la puerta no se puede abrir desde el interior. Para abrir esta puerta, deberá utilizar la manija exterior de la puerta desde el exterior del vehículo.

 **Aviso**

Antes de conducir, especialmente cuando hay niños en el vehículo, es importante asegurarse de que todas las puertas estén cerradas y los seguros para niños activados.

El uso correcto del cinturón de seguridad y la activación de los seguros para niños ayuda a evitar que conductores y pasajeros salgan expulsados del vehículo en caso de accidente. También ayuda a evitar la apertura accidental de las puertas.

Desbloqueo y arranque del vehículo cuando la llave deja de ser efectiva.



Si estás cerca del vehículo y al presionar el botón de desbloqueo de la llave no se desbloquea, podría deberse a que la batería de la llave está agotada. En esta situación, para desbloquear y conducir el vehículo, siga estos pasos:

- ▷ Utilizando el mango de la llave como ayuda, abra la cubierta posterior de la llave y luego saque la hoja de la llave mecánica;
- ▷ Tire de la manija de la puerta e inserte la hoja de la llave mecánica en el cilindro de la llave;
- ▷ Al girar la llave extraíble 75° en el sentido de las agujas del reloj utilizando el mango de la llave, escuchará el sonido de la puerta al desbloquearse. Primero, suelte la manija de la puerta, luego tire de ella nuevamente y la puerta se abrirá.
- ▷ Si necesita conducir el vehículo, puede colocar la llave inteligente en el portavasos y luego presionar el botón de arranque de una tecla para arrancar el vehículo.

Colocación de llaves durante la conducción.



Durante la conducción normal, la llave debe llevarse consigo o colocarse en el portavasos en la parte trasera de la palanca de cambios.

Apertura de la puerta del coche desde el interior cuando la batería del coche está agotada.



Si el vehículo no tiene electricidad y hay ocupantes dentro, puede desbloquear la puerta tirando de la manija interior de la puerta dos veces seguidas.

Configuración de la llave

El vehículo le proporciona dos llaves del vehículo, acompañadas de una etiqueta de plástico con el código de la llave del vehículo. Si pierde accidentalmente una llave o necesita pedir una nueva llave del vehículo, traiga todas las llaves y la etiqueta del código de la llave al centro de servicio posventa de la marca para su reprogramación. El vehículo puede reconocer un máximo de dos llaves simultáneamente.

Aviso

Mantenga segura la etiqueta del código de la llave del vehículo. Si pierde una de las llaves, busque ayuda de un taller de reparación para desactivar la funcionalidad de la llave perdida. Para hacer esto, deberá traer todas las llaves y la etiqueta con el código de la llave.

Ventana del coche.

Apertura y cierre de ventanilla del coche.

Todos los interruptores reguladores de ventanas (incluidos los interruptores de energía auxiliar) pueden controlar las ventanas correspondientes del automóvil tanto para abrir como para cerrar.

Un tipo requiere solo una presión continua para activarse, moviendo la ventana a una posición fija para abrir o cerrar. El otro tipo incluye dos modos de operación: una pulsación continua (primer modo) para mover la ventana a una posición fija, y una pulsación momentánea (segundo modo) para el movimiento automático de la ventana (apertura o cierre):

- ▷ Modo de acción única: mediante Al presionar o tirar y mantener presionado el botón del interruptor, puede abrir o cerrar la ventana del automóvil. Una vez que la ventana alcance la posición deseada, suelte el botón del interruptor para detener el movimiento de apertura o cierre;
- ▷ Modo automático: presionando o tirando brevemente del botón del interruptor hasta el segundo modo, la ventana del automóvil se abrirá o cerrará automáticamente.

Durante el proceso de apertura o cierre de la ventana, puede controlar el botón del interruptor de nuevo para detener la operación.



- ▷ Durante el proceso de ascenso de la ventana del automóvil con función anti-pelliczo: Cuando encuentre un obstáculo dentro de la zona anti-pelliczo, el motor de la ventana del automóvil retrocederá automáticamente, haciendo que la ventana baje una distancia de 150 mm;
- ▷ Si la ventana del automóvil está el movimiento es inferior a 150 mm, la ventana bajará hasta llegar a la posición de calado y la fuerza anti-pelliczo se mantendrá por debajo de 100 N.
- ▷ Operación de retardo de apagado: cuando el vehículo está en el estado ON ACC/OFF, dentro de 60 segundos, las ventanas del automóvil pueden realizar operaciones de funcionalidad completa (incluida la función anti-pelliczo).

Advertencia

- Antes de cerrar las ventanillas del coche, el conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros (especialmente los niños) no hayan extendido ninguna parte de su cuerpo fuera de la ventanilla. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.
- Al abandonar el vehículo, recuerde siempre llevar consigo la llave. Si la llave se deja dentro del automóvil, todas las puertas, ventanas y controles pueden permanecer operativos, lo que puede provocar situaciones peligrosas como conducción no autorizada, conducción sin intención.

Bloqueo de ventanillas de pasajeros.



Para evitar que los pasajeros utilicen accidentalmente los interruptores de las ventanas del automóvil, presione el interruptor de bloqueo de las ventanas. Cuando la luz indicadora esté encendida, los interruptores de las ventanas del pasajero se desactivarán y no funcionarán. Para desbloquear los interruptores de las ventanas del pasajero para controlarlos, presione el interruptor de bloqueo de las ventanas nuevamente hasta que se apague la luz indicadora.

Advertencia

- Para garantizar la seguridad, se recomienda bloquear las ventanillas traseras si los niños están sentados en la última fila.
- No deje a los niños solos en el vehículo.
- Prohibir a los pasajeros extender cualquier parte de su cuerpo fuera de la ventanilla del automóvil.
- De lo contrario, los escombros voladores, las ramas de los árboles u otros obstáculos podrían causar lesiones graves.
- Antes de cerrar las ventanillas del vehículo, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los pasajeros sobresalga de la ventanilla. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

Desbloqueo y bloqueo de llave remota.

Para abrir Levante manualmente la ventana hasta arriba. las ventanas del automóvil: Cuando el vehículo esté apagado, presione brevemente el botón de desbloqueo de la llave, luego presione y mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave remota durante más tiempo. El vehículo bajará las cuatro ventanillas después de desbloquearlas.

Para cerrar las ventanas del automóvil: Cuando el vehículo esté apagado, presione brevemente el botón de bloqueo de la llave remota, luego presione y mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave remota durante más tiempo. El vehículo controlará las cuatro ventanas para subir al nivel arriba después de bloquear el vehículo.

Nota: La función de apertura y cierre de la llave remota requiere que las ventanas del automóvil tengan una función antipellizco para estar habilitada.

Advertencia

Antes de cerrar las ventanillas eléctricas, el conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros (especialmente los niños) no hayan extendido ninguna parte de su cuerpo fuera de la ventanilla.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

Aprendizaje de la función de subir/bajar ventana con un solo toque.

Si se ha desconectado la batería del vehículo, se debe activar nuevamente la función de subida y bajada automática de ventanillas: Suelte el pedal del freno y presione dos veces el interruptor de arranque de un botón (la luz indicadora se vuelve verde). Accione el interruptor de la ventana delantera izquierda (trasera izquierda/delantera derecha/trasera derecha) para hacer que el cristal de la ventana ascienda hasta la parte superior y luego suelte el interruptor.

Accione el interruptor de la ventana nuevamente para hacer que la ventana suba a la parte superior y se detenga durante 2 segundos, luego baje manualmente la ventana hasta la parte inferior.

Levante manualmente la ventana hasta arriba

Completar los pasos anteriores indica que la ventana delantera izquierda (trasera izquierda/frontal derecha/trasera derecha) se ha aprendido correctamente.

Portón trasero.

Apertura del portón trasero.



Para abrir el portón trasero, siga los pasos a continuación:

1. Apertura manual

- ▶ Presione el botón de desbloqueo de la llave  o el botón de desbloqueo del interruptor de bloqueo central  frente a la manija de la puerta interior delantera izquierda dentro de la cabina para liberar el estado de bloqueo del vehículo.

Presione el microinterruptor del portón trasero y el portón trasero se desbloqueará. Luego, tire de la manija del portón trasero hasta que esté completamente abierto (normalmente, después de tirar más allá del punto de equilibrio, el portón trasero se elevará automáticamente hasta la parte superior; en temperaturas extremadamente bajas (-30 °C y menos), empuje manualmente el portón trasero para abrirlo por completo). El portón trasero permanecerá cerca de su posición completamente abierta (dentro de 5°) sin caer).

Si no se abre la puerta (cualquier puerta) dentro de los 30 segundos posteriores al desbloqueo o se presiona el microinterruptor del portón trasero después de presionar el botón de bloqueo  el proceso de desbloqueo del portón trasero no se iniciará;

- ▶ Cuando el vehículo detecte la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura del portón trasero, presione el microinterruptor del portón trasero para desbloquearlo. Luego, tire de la manija del portón trasero hasta que el portón trasero esté completamente abierto.



Para abrir el portón trasero, siga los pasos a continuación:

1. Apertura eléctrica

- ▷ Presione el portón trasero de la llave del control remoto  dos veces seguidas para abrir (cuando el portón trasero está completamente cerrado) o cerrar (cuando el portón trasero está abierto) el portón trasero eléctrico. Una pulsación breve en el botón del portón trasero de la llave del control remoto  detendrá el movimiento del portón trasero mientras está en proceso de apertura o cierre;
- ▷ Presione el interruptor eléctrico del portón trasero ubicado en el lado izquierdo del tablero cerca del volante para controlar la apertura del portón trasero (cuando el portón trasero no está completamente abierto). Presione nuevamente el interruptor eléctrico del portón trasero para controlar el cierre del portón trasero (cuando el portón trasero no está completamente cerrado). Durante el proceso de apertura o cierre, presionar el interruptor eléctrico del portón trasero detendrá el movimiento del portón trasero.

Cuando el vehículo detecta la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura del portón trasero, al presionar el microinterruptor del portón trasero se activará el portón trasero eléctrico y, durante el movimiento del portón trasero, al presionar el microinterruptor del portón trasero se detendrá el proceso de apertura o cierre del portón trasero.

Toque la barra de acoplamiento de la pantalla táctil  : **Configuración del vehículo > Carrocería > Puerta trasera eléctrica** (consulte la sección Carrocería, página 157).

Cuando el portón trasero está abierto, el grupo de instrumentos mostrará el estado como "Portón trasero abierto" y la imagen del vehículo en la ventana de control de la pantalla táctil también mostrará el portón trasero en estado abierto. En caso de detectar un obstáculo mientras se abre el portón trasero eléctrico, se activará la función de parada anti-pellizco y el portón trasero detendrá su movimiento para evitar posibles accidentes.

Además, sonará un timbre de advertencia para alertar al usuario sobre la obstrucción.

Cierre del portón trasero.

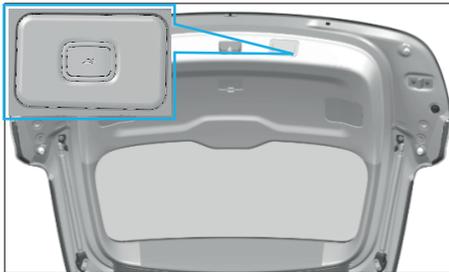
Cuando el portón trasero está abierto, se puede cerrar siguiendo los siguientes pasos.

1. Portón trasero manual:

- ▷ Presione hacia abajo con la mano hasta que el portón trasero esté completamente cerrado.

2. Portón trasero eléctrico:

- ▷ Cuando el portón trasero esté completamente abierto, presione el botón del portón trasero  de la llave del control remoto dos veces seguidas para iniciar el proceso de cierre. Durante el proceso de cierre, al presionar el botón del portón trasero  se detendrá temporalmente la acción de cierre. Luego, presione el botón del portón trasero dos veces seguidas para iniciar el proceso de apertura;
- ▷ Toque la barra de acoplamiento de la pantalla táctil  : **Configuración del vehículo > Carrocería > Puerta trasera eléctrica** (consulte la sección Carrocería, página 157);
- ▷ Presione el botón de cierre del portón trasero ubicado en el portón trasero y el portón trasero eléctrico comenzará a cerrarse. Durante el movimiento del portón trasero, presionar el botón de cierre del portón trasero detendrá el proceso de cierre o apertura del portón trasero si ya está en movimiento.



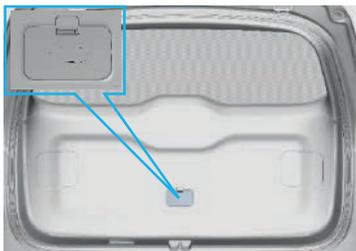
- ▷ Si el portón trasero eléctrico encuentra un obstáculo al cerrarse, activará la función anti-pellizco e invertirá su dirección entre 5° y 15° mientras emite un timbre de advertencia. Retire el obstáculo y luego intente cerrar el portón trasero nuevamente.

Ajuste de la altura de apertura.

El portón trasero eléctrico del vehículo está equipado con una función de ajuste de altura de apertura para acomodar las preferencias de la mayoría de usuarios (los portones traseros manuales no tienen esta función).

- ▷ Abra el portón trasero y luego ajústelo manualmente a la altura de apertura deseada (más del 50% de la apertura total).
- ▷ Mantenga presionado el botón del interruptor de cierre en el revestimiento interior del portón trasero durante 5 segundos. Después de escuchar un timbre de advertencia, se completa la configuración.

Apertura de emergencia del portón trasero.



Cuando el vehículo se encuentre en una situación de emergencia y pierda potencia, para abrir el portón trasero desde el interior, siga estos pasos:

- ▷ Suelte la tapa del tirador de emergencia en el revestimiento del portón trasero.
- ▷ Tire del cable de apertura de emergencia del portón trasero situado en la cerradura del portón trasero.
- ▷ Después de desbloquear la cerradura del portón trasero, empújela para abrirla.

Control por voz del portón trasero.

El portón trasero eléctrico del vehículo está equipado con una función de control (los portones traseros manuales no tienen esta característica).

- ▷ Después de activar el control por voz, decir "Abrir el portón trasero" controle la apertura del portón trasero (cuando el portón trasero esté completamente cerrado).
- ▷ Después de activar el control por voz, decir "Cerrar el portón trasero" controlará el cierre del portón trasero (cuando el portón trasero esté completamente abierto).
- ▷ Después de activar el control por voz, decir "Cerrar el portón trasero" o "Abrir el portón trasero" detendrá el movimiento del portón trasero mientras está en proceso de apertura o cierre.

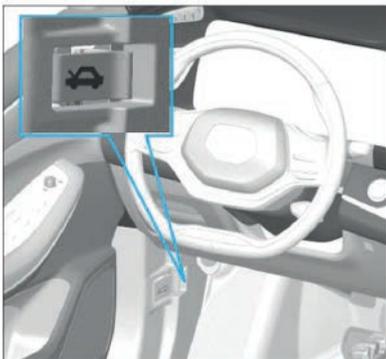
 Advertencia

Al operar la puerta trasera, siga las siguientes precauciones para evitar el riesgo de lesiones graves o incluso situaciones que pongan en peligro la vida debido a pellizcos de partes del cuerpo.

- No permita que nadie, especialmente niños, entre en el maletero ya que el hecho de que una persona quede accidentalmente encerrada dentro del compartimento podría suponer un riesgo para su salud o su vida;
- No se debe permitir que los niños abran o cierren la puerta trasera para evitar una operación accidental, que podría resultar en que sus manos, cabeza, cuello u otras partes del cuerpo queden atrapadas durante el cierre de la puerta trasera;
- No active intencionalmente la función anti-pellizco con ninguna parte del cuerpo.
- Tenga cuidado al cerrar el portón trasero para evitar pillarse los dedos u otras partes del cuerpo.
- Compruebe minuciosamente la seguridad del área circundante antes de abrir o cerrar la seguridad del área circundante antes de abrir o cerrar el portón.
- Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado correctamente mientras el vehículo está en movimiento.
- Antes de abrir el portón trasero, retire cargas pesadas como nieve y hielo para evitar una apertura repentina después del cierre.
- No opere manualmente el portón trasero durante el proceso de apertura o cierre eléctrico.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero cuando hace viento, ya que puede moverse repentinamente debido a los fuertes vientos.
- Es posible que la función antipellizco no funcione si un objeto queda atrapado justo antes de que el portón trasero esté completamente cerrado.
- Si el portón trasero no está completamente abierto, puede cerrarse repentinamente.
- Se necesita más esfuerzo para abrir o cerrar el portón trasero en una pendiente que en un terreno llano.
- Asegúrese de que el portón trasero esté completamente abierto y asegurado antes de utilizar el maletero.
- Dependiendo de la forma del objeto atrapado, es posible que la función antipellizco no funcione. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ningún otro objeto.

Capó delantero.

Apertura del capó delantero.

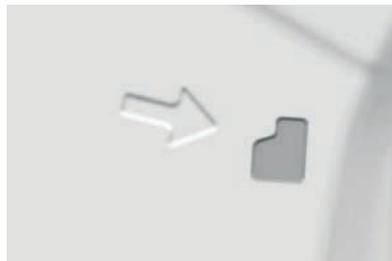
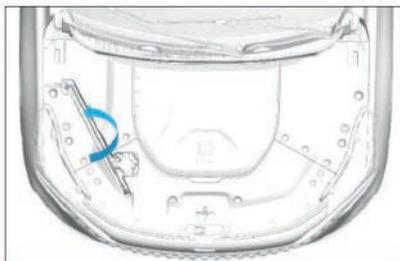


Para abrir el capó delantero, siga los pasos a continuación:

- ▷ Ubicada debajo del tablero del lado del conductor, hay una manija de liberación del bloqueo del capó delantero.
- ▷ Tire de la manija hasta que se abra la cubierta del capó delantero;
- ▷ Utilice sus dedos para empujar la manija ubicada entre la cubierta del capó delantero y la rejilla;
- ▷ Levante la cubierta del capó delantero con la mano derecha;
- ▷ Utilice su mano izquierda para quitar la varilla de soporte; Inserte el extremo de la varilla de soporte en la ranura.

⚠ Advertencia

No coloque ninguna parte del cuerpo en la parte superior del capó delantero cuando esté abierto.



Cierre del capó delantero.

Vuelva a colocar la varilla de soporte en su posición original.

Baje lentamente el capó (cubierta del motor) hasta que encaje en su lugar. Presione hacia abajo el capó para asegurarse de que esté completamente asegurado.



Advertencia

No cierre la cubierta del capó delantero con una mano, ya que puede aplicar fuerza de manera desigual y provocar abolladuras o dobleces.

No presione el borde frontal de la cubierta del capó delantero, ya que puede hacer que el borde se doble.

No cierre con fuerza la cubierta del capó delantero.

Nunca conduzca el vehículo cuando la cubierta del capó delantero solo esté asegurada con el pestillo de emergencia.

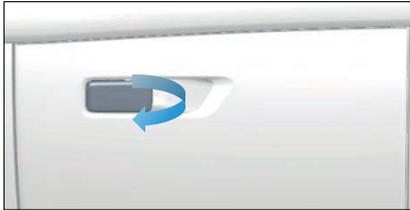
Aviso

Antes de conducir, asegúrese de que el compartimento delantero esté bien cerrado y bloqueado. De lo contrario, durante la conducción, el capó delantero podría abrirse repentinamente y provocar un accidente.

Si nota vapor o humo saliendo del compartimento del motor, no abra el capó para evitar lesiones.

Guantera.

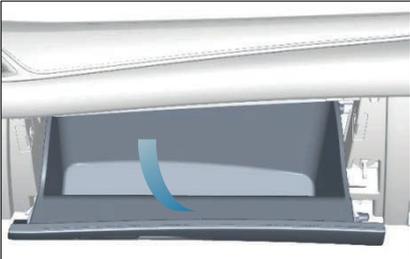
Apertura de la guantera.



Abra la guantera:

- ▷ Gire la manija del pestillo de la guantera hacia afuera y la guantera se abrirá.

Cierre de la guantera.



Cierre la guantera:

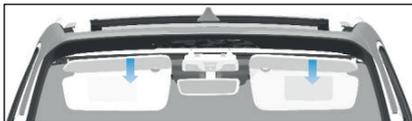
- ▷ Empuje firmemente la puerta de la guantera en dirección al salpicadero hasta que cierre firmemente.

⚠ Advertencia

Al conducir, mantenga la guantera cerrada para evitar lesiones a los pasajeros en caso de una frenada brusca o una colisión.

Parasol.

Parasol.



Para bloquear la luz del sol desde el frente, simplemente gire la visera hacia abajo hasta que bloquee efectivamente la luz.



Para bloquear la luz solar desde los lados, simplemente gire la visera hacia la izquierda o hacia la derecha hasta que bloquee efectivamente la luz.



Espejo para maquillarse.



Para usar el espejo de maquillaje, baje la visera y abra la tapa del espejo de maquillaje. Durante la noche, puede utilizar el espejo de maquillaje con la iluminación de la luz del espejo de maquillaje.

Techo solar.

Techo solar panorámico.



Para abrir el techo corredizo panorámico, siga uno de los métodos siguientes:

1. Para abrir el techo corredizo panorámico, presione el interruptor correspondiente ubicado en la consola superior delantera cerca de las luces de lectura:

1 activará el techo corredizo y el parasol simultáneamente. El techo corredizo se detendrá en la posición inclinada.

Pulsando el botón de apertura del techo corredizo de nuevo continuará abriendo completamente el techo corredizo y el parasol. Durante el proceso de apertura, si se presiona cualquiera de los botones del techo corredizo, la acción actual se detendrá;

3 Al hacer clic en el botón de apertura del parasol se activará la apertura del parasol. Se puede controlar tanto en modo automático como manual, similar al control de cristal. Durante el proceso de apertura, presionar cualquiera de los interruptores de control del parasol detendrá la acción actual;

2 Al hacer clic en el botón de cierre del techo corredizo se controlará el cierre del techo corredizo.

El control puede realizarse tanto en modo manual como automático, similar a la operación de apertura (durante el proceso de cierre, el parasol no se cerrará junto con el techo corredizo).

4 Al hacer clic en el botón de cierre del parasol se controlará el cierre del parasol. El control puede ser tanto en modo manual como automático, similar a la operación de apertura;

El control del techo solar y del parasol se puede realizar tanto mediante pulsación corta (modo automático) como pulsación larga (modo manual). Una pulsación corta es cuando el botón se presiona durante una duración menor o igual a 500 ms.

2. Detener: Cuando el cristal del techo solar y el parasol están funcionando en modo automático, al presionar el interruptor de apertura o cierre correspondiente se detendrá inmediatamente el movimiento del cristal del techo solar y del parasol.

3. Desactivación del sistema Anti-pellizco: Inclinación para cerrar Anti-pellizco: Durante el proceso de inclinación para cerrar, si se detecta un evento anti-pellizco en el área máxima de inclinación para cerrar, el techo corredizo retrocederá inmediatamente. Anti-pellizco de deslizamiento para cerrar: Durante el proceso de deslizamiento, si se detecta un evento anti-pellizco dentro de la distancia de 4 mm a 200 mm desde la posición cerrada, el techo corredizo retrocederá inmediatamente. Operación de retardo de apagado: Estado del vehículo ON ACC/OFF, dentro de 60 segundos, el techo corredizo realiza operaciones de funcionalidad completa (incluida la función antipellizco).

Pequeño techo corredizo.

1. Para abrir el techo corredizo pequeño, siga uno de los métodos siguientes:

Haciendo clic en el botón de apertura del techo corredizo **1** ejecutará las operaciones de apertura oculta y oscilo-cierre. El control puede realizarse tanto en modo manual como automático. Cuando se presiona el botón durante menos de 300 ms, funciona en modo manual.

Cuando se presiona el botón durante 300 ms o más, Al hacer clic en el botón de cierre del techo **2** funciona en modo automático; solar se ejecutarán las operaciones de cierre oculto y de inclinación para abrir.

El control puede realizarse tanto en modo manual como automático. Cuando se presiona el botón durante menos de 300 ms, funciona en modo manual. Cuando se presiona el botón durante 300 ms o más, funciona en modo automático.



2. Detener: Cuando el techo corredizo está funcionando en modo automático, presionar cualquier botón detendrá inmediatamente el movimiento del techo corredizo.

3. Desactivación de la función Anti-pellizco: Inclinación para cerrar Anti-pellizco: Durante el proceso de inclinación para cerrar, si se detecta un evento anti-pellizco en el área máxima de inclinación para cerrar, el techo corredizo retrocederá inmediatamente.

Anti-pellizco de cierre oculto: Durante el proceso de deslizamiento, si se detecta un evento anti-pellizco dentro de la distancia de 4 mm a 200 mm desde la posición cerrada, el techo corredizo retrocederá inmediatamente. Operación de retardo de apagado: Estado del vehículo ONACC/OFF, dentro de 60 segundos, el techo corredizo puede realizar operaciones de funcionalidad completa.

 **Aviso**

Si nota un ruido excesivo del viento después de abrir el techo solar (lo que puede depender de la velocidad de conducción), puede abrir ligeramente una de las ventanillas del coche.

 **Advertencia**

No permita que los pasajeros extiendan ninguna parte de su cuerpo del techo corredizo, ya que los escombros, ramas u otros obstáculos de los árboles que salen volando pueden causar lesiones graves.

Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los pasajeros (especialmente los niños) sobresalga de la abertura del techo solar para evitar lesiones graves.

Retire la nieve y el hielo antes de abrir el techo corredizo. Abrir el techo corredizo cubierto de nieve y hielo puede causar daños.

No transporte ningún objeto que sobresalga del techo corredizo, ya que podría dañar los sellos del techo corredizo y el mecanismo antiaprisionamiento.

Operación de la llave del control remoto.

El sistema MP5 está configurado para sincronizar el techo solar con la llave para abrir y cerrar;

Mantenga presionado el botón de bloqueo  para cerrar el techo corredizo; suelte el botón para detener el movimiento;

Mantenga presionado el botón de desbloqueo  para abrir el techo corredizo; suelte el botón para detener el movimiento.

Portaequipajes.

 **Aviso**

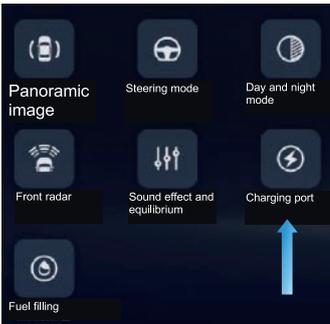
El saliente trasero del portaequipajes no se puede utilizar para transportar objetos.

Abrir la tapa de llenado de combustible.



Para abrir la tapa de llenado de combustible, haga clic en el botón "Llenado de combustible" en el menú desplegable de la pantalla de control central (para obtener instrucciones detalladas sobre cómo operar el menú desplegable en la pantalla táctil, consulte la página 231). Para obtener instrucciones detalladas sobre cómo repostar su vehículo, consulte la página 169:

Carga de apertura cubrir el puerto.



Para abrir la tapa del puerto de carga, siga estos pasos:

Haga clic en el botón "puerto de carga" en el menú desplegable de la pantalla de control central. (Para obtener instrucciones detalladas sobre cómo operar el menú desplegable en la pantalla táctil, consulte la página 188).

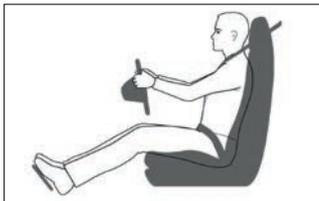
Para obtener información detallada sobre la carga de su vehículo, consulte la página 144.

Asientos y sistemas de seguridad

Una descripción general de los asientos y el sistema de retención de seguridad le ayudará a comprender el rendimiento de los componentes relevantes. Además, le permite familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de diversas operaciones.

Descripción general	
Encendido y apagado	
Asientos y sistemas de seguridad	
Sistemas de conducción	
Pantalla táctil	
Carga	
Mantenimiento	
Especificaciones	

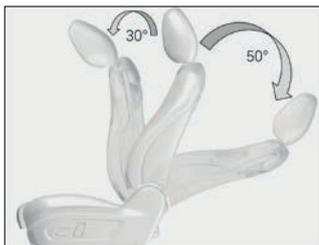
Asientos delanteros y traseros.



Posición de conducción correcta.

Posición de conducción correcta Para maximizar su seguridad, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags se deben utilizar juntos. El uso adecuado de estos dispositivos de seguridad garantiza una mejor protección.

Ajuste la posición del asiento para asegurarse de estar lo más alejado posible de los airbags frontales mientras lleva correctamente puesto el cinturón de seguridad:

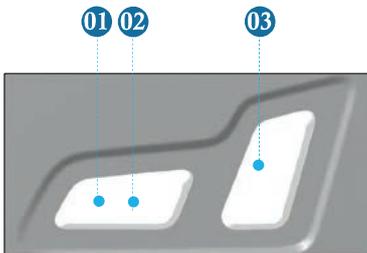


1. Siéntate derecho, con ambos pies en el suelo. El respaldo no debe estar inclinado hacia adelante más de 30 grados y hacia atrás no más de 50 grados.

2. Asegúrese de poder alcanzar fácilmente los pedales y de que sus brazos estén ligeramente doblados al agarrar el volante. El centro de su pecho debe estar al menos a 25 cm del centro de la cubierta del airbag.

3. Coloque la parte media del cinturón de seguridad entre el cuello y los hombros. Apriete el cinturón de regazo cómodamente sobre las articulaciones de la cadera, no sobre el abdomen.

Ajuste del asiento del conductor mediante los controles eléctricos.



- 1 Mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- 2 Ajuste la altura del cojín del asiento.
- 3 El asiento del pasajero delantero no tiene ajuste de altura; consulte los ajustes del asiento del conductor para conocer otros ajustes.

Ajuste manual del asiento del conductor.



- 1 Ajuste la altura del cojín del asiento.
- 2 Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo.

Para ajustar el asiento del pasajero delantero, consulte el asiento del conductor principal.

Ajuste del ángulo del respaldo.

Para ajustar el ángulo del respaldo usando el botón de ajuste eléctrico: Busque los botones de ajuste eléctrico ubicados en el lado exterior del asiento.

Mueva los botones hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo a la posición deseada. Una vez que haya ajustado el respaldo al ángulo apropiado, suelte los botones de ajuste eléctrico.

Para ajustar el ángulo del respaldo manualmente usando la palanca de ajuste: Ubique la palanca de ajuste en el lado exterior del asiento, generalmente en la parte inferior del respaldo.

Levante la palanca de ajuste y manténgala mientras ajusta el respaldo al ángulo deseado.

Suelte la palanca de ajuste para bloquear el respaldo en su lugar una vez que esté ajustado al ángulo apropiado.

Ajuste hacia adelante y hacia atrás de la posición del asiento.



Para ajuste eléctrico: Ubique los botones de ajuste hacia adelante y hacia atrás en el lado exterior del asiento.

Presione el botón apropiado para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada. Una vez que el asiento esté en la posición correcta, suelte el botón de ajuste.

Para ajuste manual: levante la palanca de ajuste del asiento ubicada en el lado exterior del asiento para desengancharla del bloqueo. Esto le permitirá deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás a lo largo del riel. Ajuste el asiento a la posición deseada y luego suelte la palanca de ajuste para bloquearlo en su lugar.

Tenga en cuenta que el rango total de deslizamiento del asiento es de 220 mm, con 210 mm hacia adelante y 10 mm hacia atrás. Asegúrese de que el asiento esté firmemente bloqueado en la posición elegida para una experiencia de conducción segura y cómoda.

Ajuste de la altura del asiento.

Para ajuste eléctrico:

Ubique los botones de ajuste de altura del asiento en el costado del asiento. Presione el botón apropiado para subir o bajar el asiento a la altura deseada. Una vez que el asiento esté a la altura deseada, suelte el botón de ajuste.

Para ajuste manual: busque una palanca o manija en el costado del asiento.

Repita tirando de la palanca/manija hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento esté a la altura deseada. Suelte la palanca/manija una vez que el asiento esté ajustado a la posición deseada.

Ajuste y desmontaje de la altura del reposacabezas del asiento delantero.

Para ajustar la altura del reposacabezas:

Mantenga presionado el botón de "liberación del ajuste del reposacabezas" y simultáneamente mueva el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada. Suelte el botón de "ajuste" para bloquear el reposacabezas en su lugar.

Al ajustar el reposacabezas, intente alinear el centro del reposacabezas con la parte superior de sus orejas.

Para ajustar la altura del reposacabezas:

Mantenga presionado el botón de “liberación del ajuste del reposacabezas” y simultáneamente mueva el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada. Suelte el botón de "ajuste" para bloquear el reposacabezas en su lugar.

Al ajustar el reposacabezas, intente alinear el centro del reposacabezas con la parte superior de sus orejas.

Para quitar el reposacabezas durante el desmontaje del asiento:

Mantenga presionado el botón de “liberación del ajuste del reposacabezas” y simultáneamente tire del reposacabezas hacia arriba para separarlo del asiento. Una vez hecho, se puede quitar.

Posición del asiento delantero y estado del ángulo del respaldo.

Al medir la profundidad del cojín del asiento, ajuste el riel deslizante del asiento delantero a la posición más trasera y ajuste el ángulo del respaldo a 25° en la dirección vertical.

Uso normal del respaldo delantero.



Al ajustar el asiento usando los botones del asiento eléctrico, ajustar el ángulo del respaldo a 25° en dirección vertical se considera la posición de uso normal. Para los asientos con ajuste eléctrico, esto se puede lograr operando los botones de ajuste eléctrico.

Para los asientos ajustados manualmente, desbloquear el ajustador del ángulo del respaldo y ajustar el respaldo a un ángulo vertical de 25° se considera la posición de uso normal.

Calefacción del asiento delantero.

Los asientos delanteros tienen una función de calefacción con tres modos ajustables.

Después de encender el vehículo, haga clic en el botón "calefacción del asiento" en la pantalla táctil para activar la calefacción del asiento. Inicialmente, el valor predeterminado es el tercer modo (consulte Configuración de control de temperatura del asiento en la página 138).

Ventilación del asiento delantero.

Los asientos delanteros tienen una función de calefacción con tres modos ajustables. Después de encender el vehículo, haga clic en el botón "calefacción del asiento" en la pantalla táctil para activar la calefacción del asiento. Inicialmente, el valor predeterminado es el tercer modo (consulte Configuración de control de temperatura del asiento en la página 138).

Aviso

Las funciones de calefacción y ventilación de los asientos delanteros no se pueden activar simultáneamente.

Advertencia

El conductor no debe ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto puede distraerlo de concentrarse en la conducción.

Después de ajustar el asiento, sacúdalo suavemente para asegurarse de que esté firmemente bloqueado en su lugar. Si el asiento no está correctamente bloqueado, puede moverse repentinamente durante la operación del vehículo y provocar la pérdida de control.

La medida de seguridad más eficaz durante la conducción es mantener el respaldo erguido. Asegúrese siempre de que su cuerpo esté correctamente colocado contra el respaldo y ajuste el cinturón de seguridad a la posición adecuada (consulte la sección "Cinturones de seguridad" para obtener más detalles)..

Ajuste y plegado del respaldo de la segunda fila.



(cinco plazas)



(siete plazas)



Antes de abatir los asientos traseros, asegúrese de que los cinturones de seguridad no queden atrapados detrás del respaldo.

Levante la manija de liberación del respaldo para ajustar el ángulo del respaldo. Una vez que esté ajustado a la posición deseada, suelte el mango. Para plegar el asiento, levante completamente la manija de liberación del respaldo, acueste el respaldo y luego suelte la manija.

Levante la manija del hombro del respaldo, el respaldo girará hacia adelante y la guía deslizante se desbloqueará. Empuje el asiento hacia adelante hasta la posición deseada y los pasajeros podrán acceder a la tercera fila.

Ajuste y extracción del reposacabezas de la segunda fila.

El ajuste y extracción del reposacabezas de la segunda fila son los mismos que los de la primera fila (consulte "Ajuste y extracción de la altura del reposacabezas de la primera fila" en la página 50).

Estado de uso normal del respaldo de la segunda fila.

Después de desbloquear el ajustador del ángulo del respaldo, ajuste el respaldo a un ángulo de 29° (para cinco plazas) o 25° (para siete plazas), que se considera el estado de uso normal del respaldo.

Asiento abatible/abatible.

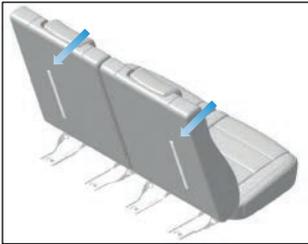
Para girar el asiento, primero bloquee el reposacabezas en la posición más baja. Luego, tire de la palanca de regreso a la palanca de desbloqueo efectiva original en el respaldo para aplanar la posición. él. A continuación, vuelva a tirar de la palanca de desbloqueo para desengancharla de la hebilla de bloqueo y levante el asiento. El propósito de abatir el asiento es brindar comodidad a los pasajeros al entrar y salir del vehículo.

Advertencia

- Asegúrese siempre de que el respaldo esté bloqueado en posición vertical para reducir el riesgo de lesiones.
- No aplique una carga superior a 20 kg sobre el respaldo abatido.
- No pliegue los asientos traseros mientras el vehículo esté en movimiento, ya que puede causar lesiones a quienes los pliegan en caso de una desaceleración repentina.
- No pliegue los asientos traseros cuando haya pasajeros en el área del asiento trasero o equipaje en los asientos traseros.
- Asegure adecuadamente el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. No coloque el equipaje a una altura superior al respaldo.
- Al devolver el asiento a su posición original, asegúrese de que esté bien bloqueado en su lugar. No hacerlo puede causar lesiones al usuario durante la conducción o el frenado de emergencia.
- Si por algún motivo mueve el reposacabezas, ajústelo rápidamente y devolverlo a la posición efectiva original.
- Cuando los asientos están plegados, nadie puede sentarse en el maletero ni en los asientos de la tercera fila. El uso de estas áreas sin la protección adecuada puede causar lesiones graves durante la conducción o el frenado de emergencia.
- Tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad al plegar los asientos traseros.

Tercera fila de asientos.

Ajuste de los respaldos de la tercera fila.



Los asientos de la tercera fila no tienen función de ajuste del respaldo y solo se pueden abatir. Para plegar el respaldo, levante la correa de bloqueo del respaldo para desbloquearlo y luego empuje el respaldo hacia adelante para plegarlo. Esto permite que el asiento esté en posición horizontal.

El ajuste de altura y la extracción del reposacabezas de la tercera fila son los mismos que los de los asientos delanteros. Consulte las instrucciones para el ajuste de altura y extracción del reposacabezas delantero en la página 50.

Estado de uso normal de los respaldos de la tercera fila.

Cuando el ajustador del ángulo del respaldo está desbloqueado, ajustar el respaldo a un ángulo vertical de 20° se considera el estado de uso normal del respaldo.

Advertencia

- Mientras el vehículo está en movimiento, está prohibido utilizar los asientos de la tercera fila si los asientos de la segunda fila están en proceso de plegarse.
- Los usuarios o el equipaje no deben estar presentes en los asientos de la tercera fila al plegarlos. Asegure adecuadamente el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. Evite colocar el equipaje por encima del respaldo.
- Al devolver los asientos a su posición original, asegúrese de que estén bien bloqueados en su lugar. No bloquearlos completamente podría provocar lesiones durante la operación del vehículo o el frenado de emergencia.
- Ajuste los reposacabezas a la posición efectiva especificada para evitar lesiones en el cuello. Si los reposacabezas se mueven por algún motivo, ajústelos rápidamente y colóquelos nuevamente en la posición correcta.

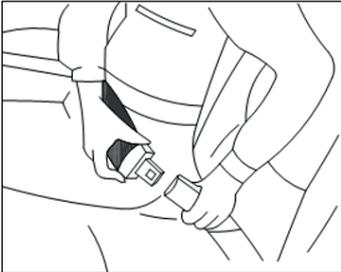
- Tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad al plegar los asientos traseros.
- Ajuste los reposacabezas a la posición efectiva especificada para evitar lesiones en el cuello. Si los reposacabezas se mueven por algún motivo, ajústelos rápidamente y colóquelos nuevamente en la posición correcta.

Asientos de seguridad.

Usar cinturones de seguridad.

Si se abrocha y ajusta correctamente el cinturón de seguridad y se sienta erguido y cómodamente contra el asiento, la probabilidad y gravedad de lesiones durante un accidente se reducirán considerablemente. Usted y todos los pasajeros deben usar siempre el cinturón de seguridad mientras conducen. Aunque tu asiento tenga airbag, no usar el cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente.

Abrocharse el cinturón de seguridad.



1. Asegúrese de que el asiento esté colocado correctamente.
2. Tire suavemente del cinturón de seguridad, asegurándose de que quede plano sobre toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, manteniéndose entre el cuello y el hombro.
3. Inserte la placa del pestillo en la hebilla y presione hacia abajo hasta que haga clic, lo que indica que está firmemente bloqueada en su lugar.
4. Ajuste el ajustador de altura (para los asientos delanteros) a la posición adecuada para una comodidad y protección óptimas. Presione el botón de liberación en el ajustador de altura. Sostenga el ajustador de altura y muévelo hacia arriba o hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad delantero a la altura deseada. Suelte el ajustador de altura del cinturón de seguridad delantero.
5. Tire del cinturón de hombro hacia el retractor para eliminar cualquier holgura adicional. Asegúrese de que el cinturón del hombro pase por encima del hombro y cruce cómodamente el pecho.

Sensor de gravedad.



Cuando un pasajero está sentado en el asiento delantero y la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h, el sensor de gravedad detecta el peso del pasajero y envía una señal a la pantalla. El automóvil emite una señal sonora continua para recordar al pasajero que se abroche el cinturón de seguridad, durante la cual el panel de instrumentos muestra un indicador parpadeante.

Una vez abrochado el cinturón de seguridad, la pantalla del cuadro de instrumentos y el recordatorio sonoro se desactivan automáticamente.

Desbloquear el cinturón de seguridad.

Desbloquear el cinturón de seguridad: cuando el pasajero esté sentado y el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado, presione el botón "hebilla del cinturón de seguridad" y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente.

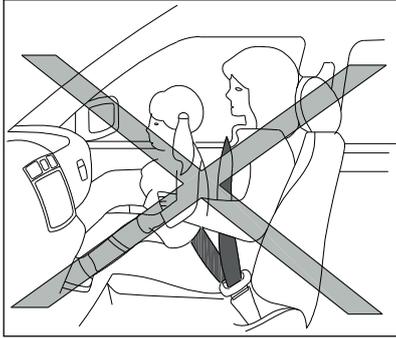
Mujeres embarazadas con cinturón de seguridad.



Consejos para mujeres embarazadas que utilizan el cinturón de seguridad.

Se recomienda que las mujeres embarazadas utilicen el cinturón de seguridad mientras viajan en un vehículo. El cinturón de seguridad debe estar cómodamente abrochado, con el cinturón de regazo colocado lo más bajo posible alrededor de las caderas, en lugar de la cintura. El cinturón de hombro debe pasar por encima del hombro y cruzar el pecho. El cinturón de seguridad del hombro o del regazo no debe colocarse sobre el abdomen. Para obtener orientación específica, consulte a un profesional la salud.

Seguridad infantil.



⚠ Advertencia

- Los niños deben utilizar sistemas de seguridad infantiles especializados, ya que los cinturones de seguridad habituales en los vehículos no son adecuado para ellos. El cinturón de seguridad para el hombro puede estar demasiado cerca de su cara y cuello, mientras que el cinturón de seguridad para el regazo puede no ajustarse correctamente a su pelvis pequeña. En caso de accidente, un cinturón de seguridad inadecuado puede provocar lesiones graves o mortales.
- Los niños menores de 12 años deben utilizar sillas de seguridad infantiles acordes a su edad y tamaño para garantizar una protección eficaz en caso de accidente o frenada brusca.

Bebés y niños pequeños.

Se recomienda que los bebés o niños pequeños se sienten en un asiento de seguridad para niños.

Debe elegir un sistema de asiento de seguridad para niños que sea adecuado para su vehículo y su niño, y seguir estrictamente las instrucciones del producto para su instalación y uso.

Niños mayores.

⚠ Advertencia

- Los niños no pueden pararse ni arrodillarse en ningún asiento.
- No se permite que los niños permanezcan en el área de carga mientras el vehículo esté en movimiento. En caso de accidente o frenada brusca, los niños pueden sufrir lesiones graves.

Si un niño es demasiado grande para un asiento de seguridad infantil, debe utilizar el cinturón de seguridad. Si el cinturón de hombro está cerca de la cara o el cuello del niño, se debe utilizar un asiento elevado adecuado (disponible en el mercado) para solucionar este problema. El asiento elevado debe elevar al niño de modo que el cinturón del hombro quede colocado correctamente, cruzando sobre el hombro por encima del centro del pecho, y el cinturón del regazo debe descansar sobre las caderas.

El asiento elevador debe ajustarse correctamente al asiento del vehículo. Una vez que el niño haya crecido hasta el punto en que el cinturón de hombro no le toque la cara ni el cuello, podrá utilizar el cinturón de seguridad sin un asiento elevado. Además, existen muchos modelos de sillas de seguridad para niños diseñados para niños más grandes, que pueden brindar la máxima protección si se usan correctamente.

Pretensor del cinturón de seguridad.



Si los cinturones de seguridad delanteros están equipados con pretensores, funcionan junto con los airbags durante colisiones frontales graves.

Los pretensores retraen automáticamente el retenedor del cinturón de seguridad y las correas y reducen la holgura tanto en la parte diagonal como en la de regazo del cinturón, minimizando así el movimiento hacia adelante de los ocupantes.

Incluso si los pretensores y los airbags no se activaron durante una colisión, eso no significa que estén defectuosos.

Normalmente, esto significa que la intensidad o el tipo de colisión no fue suficiente para desencadenar su activación.

Advertencia

Una vez activados los pretensores de los cinturones de seguridad, es necesario reemplazarlos. Después de un accidente, se deben inspeccionar y, si es necesario, reemplazar los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y otros componentes relacionados.

Inspeccionar los cinturones de seguridad.

El retractor del cinturón de seguridad bloqueará y restringirá el movimiento del cinturón de seguridad en las situaciones siguientes:

- ▷ Cuando el cinturón de seguridad se saca rápidamente del retractor;
- ▷ Durante la desaceleración de emergencia del vehículo. Para garantizar el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad, realice la siguiente verificación: Sujete el cinturón del hombro y tire de él rápidamente hacia adelante; el retractor bloqueará y restringirá el movimiento del cinturón de seguridad. Si el retractor no se bloquea durante esta verificación, consulte a un centro de servicio autorizado.

Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) - conductor.

Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) alerta al conductor cuando no está abrochado.

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y el cinturón de seguridad del conductor está puesto. Si no está abrochado, la luz de advertencia de recordatorio de cinturón de seguridad (SBR) para el asiento del conductor se iluminará y permanecerá encendida continuamente.
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo sea igual o superior a 10 km/h, y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado. La luz de advertencia de recordatorio de cinturón de seguridad (SBR) para el asiento del conductor parpadeará, acompañado de un aviso sonoro que dura 60 segundos. Durante el proceso de advertencia de 60 segundos, si el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se detendrá y la luz de advertencia se apagará. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h durante este período de 60 segundos, la advertencia audible se detendrá, pero la luz de advertencia permanecerá encendida continuamente. Si la velocidad del vehículo excede los 60 km/h durante este tiempo, el grupo de instrumentos reiniciará la cuenta regresiva de advertencia de 60 segundos. Después del período de 60 segundos, si el cinturón de seguridad aún no está abrochado, la advertencia audible se detendrá y la luz de advertencia permanecerá encendida continuamente.

Recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero (sbr) para el cinturón de seguridad desabrochado.

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y el asiento del pasajero delantero está ocupado, pero el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz de advertencia Recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero (SBR) se iluminará y permanecerá encendida de manera continua.

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 10 km/h y el asiento del pasajero delantero está ocupado pero el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz de advertencia de Recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero (SBR) parpadeará, acompañada de una advertencia sonora que dura durante 60 segundos. Durante el proceso de advertencia de 60 segundos, si el pasajero delantero se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se detendrá y la luz de advertencia se apagará. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h durante este período de 60 segundos, la advertencia sonora se detendrá, pero la luz de advertencia permanecerá encendida continuamente. Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h durante este tiempo, el grupo de instrumentos reiniciará la cuenta regresiva de advertencia de 60 segundos.

Después del período de 60 segundos, si el cinturón de seguridad aún no está abrochado, la advertencia audible se detendrá y la luz de advertencia permanecerá encendida continuamente.

Precauciones con el cinturón de seguridad.

Advertencia

- Todos los ocupantes del vehículo, incluso en viajes cortos, deben utilizar siempre el cinturón de seguridad. De lo contrario, aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- Garantizar el uso adecuado de los cinturones de seguridad. El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- No abroche los cinturones de seguridad sobre objetos duros, quebradizos o punzantes como bolígrafos, llaves, gafas, etc. La presión que generan los cinturones de seguridad sobre estos objetos puede provocar lesiones.
- Cada cinturón de seguridad está diseñado para que lo utilice un solo ocupante. Es muy peligroso enrollar el cinturón de seguridad alrededor del niño en el regazo del conductor o pasajero del vehículo.
- Después de cualquier colisión, incluido el dispositivo de retracción y todos los accesorios, el conjunto del cinturón de seguridad debe ser inspeccionado en un centro de servicio autorizado.
- Evite contaminar los cinturones de seguridad con cera, aceite o productos químicos, especialmente electrolitos de baterías. Limpiar con agua y jabón suave es seguro. Los cinturones de seguridad con bordes deshilachados, contaminación o daños deben reemplazarse lo antes posible.

 Advertencia

- Los usuarios no deben modificar los cinturones de seguridad ni agregar accesorios, ya que esto puede dificultar el ajuste del cinturón de seguridad o su capacidad para eliminar la holgura.
- Cuando los cinturones de seguridad no estén en uso, deben estar completamente retraídos y no dejados colgados.
- Los niños deben utilizar asientos infantiles que cumplan con las normas nacionales y no deben utilizar directamente los cinturones de seguridad del vehículo.

Asiento de seguridad para niños.

Guía de seguridad para niños pasajeros.

Para proteger a los bebés y a los pasajeros jóvenes, el uso de asientos de seguridad para niños debe ser apropiado para la edad, el peso y la altura del niño. Incluso cuando utilice asientos de seguridad para niños o asientos elevados, no permita que los niños viajen en el asiento delantero cuando la función de activación del airbag esté activa.

Elegir un asiento de seguridad para niños.

Consulte la siguiente tabla para instalar un asiento de seguridad para niños apropiado en las posiciones designadas para su coche.

Control de calidad Grupo	Posición del asiento				
	Asiento del pasajero delantero	5 asientos traseros Fila/7 asientos 2.ª fila de asientos cuádruples	Fila trasera de 5 asientos/2da fila de 7 asientos Asientos central de 6 posiciones	Fila/7asientos, 2ªfila de 6 posiciones asientos exteriores	Asientos de la 3era fila
0. 0+G<13kg	x	L*ÿl*	x	L*ÿl*	x
ÿG 9ÿ18kg	x	L*ÿl*	x	L*ÿl*	x
ÿ, ÿ G 15ÿ 36kg	x	l	x	l	x

U: Adecuado para asientos de seguridad para niños de tipo "universal", orientados hacia adelante y hacia atrás, se permite el uso en este grupo de edad; L: Adecuado para asientos de seguridad especiales para niños; l: Apto para fijación de seguridad de sillas infantiles ISOFIX; *: Sólo apto para el modelo orientado hacia atrás.

Información adaptativa de diferentes posiciones ISOFIX para Guía de seguridad para Sistema de retención infantil ISOFIX.

Grupo de control de calidad	Talla	Modulo fijo	Posiciones ISOFIX en el vehículo			
			Pasajero delantero	Fila trasera de 5 plazas/2. ^a fila exterior de 7 plazas	Fila trasera de 5 plazas/2. ^a fila central de 7 plazas	Otras posiciones
Cuna portátil	F	ISO/L1	N/A	IL	N/A	N/A
	g	ISO/L2	N/A	IL	N/A	N/A
	/	(1)	N/A	IL	N/A	N/A
0G: <10 kilos	AND	ISO/R1	N/A	IL	N/A	N/A
	d	(1)	N/A	IL	N/A	N/A
0+G:<13 kilos	AND	ISO/R1	N/A	IL	N/A	N/A
	d	ISO/R2	N/A	IL	N/A	N/A
	c	ISO/R3	N/A	IL	N/A	N/A
	/	(1)	N/A	IL	N/A	N/A

G: 9kg-18kg	D	ISO/R2	N/A	IL, UIF	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	IL, UIF	N/A	N/A
	B	ISO/F2	N/A	IL, UIF	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	N/A	IL, UIF	N/A	N/A
	TO	ISO/F3	N/A	IL, UIF	N/A	N/A
	/	(1)	N/A	IL, UIF	N/A	N/A
G:15kg-25kg	/	(1)	N/A	IL	N/A	N/A
G:22kg-36kg	/	(1)	N/A	IL	N/A	N/A

Nota 1):

Para sistemas de retención infantil que no estén clasificados según los tamaños ISO/XX (AG),

El fabricante del vehículo debe proporcionar información sobre las recomendaciones.

Sistemas de retención infantil ISOFIX específicos del vehículo para cada plaza de asiento.

IUF: Adecuado para mirar hacia adelante niño ISOFIX clase universal sistemas de retención homologados en este grupo de control de calidad;

IL: Adecuado para ISOFIX de clase especial sistemas de retención infantil, que pueden ser para vehículo especial.

NA: Las posiciones ISOFIX no son adecuado para este grupo de control de calidad o categoría de tamaño de niño ISOFIX sistemas de retención.

Instalación de una silla infantil ISOFIX.



(cinco asientos, siete asientos)

Los puntos de anclaje ISOFIX están situados en los asientos de la segunda fila, entre el respaldo y el cojín trasero. Los botones de “identificación de asientos de seguridad para niños” en los asientos indican la ubicación exacta de cada punto de anclaje, como se muestra a continuación. El botón está situado en el respaldo, directamente encima del punto de anclaje correspondiente.

Aviso

El asiento del medio no tiene botón de identificación. En este caso, no instale un asiento para niños en la posición intermedia.

Para instalar el asiento de seguridad infantil fijo ISOFIX, deslice el pestillo del asiento sobre el perno de anclaje hasta que quede en su lugar.



Sujete los ganchos al soporte de anclaje fijo y apriete la correa superior, asegurándose de que esté bien abrochada.

- 1 Pestillo de soporte de anclaje fijo.
- 2 Gancho superior
- 3 Correa de sujeción

Por favor lea y siga las instrucciones detalladas. Siga atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños. Una vez instalado, deberá probar la seguridad de la instalación antes de que el niño se siente en ella. Intente girar el asiento de seguridad para niños de un lado a otro e intente sacarlo del asiento. Luego, verifique si los anclajes todavía están firmemente en su lugar.

Prueba del asiento de seguridad para niños.

Antes de que el niño se siente, asegúrese de que el asiento de seguridad para niños esté seguro:

1. Abroche el asiento de seguridad para niños siguiendo la trayectoria del cinturón de seguridad e intente moverlo de de lado a lado y de adelante hacia atrás.
2. Si el asiento se mueve más de 2,5 cm, está demasiado flojo. Apriete el cinturón de seguridad o vuelva a colocar el asiento de seguridad infantil fijo ISOFIX.
3. Si no puede apretarlo correctamente, pruebe con una posición de asiento diferente o utilice un asiento de seguridad para niños diferente.

Advertencia

Se recomienda instalar el asiento de seguridad para niños en los asientos traseros, ya que las estadísticas muestran que los niños sentados en los asientos traseros están más seguros que los de los asientos delanteros.

Si el asiento del acompañante está equipado con un airbag, no se debe instalar en él un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás. La fuerza generada por el despliegue del airbag durante un accidente puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida del niño.

No utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante hasta que el peso del niño supere los 9 kg y pueda sentarse de forma independiente. La columna y el cuello de los niños menores de dos años no están completamente desarrollados y se deben evitar las colisiones orientadas hacia delante para evitar lesiones.

Se recomienda que los bebés y los niños pequeños se sienten en un asiento de seguridad para niños. Debe elegir un asiento de seguridad para niños adecuado para su vehículo. No se debe llevar a los bebés y niños pequeños en el regazo, ya que incluso el adulto más fuerte no puede soportar la fuerza del impacto en caso de accidente, y el niño atrapado entre el adulto y el vehículo puede resultar aplastado. De manera similar, usted y el bebé/niño pequeño no deben usar el mismo cinturón.

La orientación del asiento de seguridad para niños no es simplemente orientada hacia adelante o hacia atrás, sino que debe determinarse en función del modelo del asiento de seguridad para niños y de la altura y el tamaño del niño. Consulte las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.

Advertencia

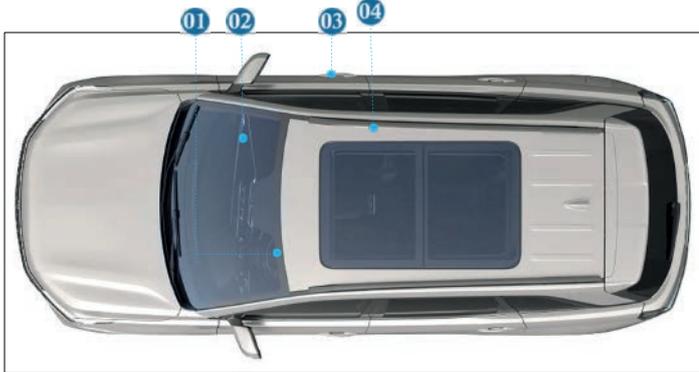
Ajustar el respaldo puede facilitar la instalación del sistema de asiento de seguridad para niños, y es fundamental instalarlo y utilizarlo estrictamente de acuerdo con las instrucciones del producto. Además, existen muchos modelos de sillas de seguridad para niños adecuados para niños más grandes, que pueden brindar la máxima protección si se usan correctamente.

El movimiento del asiento de seguridad para niños no debe exceder los 2,5 cm. Si no está bien sujeto, apriete el cinturón de seguridad tanto como sea posible o asegúrelo a otro asiento para volver a revisarlo.

Airbag.

Ubicaciones para bolsas de aire.

Las bolsas de aire están ubicadas en las áreas aproximadas que se muestran en el diagrama y la información de advertencia de las bolsas de aire está impresa en el parasol.



- 1 Airbag del conductor.
- 2 Bolsa de aire del pasajero delantero.
- 3 Bolsas de aire en los asientos delanteros (opcionales en algunos modelos).
- 4 Airbag de cortina (opcionales en algunos modelos).

Advertencia

Está estrictamente prohibida la modificación no autorizada de cualquier componente o circuito del sistema de bolsas de aire para evitar el despliegue accidental o daños al sistema de bolsas de aire. Las modificaciones no autorizadas al sistema electrónico, al sistema de suspensión y al frontal del vehículo en combinación con el umbral lateral pueden afectar el funcionamiento adecuado del sistema de bolsas de aire.

Alterar el sistema de bolsas de aire de cualquier manera puede provocar lesiones personales graves. Esto incluye colocar elementos en la cubierta de la bolsa de aire del volante, el tablero o instalar materiales decorativos adicionales alrededor del sistema de bolsa de aire.

No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por bolsas de aire frontales (cuando las bolsas de aire están activadas).



Cómo funcionan las bolsas de aire.

El inflado de las bolsas de aire depende de la tasa de cambio de velocidad del vehículo durante una colisión. El inflado del airbag está determinado por la aceleración experimentada durante el impacto.

Cuando se produce una colisión, el airbag se infla rápidamente y con un ruido fuerte. El airbag inflado, junto con el cinturón de seguridad, restringe el movimiento de los ocupantes, reduciendo así el riesgo de lesiones.

Por lo general, las bolsas de aire no se activan en situaciones como colisiones traseras, vuelcos, impactos frontales o laterales menores, frenadas bruscas, conducción en carreteras en mal estado o baches. Por lo tanto, incluso si las bolsas de aire no se inflan, aún pueden ocurrir daños importantes en la superficie del vehículo o, por el contrario, daños estructurales menores podrían provocar el inflado de las bolsas de aire.

Si tiene la intención de modificar el vehículo para que lo utilicen personas discapacitadas, puede tener un impacto en el sistema de bolsas de aire del vehículo. Para detalles específicos, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca.

Tipos de bolsas de aire.

Bolsas de aire frontales	Los airbags frontales protegen la cabeza y el pecho del conductor y del acompañante, evitando el impacto directo del volante o el tablero. En caso de una colisión frontal grave, los airbags frontales se inflarán.
Bolsas de aire laterales	Los airbags laterales protegen el torso, el pecho y la pelvis de los ocupantes en caso de una colisión lateral grave. Cuando se produce un impacto lateral importante, las bolsas de aire laterales se inflarán. Sin embargo, las bolsas de aire laterales del lado sin impacto no se inflarán.
Bolsas de aire de cortina	Los airbags de cortina están diseñados para proteger la cabeza. Se inflarán en caso de una colisión lateral grave para proporcionar protección adicional a las cabezas de los ocupantes. Sin embargo, las bolsas de aire de cortina del lado sin impacto no se inflarán.

Efectos del inflado de las bolsas de aire.

Cuando el airbag se infla, libera un polvo fino. Este polvo puede irritar la piel, por lo que es importante lavarse bien los ojos y cualquier corte o abrasión si se expone a él.

Una vez que el airbag se infla, proporciona un efecto de amortiguación progresivo para los ocupantes del vehículo. Sin embargo, es esencial asegurarse de que la visión delantera del conductor no se vea obstaculizada después del despliegue del airbag.

Si la bolsa de aire se ha desplegado previamente o el vehículo ha estado involucrado en un accidente, es necesario inspeccionar la bolsa de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y cualquier componente relacionado. De ser necesario, el reemplazo debe ser realizado por un centro de servicio autorizado de la marca del vehículo.

Indicador de advertencia de bolsa de aire.

Si hay un mal funcionamiento en el sistema de bolsas de aire, el indicador de advertencia de bolsas de aire en el grupo de instrumentos permanecerá encendido. El indicador se iluminará brevemente sólo cuando se arranca el vehículo por primera vez, y este es el único momento en que debe hacerlo. En este caso, el indicador debería apagarse al cabo de unos segundos. Si permanece encendido, comuníquese con un centro de servicio autorizado de inmediato y no conduzca el vehículo

Advertencia de bolsa de aire.

Advertencia

Independientemente de si la posición del asiento está equipada con bolsas de aire, todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de colisión.

Los ocupantes de los asientos delanteros no deben colocar los brazos ni otros objetos sobre el módulo del airbag, ya que el inflado del airbag puede provocar fracturas u otras lesiones.

El uso de fundas para los asientos del vehículo está estrictamente prohibido, ya que puede limitar el despliegue adecuado de las bolsas de aire laterales y reducir la precisión del sistema de detección de ocupantes.

Los airbags se inflan con gran velocidad y fuerza, lo que puede provocar daños corporales. Para minimizar las lesiones, todos los ocupantes del vehículo deben usar cinturones de seguridad y colocar sus asientos lo más atrás posible.

No utilice un asiento de seguridad para niños en un asiento equipado con bolsas de aire delanteras ni permita que un niño se siente en dicho asiento, ya que el inflado de la bolsa de aire puede provocar lesiones o la muerte.

Para garantizar el inflado adecuado de las bolsas de aire laterales, debe haber un espacio adecuado entre los cuerpos de los ocupantes y el costado del vehículo.

Los pasajeros no deben apoyar la cabeza contra las puertas del automóvil, ya que esto podría provocar lesiones si se inflan los airbags laterales de cortina.

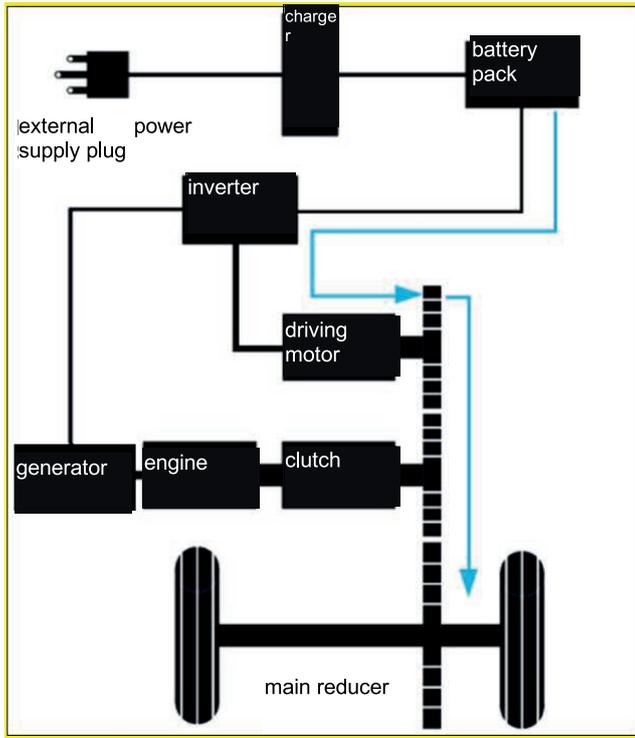
Sistemas de conducción

En este capítulo encontrará información sobre las funciones de conducción autónoma. A continuación, presentaremos todos los dispositivos relacionados con la conducción y la seguridad.

Descripción general	
Encendido y apagado	
Asientos y sistemas de seguridad	
Sistemas de conducción	
Pantalla táctil	
Carga	
Mantenimiento	
Especificaciones	

Introducción al funcionamiento del sistema DE-i Modos.

“EV”: modo eléctrico puro.

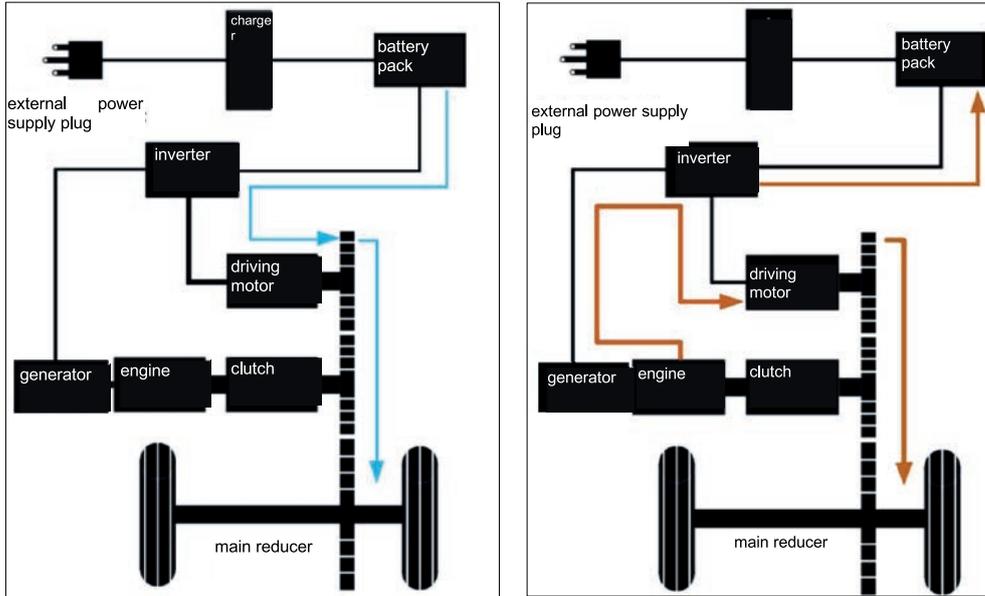


En el modo eléctrico puro, la batería proporciona energía eléctrica para impulsar el vehículo a través del motor eléctrico. Este modo puede satisfacer diversas condiciones de conducción, como arrancar, dar marcha atrás, avanzar lentamente, acelerar y navegar.

⚠ Aviso

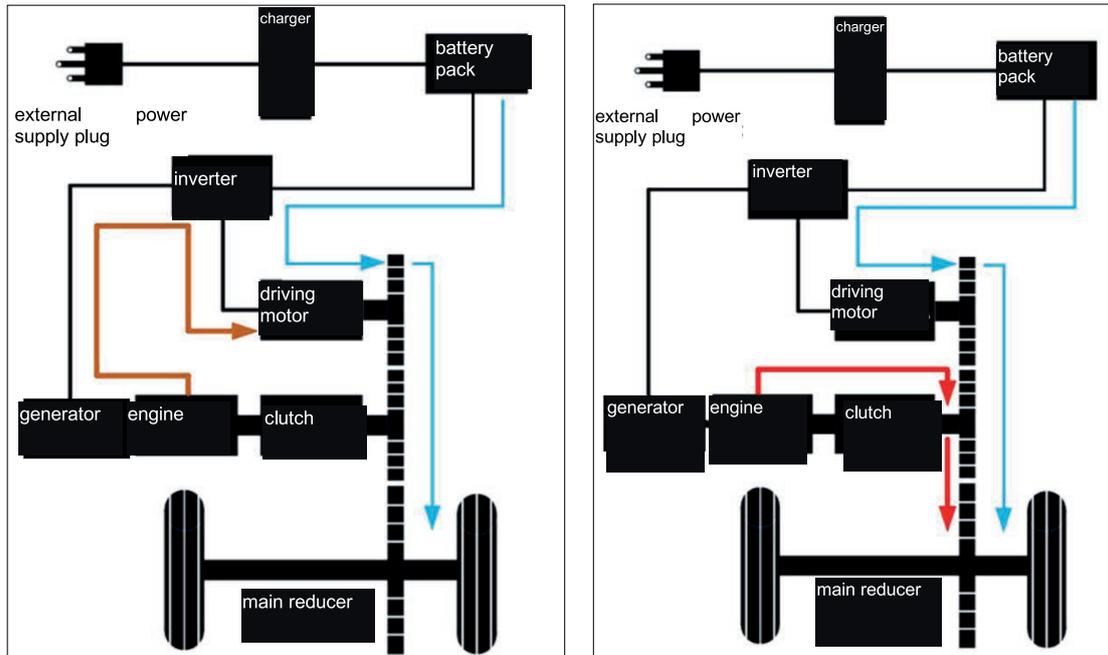
Condiciones como aceleración repentina, velocidad excesiva del vehículo, subida de pendientes pronunciadas, temperaturas ambiente altas, temperaturas ambiente bajas y nivel bajo de batería pueden hacer que se salga del modo EV.

“HEV” – Híbrido “EV”: eléctrico puro. Modo de vehículo eléctrico.



En el modo HEV (Vehículo Eléctrico Híbrido), el motor no arranca cuando hay alta carga de batería o baja demanda de energía, y el vehículo priorizará la conducción utilizando el motor eléctrico (modo EV).

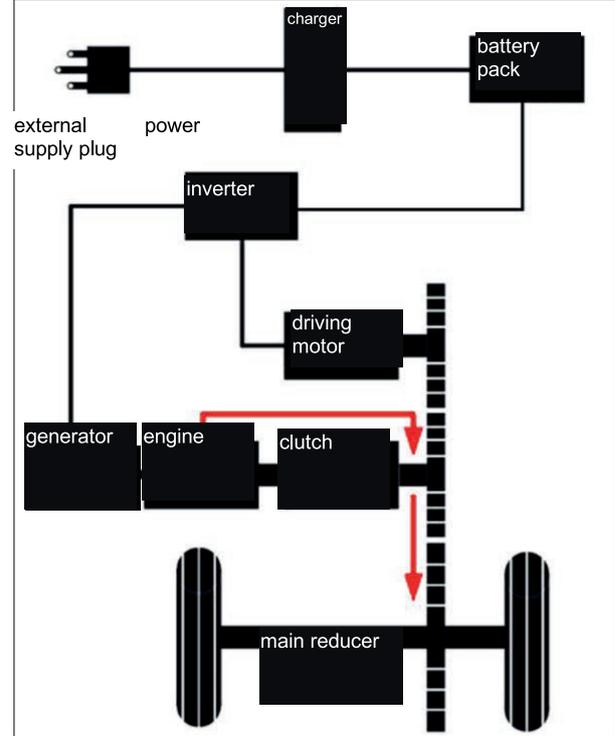
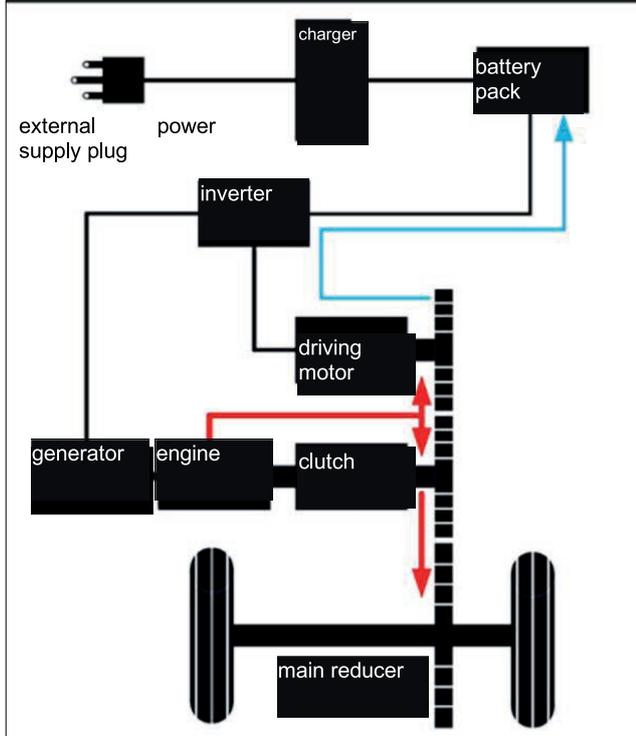
- ▷ En el modo HEV (Vehículo eléctrico híbrido), cuando la carga de la batería es baja o hay una alta demanda de energía, el motor arranca y entra en modo serie para satisfacer las demandas de energía.
- ▷ En el modo HEV, el motor genera electricidad para cargar la batería y accionar el motor eléctrico.



Asientos y sistemas de seguridad En el modo HEV, el motor genera electricidad y la batería se descarga para impulsar el motor eléctrico.

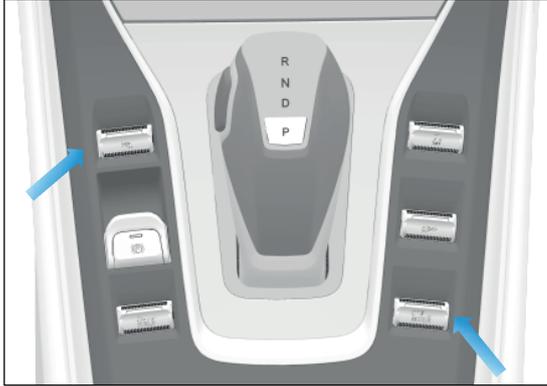
En el modo HEV, a velocidades del vehículo de medias a altas y bajo ciertas condiciones, el motor arranca y funciona en modo paralelo para mejorar la economía de combustible.

En este modo, tanto el motor como el motor eléctrico impulsan el vehículo simultáneamente.



En el modo HEV, el motor impulsa el motor eléctrico para generar electricidad y recuperar energía;
 En el modo HEV, solo se utiliza el motor para conducir y el motor eléctrico permanece inactivo.

Selección del modo de funcionamiento del sistema DE-i.



El botón EV/HEV en el centro de la consola (que se muestra en la parte superior izquierda) se puede usar para cambiar entre los modos EV y HEV. Después de cambiar al modo correspondiente, el panel de instrumentos mostrará el modo seleccionado.

El botón DRIVE MODE (que se muestra en la parte inferior derecha) se puede usar para SPORT, cambiar ECO/NORMAL/entre los cuales se representan tres modos de conducción: Económico, Normal y Deportivo (la configuración de preferencias se puede guardar en la pantalla táctil - configuración de preferencias de conducción) .

Modo de vehículo EV: el modo de vehículo EV prioriza la conducción eléctrica y puede satisfacer las necesidades de conducción puramente eléctrica del conductor en distancias cortas. Cuando no se cumplan las condiciones, cambiará al modo HEV.

Modo de vehículo EV: el modo de vehículo EV prioriza la conducción eléctrica y puede satisfacer las necesidades de conducción puramente eléctrica del conductor en distancias cortas. Cuando no se cumplan las condiciones, cambiará al modo HEV.

Modo de vehículo HEV: El modo de vehículo HEV prioriza el uso de combustible. Cuando el modo del vehículo se cambia a HEV. En este modo, el motor arrancará de acuerdo con el objetivo de retención de potencia y la condición actual del vehículo para proporcionar energía. Si se desea una conducción puramente eléctrica, el conductor puede cambiar manualmente al modo EV o EV MAX (la función EV MAX puede forzar el apagado del motor).

Modo de vehículo EV MAX satisface la necesidad del conductor de "conducción eléctrica continua sin utilizar combustible" y maximiza la conducción eléctrica pura del vehículo. Si el vehículo necesita ingresar al modo EV MAX con suficiente carga de batería, el conductor puede presionar el botón "EV" durante 3 segundos hasta que aparezca la luz indicadora azul EV en el panel de instrumentos. En el modo EV MAX, la potencia de salida es limitada. Cuando el nivel de la batería cae a un cierto nivel, el vehículo cambiará automáticamente al modo HEV y arrancará el motor.

Los factores ambientales pueden influir en el cambio del modo del vehículo EV MAX.

Modos de conducción.

▷ **Modo de conducción ECO:**

Al alternar el botón "MODO DE CONDUCCIÓN" hasta que se encienda la luz indicadora ECO en el panel de instrumentos, el vehículo ingresa al modo ECO (Economía), que maximiza la eficiencia energética. Cuando el modo del vehículo se cambia a EV MAX, ingresará automáticamente al modo ECO.

▷ **Modo de conducción NORMAL:**

Modo de conducción NORMAL: al alternar el botón "MODO DE CONDUCCIÓN" hasta que se encienda la luz indicadora NORMAL en el panel de instrumentos, el vehículo ingresa al modo NORMAL, que equilibra la comodidad y la eficiencia energética (el vehículo pasa por defecto al modo NORMAL).

▷ **Modo de conducción DEPORTIVO:**

Modo de conducción DEPORTIVO: Al alternar el botón "MODO DE CONDUCCIÓN" hasta que la luz indicadora DEPORTIVA se encienda en el panel de instrumentos, el vehículo ingresa al modo DEPORTIVO, proporcionando un rendimiento de potencia óptimo.



▷ **Modo NIEVE:**

Presione el interruptor "Modo nieve" (que se muestra debajo de la salida de aire izquierda en el tablero) para ingresar al Modo nieve y presione el interruptor de modo nuevamente para salir del Modo nieve. Este modo es adecuado para conducir sobre superficies nevadas y resbaladizas.

Precauciones para los modos de funcionamiento del sistema DE-i.

El vehículo funciona utilizando una combinación de gasolina y energía eléctrica. Preste especial atención a lo siguiente: El rendimiento de la batería puede disminuir en ambientes de alta o baja temperatura.

Se aconseja utilizar el vehículo en ambientes entre -10°C y 40°C. En caso de condiciones extremas, se recomienda utilizar el modo HEV para conducir.

La temperatura ideal de funcionamiento de la batería es de 25°C. Las temperaturas altas o bajas pueden provocar limitaciones de potencia y una reducción de la autonomía de conducción eléctrica.

Cuando el SOC de la batería esté por debajo del 15%, el "Indicador de SOC bajo" se iluminará en el grupo de instrumentos. En el modo HEV, cuando el SOC de la batería cae por debajo del 18% (este valor se puede ajustar según las condiciones ambientales), el motor se apagará obligado a comenzar a proporcionar energía de conducción y cargar la batería.

Cuando se agota el combustible y el SOC está por debajo del 15%, el grupo de instrumentos mostrará una advertencia: "Batería limitada de energía baja. Estacione de manera segura y cargue inmediatamente".

Para proteger la batería de una descarga excesiva, se reserva obligatoriamente el 10 % de SOC y no se puede utilizar para conducir el vehículo. Cuando el SOC cae por debajo del 20%, es normal que la autonomía de conducción totalmente eléctrica mostrada sea relativamente más corta.

La autonomía de conducción totalmente eléctrica se calcula en función del consumo medio de electricidad por cada cien kilómetros y puede variar según los hábitos de conducción, las condiciones de la carretera y otros factores.

Preste atención a los componentes de alto voltaje y alta temperatura. El vehículo está equipado con cables de color naranja conectados a la batería de alimentación y otros componentes de alto voltaje.

Advertencia

No toque ni entre en contacto con los cables de color naranja ni con los terminales de alimentación de la batería. Una descarga eléctrica puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.

Lea todas las etiquetas de advertencia.

El motor, el refrigerante y algunos otros componentes pueden alcanzar altas temperaturas durante la conducción. Lea y siga atentamente las instrucciones de estas etiquetas de advertencia.

 Advertencia

No desmonte ni desmonte ningún componente de alto voltaje, ya que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.

En caso de colisión, inmersión en agua o cualquier situación que pueda causar daños al sistema de alto voltaje, es recomendable contactar lo antes posible con un centro de servicio autorizado de la marca para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

Si hay una advertencia de fuga o si un centro de servicio autorizado ha diagnosticado un problema de fuga en el vehículo, absténgase de utilizar el vehículo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

No toque los componentes de alto voltaje para evitar descargas eléctricas resultantes de un manejo inadecuado, que pueden causar lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.

Como el vehículo es propulsado tanto por el motor de gasolina como por el motor eléctrico, es posible que escuche sonidos del motor provenientes del compartimiento del motor.

Si el indicador "READY" está iluminado, significa que el vehículo está listo para conducir, incluso si el motor de gasolina no está en marcha (está siendo impulsado únicamente por el motor eléctrico).

Al estacionar, asegúrese de presionar el botón "P" (Estacionar). En "P" o "N".

Posiciones de marcha (neutral), si el SOC (estado de carga) cae por debajo de cierto nivel, el motor puede comenzar a cargar la batería. Al salir del vehículo, asegúrese de que esté estacionado correctamente, lleve las llaves y cierre todas las puertas.

 Advertencia

Al salir del vehículo, asegúrese de apagar el sistema de energía.

Asegúrese de presionar el botón "P" (Estacionamiento) porque, incluso si el indicador "READY" está iluminado y el motor está parado, el vehículo aún puede arrancar (impulsado por el motor eléctrico).

 Advertencia

Cuando el indicador "READY" está iluminado, si cambia la palanca de cambios a "R" (Reversa) o "D"(Conducir) sin presionar el pedal del freno, el vehículo se moverá a baja velocidad. Por favor preste atención a esto.

Para reparaciones o mantenimiento del vehículo se recomienda consultar con un centro de servicio posventa autorizado.

Si el vehículo no puede repararse debido a un accidente u otros motivos, es recomendable acudir a un centro de servicio autorizado de la marca.

 Advertencia

Si ocurre un accidente, siga los siguientes pasos para reducir el riesgo de fuga eléctrica de alto voltaje:

Mueva el vehículo a una zona segura.

Presione el pedal del freno para detener seguridad Sujete el vehículo y active el freno de estacionamiento electrónico o presione el botón "P" (Estacionamiento) para estacionar el vehículo.

Si el vehículo sufre daños graves, puede haber riesgo de descarga eléctrica. Para evitar descargas eléctricas, no toque los componentes de alto voltaje (como los módulos de batería) ni los cables de color naranja conectados a ellos. Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, no los toque para evitar descargas eléctricas.

En caso de incendio de un vehículo, utilice un extintor de incendios eléctrico especializado o espere el rescate mientras hace señales para pedir ayuda.

Si es necesario remolcar el vehículo, elija el método de despegue en las cuatro ruedas.

Volante.

Ajuste del volante.

Palanca de ajuste del volante:

1. Empuje la palanca de ajuste ubicada debajo del volante a la posición más baja.
2. Mueva el volante hacia arriba, abajo, adelante o atrás (si está equipado) para alinearlos con su pecho. Asegúrese de poder ver todos los medidores e indicadores en el grupo de instrumentos.
3. Empuje la palanca de ajuste hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.
4. Mueva el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás nuevamente para confirmar que esté bloqueado.

Advertencia

No ajuste el volante mientras conduce.

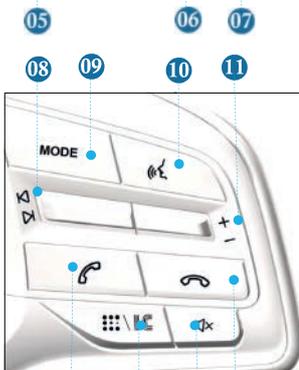
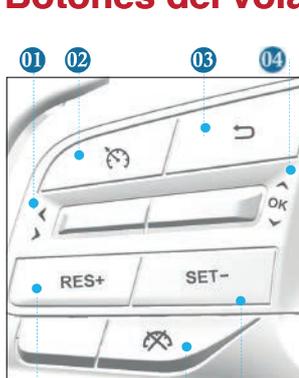
Después de ajustar el volante, asegúrese de que esté firmemente bloqueado en su lugar. De lo contrario, se puede provocar un movimiento repentino del volante, lo que provocará accidentes y provocará lesiones graves o mortales.

Bocina.



Para hacer sonar la bocina, presione la cubierta central del volante.

Botones del volante.



- 1  Selección de menú principal.
- 2  Interruptor de control de crucero.
- 3  Botón Atrás: presione brevemente para volver al nivel anterior.
- 4  Botón OK del volante: Presione brevemente para confirmar; Mantenga presionada la interfaz de viaje largo para borrar la información de conducción. Teclas direccionales: selección de menú secundario.
- 5  Reanudar el control de crucero/acelerar.
- 6  Cancelar botón de control de crucero.
- 7  Activar el control de crucero/reducir velocidad.
- 8  Pulsación corta: Pista anterior/siguiente (en modo audio/vídeo multimedia) / Frecuencia de búsqueda hacia abajo/arriba (en modo radio); Pulsación larga: Rebobinado rápido (en modo audio/vídeo multimedia).
- 9  Tecla de modo: presione brevemente para alternar entre Radio FM/Música USB>Música Bluetooth>Música Kuwo>Música Himalaya>Video USB.
- 10  Botón de reconocimiento de voz: activa el asistente de voz.
- 11  Ajuste de volumen: subir o hacia abajo para ajustar el volumen.
- 12  Botón de respuesta del teléfono: presione una vez para responder llamadas entrantes cuando está conectado vía Bluetooth con el teléfono.
- 13  Tecla de interruptor de interfaz Home/HiCar.
- 14  Tecla de silencio.
- 15  Botón para colgar el teléfono: presiónelo una vez para finalizar una llamada cuando esté conectado mediante Bluetooth con el teléfono.

Iniciar y detener.

Descripción del estado del vehículo.

Modo OFF:

La luz indicadora en el interruptor de arranque de una tecla está apagada y todo el sistema eléctrico del vehículo está apagado, dejándolo inutilizable. Para ingresar al modo APAGADO, el vehículo debe estar en modo ENCENDIDO o LISTO y el interruptor de arranque de una tecla debe estar presionado.

Modo ACC:

La luz indicadora del interruptor de arranque de una tecla es de color ámbar y algunos componentes eléctricos están encendidos y se pueden usar normalmente.

Para ingresar al modo ACC, el vehículo debe estar en modo APAGADO y se debe presionar el interruptor de arranque de una tecla sin presionar el pedal del freno.

Modo ON:

La luz indicadora en el interruptor de arranque de una tecla es verde y todo el sistema eléctrico del vehículo está encendido, lo que permite un uso normal. El vehículo está listo. Para ingresar al modo ON, el vehículo debe estar en modo OFF y el interruptor de arranque con una llave se presiona dos veces sin presionar el pedal del freno, o el vehículo debe estar en modo ACC y el interruptor de arranque con una llave se presiona una vez.

Modo ON:

Modo LISTO: La luz indicadora en el interruptor de arranque de una tecla es verde y el grupo de instrumentos muestra la luz indicadora LISTO. En este estado, todo el sistema eléctrico del vehículo está encendido, lo que permite un uso normal, y el vehículo está listo para conducir.

Para ingresar al modo LISTO, si el vehículo no está en modo LISTO, se debe presionar el pedal del freno y presionar el interruptor de arranque de una tecla.

Arranque del motor.

Cuando presiona el pedal del freno y presiona el interruptor de arranque de una tecla, el grupo de instrumentos del vehículo y la pantalla táctil se iluminará. La luz indicadora LISTO se mostrará en el grupo de instrumentos, indicando que puede operar todos los componentes eléctricos y que el vehículo está en condiciones de conducir.

Aviso

Después de presionar el interruptor de arranque de una tecla (encender el vehículo), el grupo de instrumentos y la pantalla táctil no se apagarán automáticamente, haya ocupantes dentro del vehículo o no.

Sin embargo, cuando presione nuevamente el interruptor de arranque de una tecla (apagando el vehículo), el grupo de instrumentos y la pantalla táctil se apagarán y todos los sistemas eléctricos dejarán de funcionar.

Preparación para conducir.

Aviso

El conductor se sienta en el asiento del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad.

Presione el pedal del freno y presione el interruptor de arranque de una tecla.

El grupo de instrumentos muestra el velocímetro, la energía eléctrica restante, el nivel de combustible restante y la marcha seleccionada (P, R, N o D).

Para conducir, presione el pedal del freno y seleccione la marcha de conducción. Es necesario seguir los pasos anteriores para arrancar el coche correctamente. Si el coche no puede arrancar, compruebe si los pasos anteriores se han realizado correctamente.

Detección de claves.

Si el vehículo no detecta la llave del auto cuando presiona el pedal del freno, se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos indicando que la llave no se detecta.

Coloque la llave cerca del portavasos en la consola central, ya que es el lugar más fácilmente detectable para el vehículo.

Si el vehículo aún no detecta la llave, intente usar otra llave. Si la otra llave tampoco funciona, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca. Varios factores pueden afectar la capacidad del vehículo para detectar la llave.

Estos factores incluyen batería baja de la llave, interferencia de otros dispositivos inalámbricos y otros objetos entre la llave y el receptor. Lleve siempre la llave contigo. Después de conducir, si se corta la energía, deberá reiniciar el vehículo. Cuando salga del vehículo, debe llevar la llave consigo y presionar el botón de bloqueo de la llave para bloquear el vehículo.

Apagado.

Una vez que haya terminado de conducir, detenga el vehículo por completo, presione el pedal del freno, levante el botón EPB (freno de estacionamiento electrónico), cambie la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y presione el interruptor de arranque de una tecla para apagar la alimentación.

Engranaje.

Transmisión automática (cambio electrónico).



En el estado estacionario del vehículo, presione el pedal del freno y mantenga presionado el botón de desbloqueo mientras mueve la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás para cambiar entre las siguientes velocidades: R (Reversa), D (Conducción) y N (Neutral).

Modo de estacionamiento (P): Se utiliza al estacionar el vehículo. Cuando el vehículo se detenga por completo, presione el botón P en la palanca de cambios para activar el modo Estacionamiento. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará automáticamente, lo que permitirá estacionar el vehículo. Para cambiar del modo Estacionamiento (P) a Conducción (D) o Marcha atrás (R), debe presionar el pedal del freno y presionar el botón de desbloqueo en la palanca de cambios.

Cuadro de instrumentos.

Explicación del área de visualización.



- 1 Indicador SOC (estado de carga): muestra el nivel de carga de la batería. La indicación en la posición "F" representa una carga completa, mientras que la indicación en la posición "E" significa una batería agotada.
- 2 Hora.
- 3 Modo de energía: muestra el modo de energía como "EV", "EV" (EV MAX) y "HEV".
- 4 Pantalla de engranaje: P / R / N / D (No se muestra cuando no es válida).
- 5 Computadora de conducción, Configuración, Multimedia, Navegación, Teléfono, Cuadro de diálogo rápido, Información, Información del cuadro de diálogo de alarma.
- 6 Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT.

- 7 Temperatura exterior: muestra la temperatura exterior en tiempo real, medida en grados Celsius (°C).
- 8 Indicador de combustible: muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible. La indicación en la posición "F" representa un tanque lleno de combustible, mientras que la indicación en la posición "E" significa un tanque vacío sin combustible. Cuando el nivel de la batería esté por debajo del 25% y el nivel de combustible esté en 1 segmento, la luz indicadora de combustible bajo parpadeará. Cuando el nivel de la batería sea suficiente y el nivel de combustible esté en 1 segmento, la luz indicadora de combustible bajo permanecerá iluminada. Reposte combustible antes de que el indicador de combustible alcance la posición "E".
- 9 Porcentaje restante de carga de batería.
- 10 Gama eléctrica pura (Gama de vehículos eléctricos).
- 11 Rango de combustible: muestra la distancia de conducción restante estimada en función del consumo de energía total para los próximos cien kilómetros utilizando el combustible disponible.
- 12 Kilometraje de viaje/kilometraje EV/kilometraje HEV (solo se muestra un modo de kilometraje, conmutable en la pantalla de viaje): muestra el rango con los siguientes límites: (Kilometraje: 0,0-9999,9 km; Kilometraje de EV y kilometraje de HEV: 0-999 999,9 km) y precisión (kilometraje de viaje: 0,1 km; kilometraje de EV y kilometraje de HEV: 1 km). Al alcanzar el valor máximo: el kilometraje del viaje se restablecerá automáticamente a 0,0 km, mientras que el kilometraje de EV y HEV permanecerá en 999.999,9 km.
- 13 Kilometraje Total: Muestra el rango de 0 a 999.999 km con una precisión de 1km. Cuando el kilometraje total alcance el valor máximo, se quedará en 999.999 km.
- 14 Porcentaje instantáneo de potencia del sistema de accionamiento.
- 15 Velocidad del vehículo.

Pantalla de información y alarmas de presión y temperatura de los neumáticos.



1. Después de arrancar el vehículo, si el vehículo está parado, el grupo de instrumentos mostrará la información específica de la presión de los neumáticos antes de estacionar.
2. Una vez que el vehículo comienza a moverse y alcanza cierta velocidad, el grupo de instrumentos mostrará la información de presión de los cuatro neumáticos.
3. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) tiene cinco tipos de mecanismos de alarma: alarma de baja presión, alarma de alta presión, alarma de alta temperatura, alarma de batería baja del sensor y alarma de pérdida de señal del sensor. Cuando se activa una alarma de TPMS, la luz indicadora de falla de TPMS en el grupo de instrumentos se iluminará y habrá mensajes de texto correspondientes a la falla.

Alarma de alta presión:

Cuando se activa la alarma de alta presión, el neumático correspondiente con alta presión se marcará en rojo, la luz indicadora de falla del TPMS  se iluminará y el grupo de instrumentos mostrará un mensaje que indica alta presión de los neumáticos.

Alarma de baja presión:

Cuando se activa la alarma de baja presión, el neumático correspondiente con baja presión se marcará en rojo, la luz indicadora de falla del TPMS se iluminará y el grupo de instrumentos mostrará un mensaje que indica baja presión de los neumáticos.

Alarma de batería baja del sensor:

Cuando la batería de un sensor de presión de neumáticos está baja, el grupo de instrumentos mostrará un mensaje que indica batería baja del sensor. En este caso, el usuario debe visitar un centro de servicio autorizado para reemplazar el sensor de presión de neumáticos específico del vehículo y volver a hacer coincidir el sensor.

Alarma de pérdida de señal del sensor:

Cuando se pierde la señal de un sensor de presión de neumáticos, el grupo de instrumentos mostrará un mensaje. En este caso, el usuario debe visitar un centro de servicio autorizado para volver a combinar el sensor. Si es necesario, es posible que sea necesario reemplazar y volver a combinar el sensor de presión de neumáticos específico del vehículo.

Alarma de alta temperatura:

Cuando el TPMS detecta alta temperatura en una llanta, la luz de falla se iluminará y aparecerá una interfaz de alarma que mostrará la ubicación de la llanta con la advertencia de alta temperatura.

Cuando aparezca cualquiera de las alarmas anteriores, el conductor debe detenerse rápidamente, comunicarse con un centro de servicio autorizado de la marca y tomar las medidas adecuadas.



El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) no puede reemplazar el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión de neumáticos correcta.

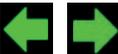
Si el vehículo está equipado con una luz indicadora de falla del TPMS, cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia se iluminará o parpadeará y la computadora a bordo del vehículo mostrará el valor de presión de los neumáticos correspondiente. Mientras la falla persista, la luz indicadora de falla del TPMS permanecerá en el mismo estado que estaba antes de apagar el vehículo, incluso después de que se reinicie el vehículo.

Luces indicadoras.

Cuando presiona el pedal del freno y presiona el botón de arranque de una tecla para prepararse para conducir, las luces indicadoras se iluminarán brevemente y el vehículo entrará en un estado de autocomprobación. Después de 3 segundos, las luces se apagará. A menos que una luz indicadora específica sea aplicable a la situación actual, todas las luces deben estar apagadas. Si alguna luz indicadora de falla se enciende o las luces indicadoras de estado no funcionan correctamente, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca.

Luces indicadoras	Descripción
	Luz indicadora de falla del EPS
	Luz indicadora del sistema antirrobo
	Luz indicadora de funcionamiento del radar delantero*
	Luz indicadora de control de crucero (en espera: blanca, Activado: verde)
	Luz indicadora de advertencia de temperatura del refrigerante
	Luz indicadora de baja presión de aceite
	Luz indicadora de mal funcionamiento del motor

	Luz indicadora de advertencia de bajo nivel de combustible
	Luz indicadora de falla del sistema de energía de bajo voltaje
	Luz indicadora de falla ESC
	Luz indicadora ESC APAGADO
	Luz indicadora de control de descenso de pendientes activada/en funcionamiento
	Luz indicadora de estacionamiento automático activado/activado (blanca para activado, verde para activado)
	Luz indicadora de falla del ABS
	Luz indicadora de estado de estacionamiento
	Luz indicadora electrónica de falla del freno de estacionamiento
	Luz indicadora de falla del sistema de frenos
	Luz indicadora de falla del airbag

	Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado del conductor
	Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado del pasajero
	Lámpara pequeña/luz indicadora de posición
	Luz indicadora de luces bajas
	Luz indicadora de luz antiniebla trasera
	Luz indicadora de señal de giro izquierda
	Luz indicadora de señal de giro a la derecha
	Luz indicadora de señal de giro/peligro
	Luz indicadora de presión anormal de los neumáticos
	Luz indicadora de luces altas
	Luz indicadora de fallo de batería

	Luz indicadora de sobrecalentamiento de la batería
	Luz indicadora de sonido apagado de advertencia de peatones de baja velocidad
	Luz indicadora de información de mal funcionamiento
READY	Luz indicadora LISTO
	Luz indicadora de sobrecalentamiento del motor
	Luz indicadora de mal funcionamiento del motor
	Luz indicadora de falla del sistema
	Luz indicadora de falla de aislamiento
	Luz indicadora de limitación de energía
	Luz indicadora de estado de carga
	Luz indicadora de conexión de pistola de carga

	Luz indicadora de SOC bajo
	Luz indicadora de descarga externa
	Luz indicadora de falla BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR
	Luz indicadora de apagado BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW
	Luz indicadora del modo nieve
	Luz indicadora de carga programada

“**”se utiliza para indicar si la función está equipada

Introducción a luces indicadoras.

-  Luz indicadora de falla del EPS: amarilla. Cuando el arranque con una sola tecla está en la posición "ON", la luz indicadora de falla de la dirección asistida eléctrica (EPS) se iluminará durante 2 segundos y luego se apagará, lo que indica que el sistema EPS está funcionando correctamente. Sin embargo, si el indicador de falla del EPS permanece iluminado mientras está en el estado LISTO, significa que puede haber un problema con el sistema EPS que requiere mantenimiento. Comuníquese de inmediato con un centro de servicio autorizado de la marca para que revisen y reparen el sistema EPS.
-  Luz indicadora antirrobo: roja. Cuando falla la autenticación antirrobo eléctrica, la luz indicadora antirrobo se iluminará y el vehículo no arrancará normalmente. Comuníquese con el centro de servicio autorizado de la marca para inspeccionar el sistema antirrobo de energía y realizar las reparaciones necesarias.
-  Luz indicadora de funcionamiento del radar delantero: verde. Cuando el vehículo está en modo "ON" y el radar delantero está funcionando, la luz indicadora de funcionamiento del radar delantero se iluminará.
-  Luz indicadora del control de crucero: blanca/verde. Cuando el control de crucero del vehículo está en modo de espera, la luz indicadora se iluminará en blanco. Una vez que se activa el control de crucero, la luz indicadora cambiará a verde.
-  Luz indicadora de advertencia de temperatura del refrigerante: roja. Cuando esta luz de advertencia se enciende, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. En esta situación, debe detener inmediatamente el vehículo, apagar el motor y comunicarse de inmediato con el centro de servicio autorizado de la marca para su inspección.
-  Luz de advertencia de baja presión de aceite: roja. Cuando esta luz indicadora se enciende, significa que la presión de aceite del motor es demasiado baja, lo que representa un riesgo de dañar el motor. Comuníquese de inmediato con el centro de servicio autorizado de la marca para su inspección.
-  Luz indicadora de mal funcionamiento del motor: amarilla. Cuando el encendido se cambia a la posición "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento del motor se ilumina para indicar la autocomprobación del sistema. Una vez alcanzado el estado "LISTO", la luz indicadora debe apagarse, lo que indica que el sistema está funcionando normalmente. Si la luz indicadora de mal funcionamiento del motor se enciende después de alcanzar el estado "LISTO" o durante la conducción, indica que hay un mal funcionamiento en el motor que puede afectar el rendimiento del vehículo. Comuníquese de inmediato con el centro de servicio autorizado de la marca para su inspección.



Luz indicadora de advertencia de bajo nivel de combustible: amarilla. Cuando el nivel de energía eléctrica esté por debajo del 25 % y el nivel de combustible esté en el primer segmento, la luz indicadora de advertencia de combustible bajo parpadeará. Si el nivel de energía eléctrica es suficiente pero el nivel de combustible está en el primer segmento, la luz indicadora de advertencia de combustible bajo permanecerá iluminada. Incluso si la pantalla de autonomía muestra que puede conducir una distancia más larga, reposte combustible de manera oportuna. Es mejor repostar antes de que el indicador del indicador de combustible llegue a la posición de vacío (E).



Luz indicadora de falla del sistema de energía de bajo voltaje: roja. Cuando el vehículo esté en el modo "ON", se iluminará la luz indicadora de falla del sistema de energía de bajo voltaje. Una vez que el sistema esté en el modo "LISTO", la luz indicadora de falla del sistema de energía de bajo voltaje se apagará, lo que indica que el sistema de energía de bajo voltaje está funcionando correctamente. Sin embargo, si la luz indicadora de falla del sistema de energía de bajo voltaje se enciende después de ingresar al modo "LISTO" o durante la conducción, se recomienda detener el vehículo de manera segura lo más rápido posible, apagar todos los dispositivos eléctricos innecesarios y comunicarse con un centro de servicio autorizado de la marca para su inspección.



Luz indicadora de falla del ESC: amarilla. Cuando el sistema ESC funciona correctamente y no está activo, esta luz indicadora permanece apagada. Cuando el sistema ESC esté funcionando correctamente y activo, esta luz indicadora parpadeará. Sin embargo, si hay una falla en el sistema ESC, esta luz indicadora permanecerá iluminada constantemente.



Luz indicadora de ESC APAGADO - Amarilla. Cuando presiona manualmente el interruptor ESC OFF para desactivar la función ESC (Control electrónico de estabilidad), esta luz indicadora permanecerá iluminada en amarillo.



Luz indicadora de control de descenso de pendientes activado: amarilla. Cuando presiona el botón "Hill Descent Control", la luz indicadora de Hill Descent Control permanecerá iluminada en amarillo. Cuando el control de descenso de pendientes está activado y activado, la luz indicadora en el panel de instrumentos parpadeará.



Luz indicadora de estacionamiento automático activado/activado: blanco/verde. Cuando el vehículo está en el estado LISTO, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad está abrochado, al presionar el interruptor de estacionamiento automático se iluminará la luz indicadora en blanco, lo que indica que la función se ha activado.

Una vez que la luz indicadora de estacionamiento automático activado se vuelve verde, al pisar el pedal del freno para detener el vehículo se activará la función de estacionamiento automático. En este punto, se iluminará la luz indicadora de operación de estacionamiento automático.



Luz indicadora de falla del ABS: amarilla. Después de cambiar el encendido a la posición "ON", la luz indicadora de falla del ABS se iluminará durante aproximadamente 3 segundos y luego se apagará, lo que indica que el sistema ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, si la luz indicadora de falla del ABS se enciende mientras el motor está en marcha o durante la conducción, indica una anomalía en el sistema ABS.



Luz indicadora de estado de estacionamiento: roja. Cuando cambia el encendido a la posición "ON", si no se suelta el freno de estacionamiento, esta luz indicadora permanecerá iluminada. Una vez que suelte el freno de estacionamiento, esta luz indicadora se apagará, lo que indica que el vehículo está listo para funcionar.



Fallo del freno de estacionamiento electrónico. Luz indicadora: amarilla. La luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se ilumina cuando hay una falla en el sistema EPB, lo que indica una condición peligrosa. En tal situación, es fundamental desacelerar lentamente y detenerse inmediatamente. Comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca de inmediato para que revisen y reparen el sistema EPB.



Luz indicadora de falla del sistema de frenos - Roja. Cuando este indicador se enciende, es fundamental detener el vehículo de forma segura lo más rápido posible. Apague el motor, verifique el nivel del líquido de frenos y comuníquese inmediatamente con un centro de servicio autorizado de la marca para que revisen y reparen el sistema de frenos.



Luz indicadora de falla del airbag - Roja. Cuando gira la llave de encendido a la posición "ON", la luz de advertencia de la bolsa de aire SRS (Sistema de sujeción suplementario) debe iluminarse durante aproximadamente 3 segundos y luego apagarse. Esto indica que el sistema de bolsas de aire SRS está funcionando correctamente.



Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado del conductor - Roja. La luz indicadora se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado.



Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado. Luz indicadora: roja. La luz indicadora se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está bien abrochado.



Lámpara pequeña/luz indicadora de posición - Verde. La luz indicadora se enciende cuando las luces pequeñas o las luces de posición están encendidas.



Luz indicadora de luces bajas: verde. La luz indicadora se enciende cuando se encienden las luces bajas. Se apaga cuando se utilizan las luces altas.



Luz indicadora de luz antiniebla trasera - Amarilla. La luz se enciende cuando se enciende la luz antiniebla trasera.



Luz indicadora de señal de giro a la izquierda: verde. La luz indicadora verde de la señal de giro a la izquierda indica que cuando el vehículo gira a la izquierda o cambia de carril hacia la izquierda, debe presionar hacia abajo la palanca de control de la luz para activar la señal de giro a la izquierda.



Luz indicadora de señal de giro a la derecha: verde. La luz indicadora verde de la señal de giro a la derecha indica que cuando el vehículo gira a la derecha o cambia de carril hacia la derecha, debe presionar hacia abajo la palanca de control de la luz para activar la señal de giro a la derecha.



Luz indicadora de peligro: verde. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, esta luz indicadora parpadeará simultáneamente



Luz indicadora de presión anormal de los neumáticos: amarilla. La luz indicadora se ilumina continuamente cuando hay una presión o temperatura anormales en los neumáticos o una falla del sensor. Al mismo tiempo, parpadeará el texto del neumático correspondiente en la pantalla LCD.



Luz indicadora de luces altas: azul. La luz indicadora azul de luces altas se enciende cuando se encienden las luces altas.



Luz indicadora de falla de la batería de alimentación: roja. La luz indicadora roja de falla de la batería se ilumina cuando el arranque con una tecla está en el estado "ON" o "READY" y se apagará después de 3 segundos. Esto indica que el sistema de alimentación de la batería está funcionando correctamente. Sin embargo, si la luz indicadora de falla de la batería se enciende durante el estado "LISTO", indica una posible anomalía en la batería y requiere mantenimiento. Comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para inspeccionar y reparar el sistema de batería de alimentación.



Luz indicadora de sobrecalentamiento de la batería: roja. La luz indicadora roja de sobrecalentamiento de la batería se ilumina para indicar que la batería del vehículo está sobrecalentada. Si esta luz indicadora se enciende, estacione el vehículo de manera inmediata y segura, apague la alimentación o deje de cargar. Espere un momento antes de reiniciar el vehículo o continuar con el proceso de carga. Si la luz indicadora se apaga, el vehículo se puede conducir normalmente. Sin embargo, si la luz indicadora permanece encendida, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para inspeccionar y reparar el sistema de enfriamiento del motor.



Luz indicadora de información de mal funcionamiento: amarilla. La luz indicadora amarilla de información de mal funcionamiento se enciende para indicar que hay una falla en el vehículo.



Luz indicadora de sonido apagado de advertencia para peatones de baja velocidad: amarilla. La luz indicadora amarilla se enciende para indicar que el sonido de advertencia para peatones de baja velocidad está desactivado. Tenga en cuenta que la advertencia de peatones de baja velocidad solo debe desactivarse cuando no haya otros usuarios de la vía cerca y el entorno circundante no requiera el sonido de advertencia.



Luz indicadora LISTO - Verde. La luz indicadora verde LISTO se ilumina para indicar que el vehículo está en el estado LISTO, ha arrancado exitosamente y puede comenzar a conducir en cualquier momento.



Luz indicadora de sobrecalentamiento del motor - Rojo. La luz indicadora roja de sobrecalentamiento del motor se ilumina cuando hay un problema con el sistema de enfriamiento del motor. Si aparece esta luz, detenga el vehículo de manera segura y apague la energía. Espere un tiempo antes de volver a encender la alimentación. Si la luz de avería se apaga, podrá continuar conduciendo con normalidad.

Sin embargo, si la luz indicadora permanece encendida, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para inspección y reparación del sistema de enfriamiento del motor.



Luz indicadora de mal funcionamiento del motor: roja. La luz indicadora roja de mal funcionamiento del motor se ilumina durante 3 segundos y luego se apaga cuando el arranque con una sola tecla está en el estado "ON" o "READY", lo que indica que el sistema de batería está funcionando correctamente.

Sin embargo, si la luz indicadora de mal funcionamiento del motor permanece encendida mientras está en el estado "LISTO", detenga el vehículo de manera segura y apague la energía inmediatamente. Comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para inspeccionar y reparar el sistema del motor.



Luz indicadora de falla del sistema: roja. La luz indicadora roja de falla del sistema se ilumina si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, lo que indica una falla en uno de los componentes del sistema: El modo de energía está en la posición "ON" y la luz de advertencia permanece iluminada. La luz de advertencia se enciende mientras conduce. El modo de energía está en la posición "OFF" y la luz de advertencia permanece iluminada. Tenga en cuenta que un breve encendido de la luz de advertencia durante el funcionamiento no indica un problema. En cualquiera de estos casos, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de la marca para que inspeccionen y reparen el vehículo.



Luz indicadora de fallo de aislamiento - Roja. La luz indicadora roja de falla de aislamiento se enciende si se detecta una falla de aislamiento. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo de manera inmediata y segura, apáguelo y comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para su inspección y reparación.



Luz indicadora de limitación de energía - Amarillo. En cualquiera de estos casos, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de la marca para que inspeccionen y reparen el vehículo. La luz indicadora amarilla de limitación de energía se ilumina para indicar que la energía del vehículo se encuentra actualmente en un estado limitado.



Luz indicadora de estado de carga: amarilla. La luz indicadora de estado de carga amarilla se ilumina cuando la carga está en curso. Si hay un mal funcionamiento de la carga, la luz indicadora se apagará. Si encuentra un problema de carga, intente volver a intentar el proceso de carga. Si la luz indicadora no vuelve a la normalidad, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para su inspección y reparación.



Luz indicadora de conexión de pistola de carga - Roja. La luz indicadora roja de conexión de la pistola de carga se ilumina cuando el cable de carga está conectado correctamente.



Luz indicadora de SOC bajo: amarilla. La luz indicadora amarilla de SOC bajo sirve como advertencia de nivel bajo de batería. Cuando esta luz se enciende, indica que la batería se encuentra actualmente en un estado de carga baja y está recibiendo energía. Se recomienda recargar la batería lo antes posible para evitar posibles problemas, como el bloqueo debido a una batería baja y efectos adversos en el rendimiento de la batería.



Luz indicadora de descarga externa: verde. La luz indicadora verde de descarga externa se ilumina para indicar que un dispositivo externo está conectado y consumiendo energía. Se recomienda utilizar esta función cuando el estado de carga (SOC) sea relativamente alto.



Luz indicadora de falla BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR - Amarilla. La luz indicadora de falla amarilla BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR se ilumina para indicar una falla en la detección de punto ciego (BSD)



Luz indicadora de apagado BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW: amarilla. La luz indicadora amarilla BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW OFF se ilumina para indicar que la detección de punto ciego (BSD), la asistencia de cambio de carril (LCA), la advertencia de anulación del conductor (DOW), la alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) y la alerta trasera Las funciones de advertencia de colisión (RCW) están desactivadas.



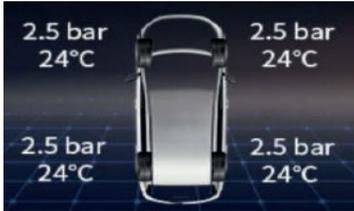
Luz indicadora del modo nieve: amarilla. La luz indicadora amarilla del modo nieve se ilumina para indicar que el vehículo ha entrado en el estado del modo nieve.



Luz indicadora de carga programada: verde. Al programar la carga, la luz indicadora se iluminará en verde. Una vez que se complete la carga programada, la luz indicadora se apagará.

Información de la computadora del vehículo.

La interfaz de la computadora del vehículo incluye información de viaje a largo plazo, consumo de energía integral de los últimos cien kilómetros, información de viaje acumulada, consumo instantáneo/de combustible en reposo, visualización de la presión de los neumáticos, flujo de energía, etc.



Visualización de la presión de los neumáticos.

La presión y la temperatura de los neumáticos pueden detectarse mediante sensores de presión de neumáticos y luego la información se envía al panel de instrumentos a través del controlador de dominio y se muestra en tiempo real en la pantalla de instrumentos.



Información sobre viajes de larga duración.

Registre los detalles del viaje a largo plazo, incluido el kilometraje de conducción, la velocidad promedio del vehículo, el tiempo de conducción, el consumo promedio de combustible y el consumo promedio de energía. Mantenga presionado el botón OK en el volante para restablecer o borrar la información anterior.



Consumo energético global reciente de los últimos cien kilómetros.

Calcule el consumo total de energía basándose en los datos recientes de consumo de combustible y energía de los últimos cien kilómetros.



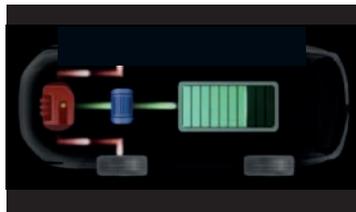
Información acumulada del viaje.

Registre la información acumulada del viaje, incluido el kilometraje total acumulado, la velocidad promedio acumulada del vehículo, el consumo promedio acumulado de combustible y el consumo promedio acumulado de energía.



Consumo instantáneo de combustible.

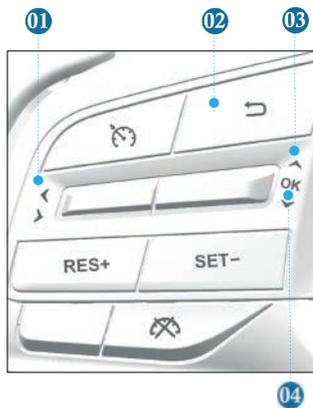
Muestra el consumo instantáneo de combustible del vehículo actual, mostrando unidades como L/100 km mientras el vehículo está en movimiento y unidades como L/h cuando el vehículo está parado.



Flujo de energía.

Muestra el estado actual del flujo de energía del vehículo.

Botón de interruptor del grupo de instrumentos en el volante.



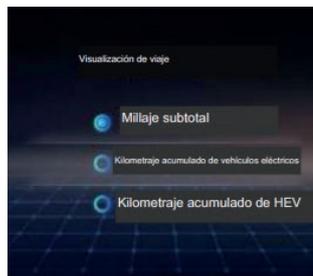
En cualquier interfaz, puede cambiar entre los menús principales desplazándose hacia arriba o hacia abajo usando la tecla selectora de pantalla del lado izquierdo del volante multifuncional ①. Si no se realiza ninguna acción durante 2 segundos, el contenido actual se selecciona automáticamente y la barra de menú se oculta. El menú no recorre las opciones.

Pulsando brevemente el botón de retroceso del lado izquierdo del volante multifuncional ②, podrás volver al nivel anterior.

En un menú principal específico, puede cambiar entre menús secundarios desplazándose hacia arriba o hacia abajo usando la tecla de dirección del lado izquierdo del volante multifuncional ③. Por ejemplo, en la interfaz de la computadora del vehículo, puede cambiar para mostrar información de viaje a largo plazo, información de viaje actual, información de viaje acumulada, consumo instantáneo de combustible, visualización de la presión de los neumáticos, flujo de energía, etc.

Pulsando brevemente la tecla de dirección izquierda del volante multifuncional (botón OK) ④ podrás confirmar la selección. Cuando mantiene presionado el mismo botón, puede restablecer o borrar cierta información

Visualización de viaje.



En la interfaz de configuración de visualización del viaje del menú, pulsando brevemente el botón del volante multifuncional tecla de dirección del lado izquierdo ③, puede recorrer y seleccionar opciones como "Millaje subtotal", "Millaje acumulado de EV" y "Millaje acumulado de HEV". Para confirmar su selección, presione el botón brevemente y esto cambiará la pantalla del panel de instrumentos en consecuencia.

Luces.

Control de luz.

Control de ajuste de altura de los faros: cuando la transmisión está en la posición "ON" y los faros están encendidos, puede ajustar la altura del eje de las luces bajas desde el suelo según sus hábitos de conducción. Durante la inspección o cuando el vehículo no transporte carga/peso pesado o esté conduciendo por una carretera plana, seleccione la posición normal "0". Si conduce en una pendiente, los faros pueden brillar directamente en los espejos retrovisores interiores y exteriores del automóvil delantero o en el parabrisas del automóvil que viene en sentido contrario, lo que puede afectar la visibilidad de otros conductores. Para ajustar el haz de luz a la posición adecuada, cuanto mayor sea el número en el interruptor, más bajo será el eje de luz de cruce de los faros.



Botón de interruptor del grupo de instrumentos en el volante.



Al ajustar la perilla izquierda en la palanca de ajuste de luces izquierda del volante, puede controlar las luces de posición y los faros.

- 1 Interruptor de control de luces.
- 2 Interruptor de control de luces antiniebla traseras.
- 3 Palanca de control de faros (para controlar las luces bajas / luces altas y las señales de giro).

1. Cuando la flecha en la perilla izquierda del interruptor de control de luces está en la posición "OFF", tanto las luces de posición como los faros no están ENCENDIDOS.

2. Cuando el interruptor de control de luces se gira a la posición "☞" (luces de posición), se encienden las luces de posición delanteras y traseras, así como las luces de fondo de varios aparatos interiores. Cuando el interruptor de control de luces se gira a la posición "ON", las luces de fondo del grupo de instrumentos y la pantalla principal se apagarán automáticamente, mientras que otras luces se encienden normalmente.

3. Cuando la flecha en la perilla izquierda del interruptor de control de luces se gira a la posición "☞" (faros), las luces bajas se encienden. La palanca tiene tres posiciones a lo largo de la dirección vertical del volante: superior (adelantamiento), media (luz de cruce) e inferior (luz de carretera). Levantando ligeramente el interruptor de control de faros hacia arriba hasta la posición de adelantamiento. La posición activará las luces altas para que parpadeen al momento de adelantar. Al presionar el interruptor de control de faros hacia abajo a la posición de luces altas se encenderán las luces altas.

4. Cuando se gira el interruptor a la posición "AUTO" (modo automático), las luces de posición y los faros se encenderán. Se enciende o apaga automáticamente según la intensidad de la luz externa. (Nota: algunos modelos de vehículos pueden no tener función de faros automáticos y pueden requerir instalación opcional).

Luz antiniebla (luz antiniebla trasera).

Al ajustar la perilla del interruptor de control de luces, puede controlar la función de encendido/apagado de la luz antiniebla trasera.

1. Cuando la flecha en la perilla izquierda del interruptor de control de luces está en la posición "  ", una vez que la perilla de la luz antiniebla en el lado derecho del interruptor de control de luces se gira a la posición "  " (la perilla volverá automáticamente a su posición original después de soltarlo), la luz antiniebla trasera se encenderá. Nota: La secuencia para encender la luz antiniebla trasera es (gire a "  ", luego gire a "  ").

Luz antiniebla (luz antiniebla trasera).

Interruptor de señal de cambio de carril Cuando se presiona el interruptor a la posición de cambio de carril derecho, las luces direccionales derechas en las luces delanteras y traseras parpadearán cinco veces, junto con el indicador de señal direccional derecha en el grupo de instrumentos parpadeará cinco veces a la vez. cierta frecuencia. Luego, el interruptor volverá automáticamente a su posición original. Cuando se empuja el interruptor a la posición de cambio de carril izquierdo, las luces direccionales izquierdas de las luces delanteras y traseras parpadearán cinco veces, junto con el indicador de señal direccional izquierda en el instrumento parpadearando cinco veces con una frecuencia determinada. El interruptor volverá automáticamente a su posición original.

Interruptor de señal de giro.

Cuando se empuja el interruptor a la posición de giro a la derecha, las luces de giro a la derecha se encenderán y, al mismo tiempo, el indicador de giro a la derecha en el instrumento se encenderá y parpadeará a una frecuencia determinada. Si mueve la manija del interruptor a la posición media, las luces direccionales derechas se apagarán. De manera similar, cuando se empuja el interruptor a la posición de giro a la izquierda, las luces de la señal de giro a la izquierda se encenderán y, al mismo tiempo, el indicador de la señal de giro a la izquierda en el instrumento se encenderá y parpadeará a una frecuencia determinada. Cuando la manija esté hacia la izquierda (derecha), gire posición, si el volante se gira hacia atrás en la dirección opuesta en un cierto ángulo, el interruptor de las señales de giro volverá automáticamente a la posición media y todas las luces de las señales de giro se apagarán.

Luz de lectura frontal.



01 02 03

Las luces de lectura delanteras son el principal elemento de iluminación interior para la conducción nocturna. Consisten en los interruptores de la luz de lectura delantera izquierda y derecha y el interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera. Utilícelos según sus necesidades.

- 1 Interruptor de luz de lectura delantera izquierda.
- 2 Interruptor de control de puerta de luz de lectura delantera.
- 3 Interruptor de luz de lectura delantera derecha.



01 02 03

Luces de lectura delanteras (configuración de techo corredizo panorámico).

- 1 Interruptor de luz de lectura delantera izquierda.
- 2 Interruptor de control de puerta de luz de lectura delantera.
- 3 Interruptor de luz de lectura delantera derecha.

1. Al presionar el interruptor de la luz de lectura delantera izquierda o el interruptor de la luz de lectura delantera derecha se puede encender o apagar la luz de lectura delantera izquierda o derecha correspondiente;

2. Al presionar el interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera, se pueden cambiar las luces de lectura delanteras al modo de control de la puerta.

Luz de lectura trasera.



Las luces de lectura traseras están instaladas en diferentes posiciones según las configuraciones. En el caso de una configuración de techo corredizo pequeño, las luces de lectura traseras están ubicadas encima de la parte trasera de los asientos de la segunda fila. En el caso de la configuración de techo corredizo panorámico, las luces de lectura traseras están ubicadas frente a las manijas interiores izquierda y derecha de la segunda fila.

Luces de lectura traseras (con configuración de techo corredizo pequeño)

Al girar el interruptor a la posición "ON" o "OFF" se pueden encender o apagar las luces de lectura traseras.

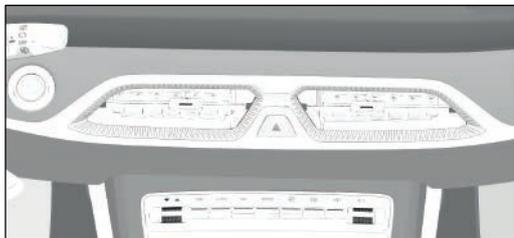


01

1 Interruptor de luz de lectura trasera.

1. Al presionar el interruptor de la luz de lectura trasera se pueden encender o apagar las luces de lectura traseras;
2. Al presionar el interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera, se pueden cambiar las luces de lectura traseras al modo de control de la puerta.

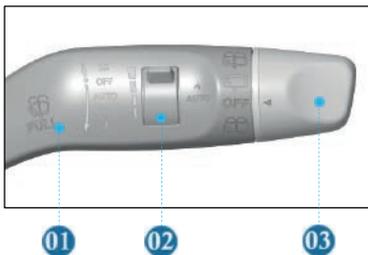
Interruptor de advertencia de peligro.



En condiciones especiales de conducción, como niebla, nieve, lluvia, tormentas de polvo y otras condiciones climáticas extremas, es necesario activar las luces de advertencia de peligro. Además, en caso de avería del vehículo que requiera aparcarlo temporalmente en la carretera, el encendido de las luces de emergencia también es fundamental para garantizar la seguridad. Al presionar el interruptor de advertencia de peligro se activarán las linternas de advertencia de peligro.

Limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas delantero.



Al ajustar el interruptor del limpiaparabrisas derecho en el volante, puede controlar y ajustar los limpiaparabrisas delantero y trasero.

(Nota: la manija del interruptor del limpiaparabrisas puede permanecer en la posición "OFF" cuando se gira en sentido antihorario hasta el límite).

- 1 Palanca de control del limpiaparabrisas.
- 2 Perilla de ajuste de sensibilidad.
- 3 Interruptor de control del limpiaparabrisas trasero.

El vehículo también está equipado con otra configuración de la palanca de control del limpiaparabrisas, donde la posición "AUTO" se reemplaza por la posición "INT" como se muestra en la figura, lo que indica el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas. Al ajustar la perilla 2, puede acortar o aumentar el intervalo de tiempo para el movimiento del limpiaparabrisas (la velocidad más rápida en el extremo superior).

1. Posición "OFF": Apague los limpiaparabrisas.

2. Posición "1X": Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas una posición en el sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición "OFF", luego los limpiaparabrisas completarán un ciclo de funcionamiento y volverán automáticamente a la posición original.

3. Posición "AUTO": Mueva la palanca del interruptor del limpiaparabrisas una posición hacia abajo desde la posición "OFF", luego los limpiaparabrisas delanteros funcionarán automáticamente y ajustarán su velocidad de acuerdo con la intensidad de la lluvia. Puede ajustar la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para detectar lluvia girando la perilla de ajuste de sensibilidad. La barra de visualización de sensibilidad cambia de estrecha a ancha, lo que indica la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para la detección de lluvia de débil a fuerte.

4. Posición "1": Mueva la palanca del interruptor del limpiaparabrisas dos posiciones en el sentido de las agujas del reloj desde la posición "APAGADO", luego los limpiaparabrisas funcionarán a baja velocidad.

5. Posición "2": Mueva la palanca del interruptor del limpiaparabrisas tres posiciones en el sentido de las agujas del reloj desde la posición "APAGADO", luego los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

 **Aviso**

Si el funcionamiento de los limpiaparabrisas se interrumpe debido a nieve o hielo, los limpiaparabrisas dejarán de moverse para proteger el motor del limpiaparabrisas. En tal situación, debe girar el interruptor del limpiaparabrisas.

Gire la palanca en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "OFF", retire la nieve o el hielo del brazo del limpiaparabrisas y sus alrededores y luego encienda el interruptor para activar el limpiaparabrisas nuevamente.

Limpiaparabrisas trasero.

Puede controlar el interruptor del limpiaparabrisas trasero ajustando la perilla del interruptor del limpiaparabrisas 3.

1. Cuando se gira la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición " ", el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente a baja velocidad;
2. Cuando se gira la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición "OFF", los limpiaparabrisas traseros se apagarán;
3. Cuando se gira la perilla dos veces en el sentido de las agujas del reloj o una posición en el sentido contrario a las agujas del reloj, los limpiaparabrisas traseros completarán un ciclo de funcionamiento y volverán automáticamente a la posición original.

Cuando el modo eléctrico del vehículo está activado y los limpiaparabrisas delanteros se encienden, los limpiaparabrisas traseros se conectarán para funcionar cuando el vehículo esté en la velocidad R (marcha atrás). Las condiciones para desactivar la función del varillaje del limpiaparabrisas trasero son: el modo de encendido se cambia a la posición "OFF"; la marcha se cambia a una marcha distinta de R; se detecta que la puerta trasera está abierta; Los limpiaparabrisas delanteros se apagan.

 **Aviso**

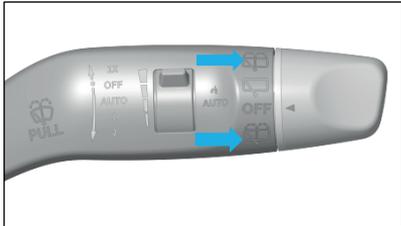
Si el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero se interrumpe debido a nieve o hielo, dejarán de moverse para proteger el motor del limpiaparabrisas. En tal situación, debe girar el interruptor del limpiaparabrisas a la posición "OFF", quitar la nieve o el hielo del brazo del limpiaparabrisas y sus alrededores y encender el interruptor para activarlo nuevamente.

Limpiaparabrisas delantero.



Para operar el lavaparabrisas, tire de la manija del interruptor del limpiaparabrisas hacia arriba (en la dirección de la flecha que se muestra en la ilustración) hasta que se rocíe la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas. Luego, el limpiaparabrisas funcionará automáticamente varias veces para limpiar el parabrisas.

Limpiaparabrisas delantero.



Cuando gira la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición indicada por la flecha, se activa el lavaparabrisas trasero.

Mantenga la perilla en esa posición hasta que se rocíe la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas trasero. Después de soltarlo, la perilla volverá automáticamente a su posición original, apagando así el lavaparabrisas trasero.

Sistema de asistencia de estacionamiento de seguridad.

¿Cómo funciona el sistema de asistencia al aparcamiento?

El vehículo está equipado con sensores ultrasónicos y sensores de punto ciego en los parachoques delantero y trasero, y está acompañado de funciones opcionales de asistencia al estacionamiento y monitoreo de cambio de carril. Al conducir lentamente hacia adelante o hacia atrás, si se detecta un objeto cerca del parachoques delantero o trasero, los sensores emitirán una advertencia. Mientras conduce, si se detecta un objeto en cualquier lado del vehículo, se iluminará una luz indicadora correspondiente en el espejo retrovisor exterior lateral para alertarlo. Las configuraciones específicas pueden variar según el modelo de vehículo que elija.

Posición del sensor.



Parachoques trasero: 4 sensores ultrasónicos en el parachoques trasero.



Parachoques trasero: 4 sensores ultrasónicos en el parachoques trasero.

Área de detección del sensor.



Cuatro modos de radar



Seis modos de radar

⚠ Aviso

Si los sensores del parachoques delantero no pueden proporcionar información, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla principal.

⚠ Advertencia

Mantenga los sensores limpios de polvo, escombros, nieve o hielo. Evite utilizar limpiadores de alta presión en los sensores o utilizar objetos afilados o abrasivos para limpiarlos, ya que esto puede rayar o dañar su superficie.

No instale accesorios ni adhesivos en los sensores de aparcamiento o en sus proximidades.

⚠ Aviso

No confíe únicamente en el sistema de asistencia al aparcamiento para determinar si hay objetos y/o personas en la zona de aproximación. Varios factores externos pueden provocar una disminución en el rendimiento del sistema de asistencia al estacionamiento, lo que resulta en una falla en la detección o una detección incorrecta. (Consulte Restricciones y falsas alarmas, página 117).

 **Aviso**

Por lo tanto, confiar únicamente en el sistema de asistencia al estacionamiento para determinar si el vehículo se está acercando a un obstáculo puede provocar daños al vehículo y a los objetos y provocar lesiones graves. Es fundamental utilizar los propios ojos para observar estas zonas.

Al dar marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los espejos retrovisores; Al cambiar de carril, utilice los espejos retrovisores para observar. El sistema de asistencia al estacionamiento no puede detectar completamente a niños, peatones, ciclistas, animales, objetos en movimiento, objetos que sobresalen, objetos muy por encima o por debajo del alcance de los sensores, u objetos demasiado cerca o lejos de los sensores. El sistema de asistencia al estacionamiento es solo como referencia y no puede reemplazar la inspección visual directa con precaución en todo momento.

Retroalimentación de imagen y sonido.

Cuando el vehículo está en marcha adelante, el radar se desactiva una vez que la velocidad del vehículo supera los 15 km/h. Una vez que la velocidad disminuye a 10 km/h, el radar se reactiva. Si se detecta un objeto dentro del rango de monitoreo del radar, se proporcionará información de retroalimentación en la pantalla táctil, alertándole de la presencia de objetos acercándose al parachoques delantero o trasero. Además, sonará el timbre del automóvil y la frecuencia de la respuesta del timbre cambiará dependiendo del cambio en la distancia de aproximación del objeto. Cuanto más cerca esté el objeto, mayor será la frecuencia del zumbador.

1. Rango de advertencia general: cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 1 a 1,5 m del borde exterior del vehículo, el zumbador emite una advertencia a una frecuencia intermitente de 2 Hz;
2. Rango de advertencia principal: cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 0,4 a 1 m del borde exterior del vehículo, el zumbador emite una advertencia a una frecuencia intermitente de 4 Hz;
3. Rango de Colisión Inminente: Cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 0-0,4 m desde el borde exterior del vehículo, el zumbador emite un sonido de alarma continuo;
4. Rango de advertencia principal del radar frontal: cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 0,4-0,6 m del borde exterior del vehículo, el zumbador emite un aviso a una frecuencia intermitente de 2Hz;
5. Rango de colisión inminente del radar frontal: cuando un objeto se encuentra detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 0 a 0,4 m del borde exterior del vehículo, el timbre emite un sonido de alarma continuo.

Restricciones y falsas alarmas.

En los siguientes casos, es posible que el sensor de estacionamiento no funcione correctamente:

- ▷ Uno o más sensores de estacionamiento están dañados, sucios o cubiertos (por ejemplo, con barro, hielo o nieve);
- ▷ La posición del objeto es inferior a unos 20 cm;
- ▷ Los factores climáticos (lluvias intensas, nieve o niebla) interfieren con el funcionamiento del sensor;
- ▷ El objeto es demasiado delgado (como un letrero);
- ▷ Ha superado el rango de detección del sensor;
- ▷ El objeto absorbe el sonido o es blando (como nieve en polvo);
- ▷ El objeto está inclinado (como un terraplén inclinado);
- ▷ El vehículo está estacionado o conducido a temperaturas extremadamente altas o bajas;
- ▷ El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que producen ondas ultrasónicas;
- ▷ El objeto está demasiado cerca del parachoques;
- ▷ El parachoques no estaba alineado o dañado;
- ▷ Objetos (como cuadros de bicicleta o pegatinas para parachoques) instalados en el vehículo que interfieren u obstaculizan el sensor.

Otra asistencia de aparcamiento.

Además del sistema de asistencia al aparcamiento, al poner la marcha atrás, la cámara de marcha atrás muestra una imagen de la zona situada detrás del vehículo (consulte Sistema de aparcamiento panorámico, Página 141).

Frenado.

El sistema de frenado está compuesto por un pedal de freno y un freno de estacionamiento electrónico. El pedal del freno se usa para desacelerar y el freno de estacionamiento se usa para evitar que el vehículo patine. El vehículo también cuenta con una función de aparcamiento automático.

Al presionar el botón AUTO HOLD, se activa la función AUTO HOLD. Cuando el vehículo se detiene frente a un semáforo o se detiene en una carretera con cierta pendiente, el vehículo mantiene automáticamente un estado de parada sin necesidad de pisar el pedal del freno. Cuando el vehículo arranca, el freno de estacionamiento electrónico se soltará automáticamente para ayudarle a arrancar el vehículo sin problemas.



El indicador ABS en el instrumento parpadea brevemente cuando se arranca el vehículo por primera vez. Si este indicador se enciende en cualquier otro momento cuando no está frenando, indica que el ABS falla y el ABS no puede funcionar. Comuníquese con el centro de servicio autorizado. Aunque todas las funciones del sistema de frenos permanecen normales y no se ven afectadas por fallas del ABS, la distancia de frenado puede aumentar.



Además de mostrarse brevemente en el primer inicio, si el indicador se muestra en el grupo de instrumentos en cualquier otro momento, indica que se detecta una falla en el sistema de frenos o un nivel bajo de líquido de frenos. Comuníquese con el centro de servicio autorizado de inmediato.

Frenado de emergencia.

En caso de emergencia, se pisa completamente el pedal del freno y la presión se mantiene estable. Incluso en carreteras con poca adherencia, el ABS cambia la presión de frenado aplicada a cada rueda según la adherencia disponible. Esto evita que las ruedas se bloqueen y garantiza que el vehículo se detenga de la forma más segura posible.

Advertencia

Cuando utilice el freno de mano, no conduzca el vehículo; de lo contrario, el freno se sobrecalentará y fallará.

No retire la función del freno de mano fuera de la cabina. Si el vehículo patina, se producirá un accidente si no se pisa el pedal del freno a tiempo.

En caso de estacionar y girar, no utilice la marcha adelante ni la marcha atrás en lugar de la función del freno de estacionamiento, para garantizar que la función del freno de estacionamiento desempeñe plenamente su función.

Los niños u ocupantes que necesiten ayuda de otras personas no pueden dejarse solos en el vehículo, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento sin darse cuenta y provocar accidentes graves.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB).



Cuando el vehículo se detiene, después de tirar hacia arriba el botón del interruptor EPB, se aplica el freno de estacionamiento, se enciende la luz indicadora de estacionamiento del instrumento 'P' y se enciende la luz LED en el botón del interruptor EPB.

Liberación manual del EPB: cuando el vehículo está en el estado de arranque y en la marcha no 'P' (marcha de estacionamiento), se presiona continuamente el pedal del freno y se presiona el interruptor del EPB hasta que la luz indicadora en el instrumento se apaga, lo que significa que el estacionamiento electrónico ha sido liberado.

Cuando se activa y suelta el freno de mano, se escuchará el sonido del motor EPB funcionando, lo cual es un fenómeno normal, no una falla del sistema.



Aviso

Después de presionar el interruptor de arranque de una tecla (encender el vehículo), el grupo de instrumentos y la pantalla táctil no se apagarán automáticamente, haya ocupantes dentro del vehículo o no. La marcha 'P' es la marcha de estacionamiento del vehículo, lo que indica que el vehículo está en un estado de estacionamiento estable en este momento, y el EPB es el dispositivo de estacionamiento principal del vehículo. Para garantizar la seguridad de estacionamiento del vehículo, la operación de utilizar el interruptor EPB para liberar el estacionamiento sólo se puede realizar bajo la premisa de que no se utilice una marcha 'P' (marcha de estacionamiento).

Cuando el vehículo necesita estar estacionado durante un período prolongado, es posible que la batería se agote debido a una pérdida de energía y el freno de estacionamiento electrónico no se liberará. Reemplace la batería inmediatamente o utilice el arranque auxiliar.

Cuando el vehículo necesita estar estacionado por un tiempo más prolongado, para evitar que la batería pierda energía y provoque que el freno de estacionamiento electrónico no se suelte, se recomienda quitar el cable negativo de la batería después de estacionar.

Advertencia

- Durante la conducción, no toque el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) a voluntad en situaciones que no sean de emergencia.
- No coloque objetos pesados sobre el interruptor.
- Cuando el conductor abandone el vehículo, utilice el método de estacionamiento adecuado para garantizar la seguridad.
- La luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico no se apaga; diríjase al centro de servicio autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.
- Si necesita reemplazar el bloque de fricción de la pinza, comuníquese con el centro de servicio autorizado.
- Presionar el interruptor del EPB (10 s) o tirar hacia arriba (80 s) durante un tiempo prolongado hará que el EPB informe la falla del interruptor atascado y encienda la luz de falla del EPB. En este momento, el interruptor EPB se puede recuperar automáticamente después de soltarlo durante 5 segundos.

Función de frenado de emergencia.

En caso de emergencia, al tirar hacia arriba y mantener presionado el interruptor EPB, puede usar el sistema EPB para frenar el vehículo. Siempre que suelte el interruptor EPB o pise el pedal del acelerador, se puede cancelar el frenado de emergencia.

Advertencia

La función de frenado de emergencia del sistema EPB solo se puede utilizar en caso de emergencia (por ejemplo, cuando no se puede pisar el pedal del freno).

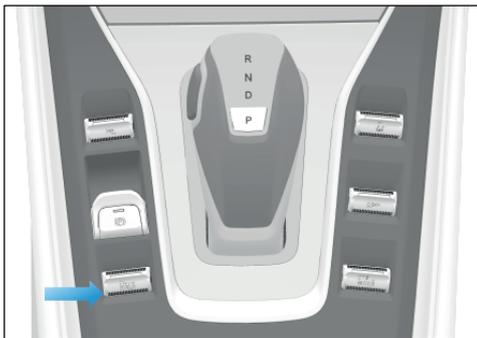
Liberación automática de EPB al inicio.

Cuando el vehículo esté estacionado, enciéndalo, pise continuamente el pedal del freno y cambie la marcha de la marcha 'P' a la marcha 'D' o 'R'. Después de que el EPB se libera automáticamente, la luz indicadora se apaga, la función se retira y el vehículo arranca normalmente.

Aviso

- Para garantizar la seguridad de la conducción, la función de conducción auxiliar requiere abrocharse el cinturón de seguridad y cerrar la puerta primero;
- Siga la operación de cambio correcta. Durante todo el proceso de cambio, es necesario pisar el pedal del freno todo el tiempo y soltarlo después de que el instrumento muestre que la marcha es la marcha objetivo;
- Unos segundos después de arrancar el vehículo, el sistema EPB se encuentra en autoprueba de encendido y no responderá a todas las funciones durante ese período.

Aparcamiento automático (AVH).



AVH es una función de estacionamiento automático (AUTOHOLD), que se utiliza cuando el vehículo necesita esperar mucho tiempo y mantiene el estacionamiento durante mucho tiempo, como congestión en una pendiente, espera de semáforos y otras situaciones. Bajo la premisa de que el vehículo cumple con la función de estacionamiento automático en espera, se pisa el pedal del freno a estático (la velocidad varía de positiva a cero). Después de soltar el pedal del freno, ESC mantendrá activamente la presión hidráulica en el tubo del freno para mantener el vehículo estacionario.

Presione el interruptor de estacionamiento automático para activar o desactivar la función de estacionamiento automático.

- ▷ Presione el interruptor Auto Hold para activar la función de estacionamiento automático. En este momento, la función de estacionamiento automático está en estado de preparación y la luz indicadora '  ' en el grupo de instrumentos se enciende;
- ▷ Se pisa el pedal del freno para detener el vehículo. El vehículo aplicará automáticamente el freno de mano. En este momento, la función de estacionamiento automático está en funcionamiento y la luz indicadora '  ' en el grupo de instrumentos se enciende;
- ▷ Pise el pedal del acelerador para que Auto Hold se desactive automáticamente y entre en el estado de preparación. Si no se pisa el pedal del acelerador durante un período prolongado, el vehículo cambiará automáticamente al freno de estacionamiento electrónico y desactivará la función Auto Hold.

Requisitos previos para la función de aparcamiento automático en espera (deben cumplirse al mismo tiempo)

Cuando la función AVH está activada:

- ▷ El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- ▷ La puerta del conductor está cerrada.
- ▷ Arrancar el vehículo.
- ▷ La función AVH está libre de fallos.

Aviso

- Las condiciones para la activación de la función de estacionamiento automático deben cumplirse al mismo tiempo para activar AVH.
- El vehículo no puede activar AVH en marcha R.
- Después de cambiar la marcha de R a D o N, el sistema entrará inteligentemente en condición de movimiento. En este momento, la función AVH no está activada y cuando la velocidad supera los 10 km/h, el sistema desactiva inteligentemente la condición de movimiento.

En los siguientes casos se retirará la función de estacionamiento automático y se transferirá el estacionamiento EPB:

- ▷ Quítese el cinturón de seguridad;
- ▷ Abra la puerta del lado del conductor;
- ▷ Apagar el vehículo (no LISTO);
- ▷ Después de trabajar por más de 5 minutos.

Advertencia

En no todos los casos, AVH transferirá automáticamente el EPB cuando el vehículo esté apagado (no LISTO). Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el aparcamiento electrónico haya estado funcionando y que el vehículo esté estabilizado.

Sistema de control de seguridad de frenos (BSC)

El sistema de control de seguridad de frenos (BSC) es un sistema de frenado electrohidráulico de desacoplamiento avanzado, que integra las funciones de refuerzo de vacío, bomba de vacío electrónica y ABS/ESC. BSC puede proporcionar asistencia para el frenado del vehículo según la demanda de acuerdo con las necesidades de frenado del conductor y puede proporcionar funciones de control avanzadas como ABS, EBD, TCS, ESC, CST y CRBS para mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo y mejorar la eficiencia de recuperación de energía de frenado.

ESC (sistema de control electrónico de estabilidad).

Cuando el vehículo gira repentinamente durante la conducción, el sistema ESC determina la conducción del conductor. intención basada en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y continúa comparándola con la situación real del vehículo. Si el vehículo gira demasiado o subvira, el ESC corregirá la rueda aplicando freno a la rueda para ayudar al conductor a mejorar la estabilidad del vehículo.

ESC funciona o falla:



Cuando el ESC falla, la luz indicadora del instrumento está siempre encendida; diríjase a la estación de servicio autorizada a tiempo para realizar el mantenimiento. Cuando ECS funciona, la luz indicadora del instrumento parpadea; por favor conduzca con cuidado en este momento

ESC activado o desactivado:



Si se presiona el interruptor ESC OFF durante menos de 10 s, la luz indicadora del instrumento se enciende, indicando que el ESC está cerrado y las funciones TCS y ESC se desactivarán. Al presionar nuevamente el interruptor ESC OFF, la luz indicadora del instrumento se apaga, lo que indica que el ESC se enciende nuevamente.

Advertencia

ESC está activado de forma predeterminada. Sólo en algunos casos especiales podemos intentar desactivar ESC:

- Cuando el vehículo está montado con tiras de cadena antideslizantes
- Al conducir sobre nieve espesa o camino blando
- Cuando el vehículo se atasca y necesita salir del apuro.

TCS (sistema de control de tracción).

El TCS evita que la rueda motriz del vehículo patine al acelerar al reducir la potencia del motor y aplica el control de la fuerza de frenado cuando es necesario para evitar que la rueda motriz funcione en ralentí. En condiciones de conducción desfavorables, el sistema de retención de seguridad TCS puede hacer que el vehículo arranque, acelere y suba fácilmente.

 Cuando el sistema de control de tracción controla efectivamente la presión de frenado y la potencia del motor, las luces indicadoras del control electrónico de estabilidad en el grupo de instrumentos se encienden.

Aviso

Es posible que TCS no funcione eficazmente en los siguientes casos:

- Al conducir sobre una carretera mojada y resbaladiza. Incluso si el TCS funciona normalmente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir con los requisitos de energía.
- No conduzca un vehículo en una situación en la que se pueda perder estabilidad y potencia.

HHC (control de asistencia de arranque en pendiente).

Al detenerse en la rampa, poner la marcha para arrancar y soltar el pedal del freno, HHC puede aplicar una cierta presión hidráulica en la tubería del freno para evitar que el vehículo patine. El tiempo de espera es de hasta 1,5 s. Al cabo de 1,5 s, si el conductor no pisa el acelerador, el vehículo patinará.

Advertencia

Después de aproximadamente 1,5 s, el sistema HHC dejará de frenar y el vehículo podrá patinar. Por lo tanto, mueva rápidamente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. No confíe en el sistema HHC durante mucho tiempo para evitar que el vehículo se deslice; De lo contrario, podría provocar un accidente de colisión.

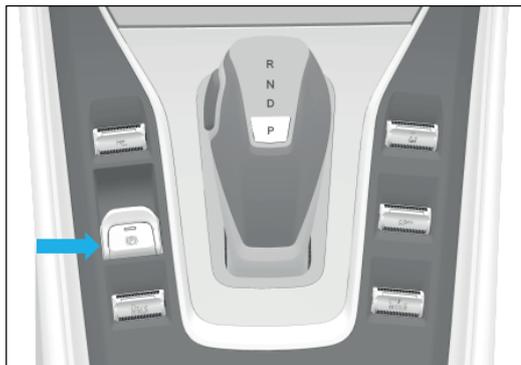
HBA (asistencia de frenado hidráulico).

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA puede identificar que el vehículo se encuentra en un estado de emergencia y aumentar rápidamente la presión de frenado al valor máximo, de modo que el ABS pueda intervenir más rápidamente y acortar eficazmente la distancia de frenado.

CDP (desaceleración controlada para freno de mano).

Cuando se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico, la función CDP comienza a funcionar y el vehículo frenará con una desaceleración constante (la desaceleración es de 0,4 g cuando se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, y la desaceleración es de 0,8 g cuando se tira del interruptor electrónico de estacionamiento y se pisa el pedal del freno) hasta que el vehículo se detenga. Si el conductor suelta el interruptor de estacionamiento electrónico, la función CDP dejará de funcionar.

Sistema de retención de seguridad HDC (control de descenso de pendientes).



HDC es un sistema auxiliar que ayuda al conductor en movimientos lentos cuesta abajo, como avanzar o dar marcha atrás en pendientes pronunciadas o caminos montañosos en invierno. HDC aplica activamente el freno para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo mientras desciende. Durante el funcionamiento del HDC, el ABS se activa cuando la tasa de deslizamiento de las ruedas excede el umbral de activación del ABS. HDC puede garantizar un movimiento cuesta abajo seguro, incluso durante el movimiento inverso.

Advertencia

Cuando el efecto de frenado se degrada, la capacidad de frenado también puede verse afectada por condiciones de la carretera resbaladizas (como carreteras heladas o blandas), como todos los frenos. Esto puede provocar accidentes.

Las condiciones para activar el sistema HDC son las siguientes.

- ▷ Al presionar el botón HDC, la luz indicadora del botón se encenderá en amarillo. El HDC estará en modo de espera si la velocidad del vehículo está entre 35 km/h y 60 km/h o la pendiente es insuficiente.
- ▷ La luz indicadora está siempre encendida. En este punto, HDC no empieza a funcionar.

- ▷ Se deben cumplir las siguientes condiciones para la activación de HDC:
 - Velocidad del vehículo entre 2 km/h y 35 km/h;
 - Tramo de carretera continua y lo suficientemente empinada.

Advertencia

Cuando se activa el sistema HDC, la luz indicadora en el instrumento parpadeará y es posible que escuche un ruido notable de fricción del disco de freno o sienta una ligera sacudida durante el movimiento del vehículo. Esto es algo normal. Como las pastillas de freno generan calor durante el frenado continuo en pendientes pronunciadas, el movimiento continuo cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas puede provocar una atenuación térmica de las pastillas de freno (en circunstancias normales, rara vez ocurre a menos que la pendiente sea muy larga). Si la temperatura del disco de freno supera los 450°C, el HDC se desconectará.

ABS (sistema de frenos antibloqueo).

- ▷ El sistema hidráulico del freno de accionamiento ABS tiene dos circuitos hidráulicos separados que corren diagonalmente a través del vehículo (por ejemplo, conectando el frente izquierdo freno de rueda con el freno de la rueda trasera derecha). Si un circuito falla, todavía habrá dos ruedas que podrán frenarse.
- ▷ El ABS ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen o patinen al aplicar el freno repentinamente o al conducir sobre carreteras mojadas o resbaladizas, lo que le ayuda a mantener el control de la dirección.
- ▷ Cuando los neumáticos delanteros patinan, no podrá girar, lo que significa que incluso si gira el volante, el vehículo seguirá avanzando en línea recta. El ABS ayuda a prevenir el bloqueo de las ruedas y, debido a su acción de frenado rápida y pulsante, más rápida que los reflejos humanos, ayuda a mantener el control de la dirección.
- ▷ No pise el pedal del freno de forma pulsante, ya que podría provocar un mal funcionamiento del ABS. Cuando gire para evitar peligros, mantenga una presión firme y constante sobre el pedal del freno para permitir que el ABS funcione correctamente.
- ▷ Cuando el ABS está activo, es posible que sienta la pulsación del pedal del freno y escuche algo de ruido. Esto es normal y es el resultado de que el ABS active su función de frenado rápido y pulsante.

Advertencia

- Es posible que el ABS no funcione eficazmente en las siguientes situaciones.
- Baja tracción en el suelo (por ejemplo, uso de neumáticos excesivamente desgastados en caminos cubiertos de nieve).
- El vehículo patina en carreteras mojadas y resbaladizas durante la conducción a alta velocidad.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En las siguientes situaciones, es fundamental mantener una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante
- Conducir por carreteras embarradas, arenosas o nevadas.
- Conducir por carreteras con baches o irregulares.
- Driving on bumpy roads.
- Si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende junto con la luz de advertencia de mal funcionamiento del ABS, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con el centro autorizado. En esta situación, el ABS no solo no funcionará, sino que el vehículo también se volverá extremadamente inestable al frenar.
- El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesaria para detener el vehículo. El sistema sólo ayuda a mantener el control de la dirección durante el frenado. Siempre debe mantener una distancia segura con respecto a otros vehículos.
- El ABS no puede evitar el derrape causado por cambios repentinos de dirección, como intentar girar rápidamente o cambiar de carril abruptamente. Independientemente de las condiciones de la carretera y del clima, siempre debe conducir el vehículo a una velocidad segura y tener precaución.
- El ABS tampoco puede evitar una disminución de la estabilidad. Durante el frenado de emergencia, la dirección debe ser moderada. Hacer giros bruscos o repentinos mientras conduce puede hacer que el vehículo se enfrente al tráfico que viene en sentido contrario o se salga de la carretera.
- Al conducir por caminos blandos o irregulares (como caminos de grava o nieve), los vehículos equipados con ABS pueden requerir distancias de frenado más largas en comparación con los vehículos sin ABS. En tales situaciones, es aconsejable reducir la velocidad y mantener una mayor distancia de seguimiento con otros vehículos.

Sistema de control de crucero.

Al conducir en condiciones favorables de la carretera, se puede activar el sistema de control de crucero para evitar el cansancio que supone pisar el acelerador durante mucho tiempo.

Activación/desactivación del sistema de control de crucero.



- ▷ El vehículo circula a una velocidad de 40 km/h - 120 km/h
- ▷ La transmisión está en marcha adelante.
- ▷ Al presionar el botón de control de crucero "  " en el volante, la función de control de crucero entrará en el modo de espera. En ese momento, la luz indicadora del control de crucero "  " en el grupo de instrumentos se encenderá en blanco.
- ▷ Presione el botón de control de crucero (SET-) para activar la función de control de crucero (la velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad establecida para el control de crucero). En este momento, la luz indicadora de control de crucero "  " en el grupo de instrumentos se encenderá en verde.
- ▷ Presione nuevamente el botón de control de crucero en el volante para desactivar la función de control de crucero. En ese momento, la luz indicadora del control de crucero "  " se apagará.

Configurar la velocidad.

Cuando el vehículo está en modo de control de crucero:

- ▷ Presione brevemente el botón del control de crucero (RES+) ($\leq 0,5$ s) para aumentar la velocidad en 1 km/h cada vez. Mantenga pulsado el botón durante más tiempo ($> 0,5$ s) para aumentar continuamente la velocidad en 1 km/h. Suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada;
- ▷ Presione brevemente el botón del control de crucero (RES+) ($\leq 0,5$ s) para aumentar la velocidad en 1 km/h cada vez. Mantenga

pulsado el botón durante más tiempo (>0,5 s) para disminuir continuamente la velocidad en 1 km/h. Suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada;

- ▷ Presione el pedal del acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada (dentro del rango de aproximadamente 40 km/h a 120 km/h), luego presione el botón de control de cruceo (SET-) para configurar la nueva velocidad.

Interrupción temporal y reanudación.

Hay 2 formas de desactivar el control de cruceo:

- ▷ Pise el pedal del freno para interrumpir temporalmente la función de control de cruceo;
- ▷ Presione el botón de cancelación del control de cruceo "  " para desactivar la función de control de cruceo. En ese momento, la luz indicadora del control de cruceo se encenderá en blanco.

Reanudación del control de cruceo.

Cuando el vehículo cumpla con las condiciones de velocidad y marcha requeridas para el control de cruceo, presione el botón de control de cruceo (RES+) para reanudar la velocidad previamente memorizada y continuar con el cruceo. En este momento, el control de cruceo.

Aceleración temporal.

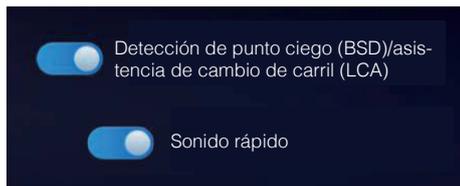
Durante el control de cruceo y la conducción, si el conductor quiere acelerar temporalmente para adelantar, puede pisar brevemente el pedal del acelerador para acelerar. Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad previamente establecida y continuará navegando.

Detección de punto ciego.

Detección de punto ciego (BSD)/asistencia de cambio de carril (LCA).

La detección de punto ciego (BSD)/asistencia de cambio de carril (LCA) se utiliza para monitorear los puntos ciegos traseros y los vehículos traseros en los carriles adyacentes del vehículo "cuando se viaja a una velocidad de ≥ 15 km/h", alertando al conductor para evitar posibles peligros. Cuando se detecta un vehículo en el área de alarma de punto ciego, se encenderá la luz indicadora en el espejo retrovisor. Si el conductor continúa activando la señal de giro para cambiar de carril, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y sonará el timbre para alertar al conductor del posible riesgo de colisión.

Interruptor de señal de giro.



En el panel de control central, haga clic en **Configuración del vehículo.> Asistencia a la conducción.> Botón BSD/LCA**. El botón se enciende, indicando que la función está habilitada. Cuando el botón se vuelve gris, significa que la función está deshabilitada y, al mismo tiempo, se apaga la luz indicadora correspondiente en el instrumento.

Advertencia

Este sistema no exime a las personas de su responsabilidad de evaluar correctamente las condiciones de visibilidad y la situación del tráfico. Se debe ajustar el comportamiento de conducción según las condiciones del tráfico. Observe la situación del tráfico y tome acciones proactivas cuando sea necesario.

Notificaciones de advertencia.

Advertencia de nivel 1: cuando se detecta un vehículo objetivo en el área lateral trasera del vehículo, se activa la advertencia de nivel 1. El sistema encenderá la luz de advertencia LED en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente.

Advertencia de nivel 2: si se detecta un vehículo objetivo en el área lateral trasera del vehículo y el conductor activa la señal de giro en el lado correspondiente, se activa la advertencia de nivel 2. En este caso, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y el timbre emitirá un sonido de advertencia.

Aviso de puerta abierta (DOW).

Cuando el vehículo está en marcha atrás, el sistema DOW puede monitorear el rango de advertencia de punto ciego del vehículo si el vehículo está estacionado y las puertas están a punto de abrirse. Alerta a los ocupantes del interior del vehículo mediante avisos sonoros e imágenes para evitar posibles accidentes de seguridad. Cuando el vehículo circula a baja velocidad (0 a 5 km/h), si hay un vehículo (bicicleta, moto, coche, etc.) acercándose por detrás y Al ingresar a la zona de advertencia y las cuatro puertas están cerradas, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior estará siempre encendida para alertar al conductor. Si en este momento, el conductor o los ocupantes abren la puerta del lado correspondiente, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y el altavoz emitirá un mensaje de voz para alertar al conductor o a los ocupantes del riesgo de colisión.

Activación/desactivación del aviso de puerta abierta (DOW).



Advertencia de nivel 1: cuando se detecta un vehículo objetivo en la parte trasera del vehículo para acercarse y entrar en la zona de advertencia, se activa la advertencia de nivel 1. En este momento, se encenderá la luz de advertencia LED en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente.

Activación/desactivación del aviso de puerta abierta (DOW).

Advertencia de nivel 1: cuando se detecta un vehículo objetivo en la parte trasera del vehículo para acercarse y entrar en la zona de advertencia, se activa la advertencia de nivel 1. En este momento, se encenderá la luz de advertencia LED en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente.

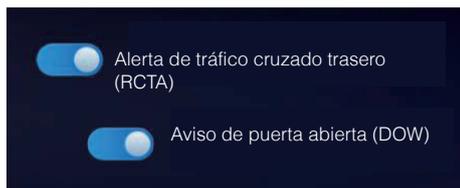
Advertencia de nivel 2: cuando se detecta un vehículo objetivo en la parte trasera del vehículo y cualquiera de las puertas del vehículo está abierta, se activa la advertencia de nivel 2. En este momento, la luz de advertencia LED en el espejo retrovisor exterior del

lado correspondiente parpadeará y el altavoz producirá un sonido de advertencia.

Alerta de tráfico cruzado trasero (RTCA).

Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 10 km/mano, el vehículo está en marcha atrás (R), el subsistema RCTA monitorea la zona lateral trasera dentro del rango de cobertura del radar. Si un vehículo se acerca desde la zona lateral trasera, la imagen de la pantalla principal y la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente parpadean para alertar al conductor para evitar una colisión. Después de encender el vehículo, la función RCTA siempre se activa de forma predeterminada y el usuario puede girarlo. apagado en el sistema de información y entretenimiento del vehículo.

Activación/desactivación del aviso de puerta abierta (DOW).



En la pantalla táctil del control central, haga clic en Configuración del vehículo > Asistencia a la conducción > botón Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA). El botón se enciende, lo que indica que la función está activada. El botón aparece atenuado significa que la función está desactivada.

Advertencia

Este sistema no exime al individuo de la responsabilidad de evaluar correctamente la visibilidad y las condiciones del tráfico. Es posible que estas funciones no siempre proporcionen los resultados esperados por diversos motivos. Los conductores son responsables de mantenerse alerta y prestar atención a las áreas circundantes del vehículo para anticipar la necesidad de tomar medidas tempranas para evitar colisiones.

Mensaje de advertencia de retención de seguridad.

Cuando RCTA está funcionando, si se detecta un vehículo objetivo en la parte trasera del vehículo y se cumplen las condiciones de alarma, el sistema de información y entretenimiento en el vehículo indicará la dirección del vehículo objetivo correspondiente.

Tenga en cuenta que es posible que el sistema no siempre detecte vehículos, bicicletas o peatones. Diversas razones pueden dar lugar a advertencias innecesarias, inexactas o ineficaces o a la omisión de advertencias. Esto es especialmente cierto en las siguientes situaciones:

- ▷ En carreteras con curvas cerradas;
- ▷ Cuando los sensores del radar están obstruidos (debido a suciedad, escombros o cobertura).

! Advertencia

El sistema no exime al conductor de la responsabilidad personal de juzgar correctamente la visibilidad y las condiciones del tráfico. Es posible que estas funciones tampoco logren los resultados esperados por varias otras razones. El conductor es responsable de mantenerse alerta y atento al área circundante del vehículo para anticipar la necesidad de tomar acciones tempranas para evitar colisiones.

Mensaje de advertencia.



Advertencia de emergencia

Advertencia de emergencia: cuando ocurre una situación peligrosa, se activa la función RCW.

! Aviso

El sistema de advertencia de colisión tiene únicamente fines de advertencia. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y es totalmente responsable del vehículo.

Si la función de advertencia de colisión emite una advertencia, el conductor debe controlar el vehículo y tomar medidas evasivas según las condiciones del tráfico.

Espejo retrovisor.

Regulación/plegado del espejo retrovisor exterior.



1. Ajuste del espejo retrovisor exterior: Gire el interruptor al selector ❶ o ❸ (Izquierdo o Derecho). Mueva la perilla de ajuste para ajustar los ángulos superior, inferior, izquierdo y derecho de la lente del espejo retrovisor exterior.
2. Después de ajustar, gire la perilla a la posición ❷ para evitar un toque accidental.
3. Además, cuando presione el botón de descongelación trasera en el controlador del aire acondicionado, la función de calefacción de la lente del espejo retrovisor exterior se activará simultáneamente.
4. Plegado del espejo retrovisor exterior: Gire el mando hasta la posición ❹ .

Ajuste del espejo retrovisor interior.

Agarre el espejo retrovisor interior y ajuste su ángulo hasta alcanzar la posición adecuada.

⚠ Advertencia

Antes de conducir, verifique las posiciones y ángulos de todos los espejos retrovisores. Evite ajustar los espejos mientras conduce, para concentrarse en conducir.

Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior.

Dependiendo de la configuración seleccionada, el espejo retrovisor interior tiene dos tipos.

Espejo retrovisor interior tipo 1.



Antideslumbrante manual: tire de la palanca de ajuste debajo del espejo retrovisor interior hacia atrás para activar el modo antideslumbrante; Empuje la palanca de ajuste hacia adelante para desactivar el modo antideslumbrante.

Aviso

No ajuste el modo antideslumbrante durante el día, para evitar afectar la observación a través del espejo retrovisor interior.

Espejo retrovisor interior tipo 2.



Ajuste automático: Excepto en marcha atrás, el espejo retrovisor interior se bajará automáticamente proporcionalmente según la intensidad del deslumbramiento de los faros del vehículo siguiente.

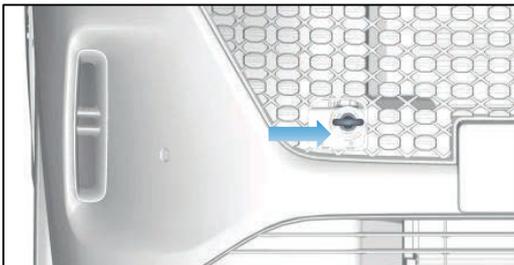
Remolque.

Al remolcar su vehículo, es esencial cumplir con las normas de remolque de su área local. El uso de equipo de remolque inadecuado puede causar daños a su vehículo. Para garantizar un remolque adecuado y evitar daños inesperados al vehículo, se recomienda encarecidamente que un operador de servicio profesional remolque su vehículo. Antes de iniciar el proceso de remolque, los operadores del servicio deben comprender cuidadosamente las siguientes precauciones.

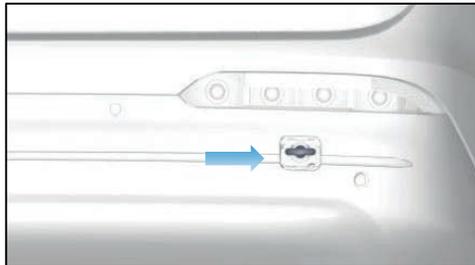
Alerta de tráfico cruzado trasero (RTCA).

- ▷ Antes de remolcar, asegúrese de que el sistema de dirección y el sistema de potencia estén funcionando correctamente. Si algún componente resulta dañado, el vehículo deberá remolcarse mediante un carro de empuje o un remolque con plataforma.
- ▷ Se recomienda utilizar un remolque con plataforma para evitar daños a los componentes de alto voltaje cuando la rueda delantera o trasera aterriza.
- ▷ Asegure siempre el vehículo con correas de seguridad antes de remolcarlo.

Gancho de remolque.



Gancho de remolque delantero



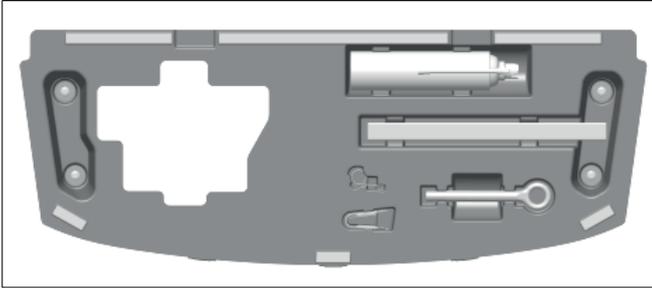
Gancho de remolque trasero

Cuando los neumáticos están atrapados en arena, nieve o barro y el vehículo no puede liberarse, es necesario utilizar un gancho de remolque para remolcar.

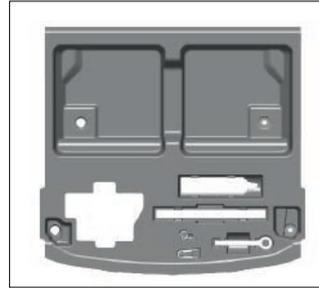
 Advertencia

- Al remolcar, mantenga a todas alejadas de la cuerda de remolque.
- No permita que los neumáticos patinen a alta velocidad. De lo contrario, podría provocar la explosión de neumáticos y provocar lesiones graves. Las piezas del vehículo también pueden sobrecalentarse y dañarse.
- La cuerda de remolque sólo debe fijarse a los ganchos de remolque y no a cualquier otra parte del vehículo. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Utilice los ganchos de remolque únicamente para sacar el vehículo de una situación difícil.
- Cuando se utilizan los ganchos de remolque para ayudar al vehículo a salir de una situación difícil, los ganchos de remolque ejercerán una fuerza significativa. La cuerda de remolque se debe tirar desde la parte delantera del vehículo y no desde un ángulo lateral.
- Cuando utilice los ganchos de remolque para remolcar un vehículo, sólo debe hacerlo sobre una superficie de carretera dura a una velocidad inferior a 30 km/h, y la distancia de remolque no debe exceder los 30 km. El conductor debe sentarse dentro del vehículo y controlar el volante y los frenos. Las ruedas, transmisión, ejes, volante y frenos deben estar en buen estado.
- Está prohibido remolcar un vehículo que sea más pesado que el vehículo tractor cuando se utilizan los ganchos de remolque para remolcar.
- Al remolcar con los ganchos de remolque, se requiere extrema precaución. Arranque y conduzca el vehículo lenta y suavemente. Una fuerza de tracción excesiva puede aplicar cargas de impacto que pueden provocar lesiones graves o daños al vehículo.

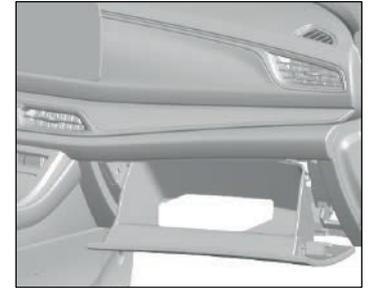
Herramientas en el vehículo.



Seis plazas y siete plazas.



Cinco plazas



Chaleco reflectante

Seis plazas y siete plazas: Señal de advertencia triangular, clip de tapa de tuerca de rueda, anillo de tapa de rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.

Cinco plazas: Señal de advertencia triangular, clip para tapa de tuerca de rueda, anillo para tapa de rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.

Todas las herramientas del vehículo, excepto el chaleco reflectante, se colocan en el cuadro de elementos. Para recuperarlos, levante la tapa de la caja del artículo.

El chaleco reflectante se coloca en la caja de herramientas del salpicadero del acompañante. Abra la caja de herramientas para recuperarlo.

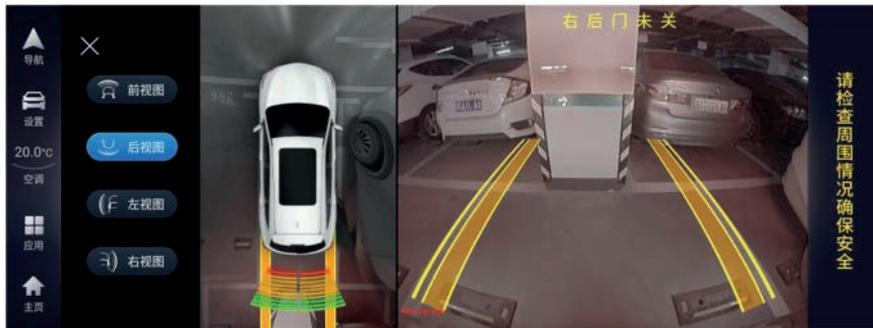
Sistema de imagen invertida.

Posición de la cámara.



El vehículo con sistema de imagen de marcha atrás está equipado con una cámara situada encima de la matrícula trasera.

Realización de funciones



Cuando cambias a marcha atrás, la función de imagen inversa se activa a la fuerza y las imágenes y la información de la cámara y el radar se muestran en la pantalla táctil.

Sistema de aparcamiento panorámico.

Posición de la cámara.

El vehículo con sistema de estacionamiento panorámico está equipado con cuatro cámaras, que están ubicadas encima de la matrícula delantera, encima de la matrícula trasera, debajo del espejo exterior izquierdo y debajo del espejo exterior derecho.



- 01 Cámara de visión derecha.
- 02 Cámara de visión frontal.
- 01 Cámara de visión izquierda.
- 02 Cámara trasera.

Realización de funciones.



Quando pones la marcha atrás, la función de estacionamiento panorámico se activa a la fuerza y las imágenes y la información de la cámara y el radar se muestran en la pantalla táctil.

Para desactivar la pantalla panorámica, puede hacer clic en el interruptor panorámico ubicado en la cubierta inferior izquierda del tablero, debajo del volante, para desactivar el modo panorámico. Tenga en cuenta que una vez que haga clic en el interruptor para desactivar el modo panorámico, el modo panorámico permanecerá apagado hasta que vuelva a hacer clic en el interruptor para reactivarlo.

⚠ Advertencia

- Al dar marcha atrás, no confíe únicamente en la cámara de visión trasera para determinar si hay obstáculos o peatones en la zona trasera. En ocasiones, es posible que la cámara no detecte objetos u obstáculos que podrían causar daños o lesiones al vehículo. Además, algunos factores externos también pueden afectar el rendimiento de la cámara, como lentes sucios u obstruidos. Por lo tanto, confiar únicamente en la cámara retrovisora para determinar si el vehículo está cerca de obstáculos puede causar daños al vehículo o al objeto y potencialmente provocar lesiones graves. Utilice siempre sus propios ojos para observar estas zonas. Al dar marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los espejos retrovisores. La cámara se proporciona sólo como referencia y no puede reemplazar la inspección visual directa. Por favor conduzca con precaución.

- Para garantizar imágenes claras, limpie la cámara y manténgala limpia y libre de obstrucciones. Utilice un paño suave y húmedo para limpiar la lente de la cámara y eliminar la suciedad acumulada.
- Evite el uso de agentes de limpieza químicos o abrasivos, ya que pueden rayar la superficie de la lente de la cámara.

Grabadora de conducción.

Instrucciones para utilizar la grabadora de conducción.

1. Antes de usar, limpie el parabrisas para garantizar la calidad de la grabación;
2. En condiciones climáticas adversas como lluvia, nieve, niebla, humo, tormentas de arena, neblina, escarcha, etc., cuando la visibilidad es baja, la calidad de la imagen de la grabadora de conducción puede deteriorarse;
3. No opere la grabadora de conducción ni mire vídeos mientras conduce, para evitar comprometer la seguridad de la conducción;
4. Evite el uso de la grabadora de conducción durante períodos prolongados cuando el vehículo no esté funcionando, para evitar que se agote la batería y afecte el arranque normal del vehículo;
5. No inserte ni retire la tarjeta de memoria mientras esté encendida, ya que puede provocar la pérdida de los últimos segundos de grabación o incluso dañar la tarjeta de memoria;
6. Cuando la tarjeta de memoria está casi llena o tiene una capacidad disponible limitada, la velocidad de escritura puede disminuir. Se recomienda hacer una copia de seguridad de los datos y formatear la tarjeta a través de la unidad principal;
7. Se recomienda utilizar una tarjeta de memoria dedicada al grabador de conducción. Si la tarjeta de memoria contiene datos de uso excesivo (en lugar de datos de la grabadora de conducción) y el almacenamiento restante es inferior a 2 GB, es posible que la grabadora de conducción no reconozca la tarjeta;
8. El uso, transmisión y divulgación de datos e información registrados por el registrador de conducción deben cumplir estrictamente los requisitos pertinentes de la gestión de seguridad de la información.

Descripción general del sistema de grabación de conducción.

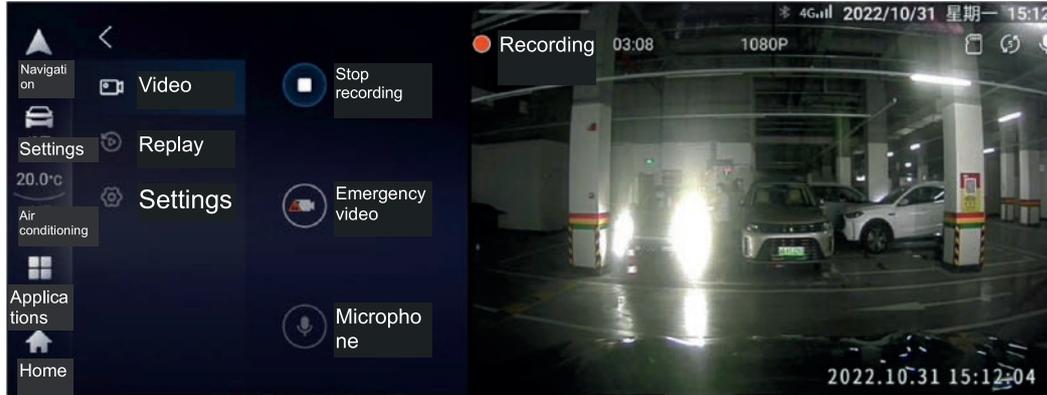


El vehículo está equipado con una grabadora de conducción, con una cámara de definición estándar y un módulo de control instalado dentro de la cubierta del sensor multifuncional detrás del espejo retrovisor interior. El sistema captura y graba imágenes completas del viaje del vehículo, incluidas imágenes, audio y condiciones del vehículo. Los datos registrados se pueden utilizar para ayudar a la policía de tránsito a manejar de manera justa, equitativa y razonable los accidentes de tránsito de manera rápida, auténtica y precisa, garantizando la protección de los derechos e intereses de los conductores involucrados.

La grabadora de conducción registra información a través de la cámara de definición estándar y la guarda en una tarjeta de memoria. Las imágenes en tiempo real se pueden transmitir a la pantalla de la unidad principal a través de un cable de datos, para poder ver las imágenes de la grabadora de conducción en cualquier momento.

Para obtener una vista previa de las imágenes en tiempo real de la grabadora de conducción, simplemente toque la opción [Grabadora de conducción] en la interfaz principal de la pantalla unidisplay principal.

Breve introducción de las funciones del registrador de conducción..



Grabación en bucle.

Cuando el vehículo esté encendido y configurado en modo ACC/ON, el sistema comenzará a grabar automáticamente. Puede ajustar manualmente la configuración de grabación, como la duración y la resolución de la grabación, en la interfaz "Configuración".

El sistema admite grabación en bucle de alta definición de 1.080P con una lente de ángulo amplio de 120°, lo que le permite capturar imágenes de video y sonido de forma continua durante todo el proceso de conducción.

El sistema admite tarjetas de memoria de 32 GB como máximo y también proporciona monitoreo en tiempo real del estado de la tarjeta de memoria. Si es necesario, puede formatear la tarjeta de memoria tocando la opción [Formatear] en la interfaz "Configuración".

Vista previa en tiempo real.

Cuando el vehículo está encendido y configurado en el modo ACC/ON, las imágenes capturadas por la cámara se pueden previsualizar en tiempo real en la pantalla de la unidad principal.

Grabación de emergencia.

Cuando el vehículo choca o vibra violentamente, la grabadora de conducción iniciará la grabación de emergencia y grabará tres videos, el anterior a la colisión + el durante la colisión + el posterior a la colisión. La duración de cada vídeo se determina según la duración general de la grabación (un minuto, tres minutos, cinco minutos).

Los archivos de grabación de emergencia se almacenan en la carpeta de grabación de emergencia de la tarjeta de memoria. Estos archivos no se sobrescribirán

Cuando el vehículo arranca, el grabador de conducción está activado y en modo de grabación general. Puede capturar el entorno de conducción en tiempo real. Asegúrese de que haya una tarjeta de memoria insertada correctamente.

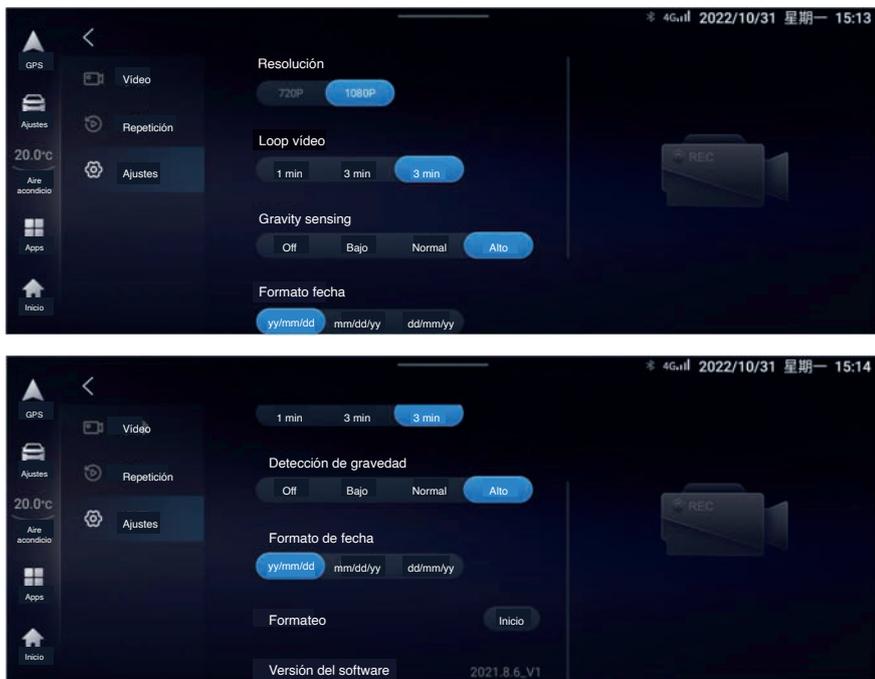


Exploración, reproducción y eliminación de archivos.

Los archivos de video en la tarjeta de memoria se pueden explorar, reproducir o eliminar en la pantalla de la unidad principal.

En la interfaz de grabación en tiempo real, haga clic en el nombre del archivo y seleccione el archivo correspondiente para ingresar a la interfaz de video corto. Haga clic en los botones de operación a continuación para reproducir o eliminar los archivos capturados por el usuario.

Configuración de la grabadora de conducción.



La pantalla táctil le permite ajustar los parámetros de la grabadora de conducción. En la interfaz de vista previa en tiempo real, toque el botón "Configuración" a la izquierda para ingresar a la interfaz "Configuración". Puede personalizar configuraciones como resolución, grabación en bucle, detección de gravedad, formato de fecha y formato.

Alarma de fallo de la grabadora de conducción.

Cuando hay una falla en la función de grabadora de conducción, la pantalla táctil mostrará el siguiente mensaje de falla:



Tarjeta TF no insertada o tarjeta TF dañada (inserte o reemplace la tarjeta TF lo antes posible).



Error de lectura de tarjeta TF.



Grabadora de conducción no detectada (diríjase a la tienda 4S para su inspección a tiempo).

Registrador de datos de eventos (EDR).

Datos y uso de EDR.

El vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de ciertas colisiones o casi colisiones (como el despliegue de una bolsa de aire o un choque contra un obstáculo), lo que ayuda a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar datos relacionados con los sistemas de seguridad y control dinámico del vehículo durante un corto período de tiempo (generalmente 5 segundos o menos) cuando ocurre un evento. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo del evento, es posible que no se registren datos. El EDR instalado en el vehículo registra específicamente datos que pueden proporcionar una mejor comprensión de las circunstancias durante una colisión y cuando los ocupantes resultan heridos. Por ejemplo:

- ▷ Velocidad de desplazamiento del vehículo (se refiere a la señal de velocidad de la barra colectora recopilada por el sensor de velocidad de la rueda y emitida por el controlador del sistema electrónico de control de estabilidad o el sistema de control de frenos antibloqueo, que es la velocidad real del vehículo) ;
- ▷ Estado del pedal del freno (activado o desactivado);
- ▷ Estado del cinturón de seguridad del conductor (abrochado o desabrochado);
- ▷ Porcentaje de apertura de la posición del pedal del acelerador;
- ▷ Revoluciones del motor;
- ▷ Ciclo de encendido en el momento del evento;
- ▷ Número de identificación del vehículo (VIN);
- ▷ Vehicle acceleration;
- ▷ Irreversible restraint activation time.
- ▷ Nota: El EDR del vehículo solo registrará datos cuando ocurran ciertos eventos de cierta gravedad. Durante la conducción normal, el EDR no registra datos ni recopila datos personales como nombre, sexo, edad o lugar de la colisión. Sin embargo, un tercero (como agencias de aplicación de la ley) puede combinar datos del EDR con información de identificación personal obtenida durante la investigación de accidentes de rutina.

Extracción de datos EDR.

Para acceder y leer datos de EDR, se requiere equipo especializado y permiso para acceder al vehículo o EDR. Además del fabricante del vehículo, un tercero con equipo especializado (como las fuerzas del orden) también puede acceder a la información si tiene los permisos necesarios para acceder al vehículo o al EDR. Los datos del EDR del vehículo se registran en el sistema de airbag (ABM) y pueden leerse desde la interfaz de diagnóstico del vehículo utilizando el equipo especial del fabricante del vehículo (instrumento de diagnóstico). Para conocer el método de obtención del instrumento de diagnóstico, consulte P101-VIN. Pasos de operación: - > modelo - > sistema de bolsa de aire - > leer flujo de datos - > registro de datos de evento - > evento X.

Mecanismo de bloqueo de datos EDR.

Los eventos registrados por el EDR del vehículo se pueden dividir en eventos de bloqueo y eventos sin bloqueo. La diferencia es si se activa algún dispositivo de retención irreversible (airbag o cinturón de seguridad pretensado). Un evento de bloqueo ocurre cuando se activa un dispositivo de retención irreversible, lo cual es de alta gravedad y puede poner en peligro la vida del conductor y los ocupantes, como golpear un obstáculo estacionario más grande a alta velocidad. Los datos registrados por el EDR para dicho evento se bloquearán y no serán reemplazados por datos nuevos. Un evento sin bloqueo ocurre cuando el dispositivo de retención irreversible no está activado, lo cual no es de alta gravedad y generalmente no pone en peligro la seguridad de la vida del conductor y los ocupantes, como por ejemplo chocar contra el arcén de la carretera a baja velocidad. Los datos registrados por el EDR de dicho evento no están bloqueados y serán reemplazados por nuevos datos en caso de un nuevo evento.

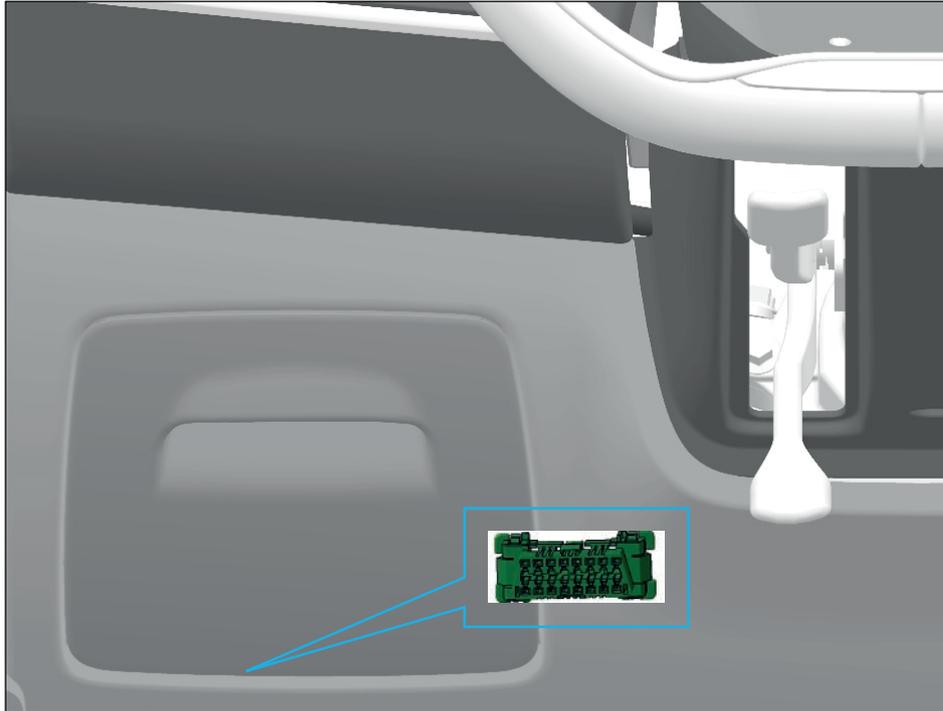
Divulgación de datos EDR.

No revelaremos los datos registrados en el EDR a un tercero excepto en las siguientes circunstancias:

- ▷ Se ha llegado a un acuerdo con el propietario del vehículo (o arrendatario del vehículo alquilado);
- ▷ En respuesta a solicitudes oficiales de policías, tribunales o agencias gubernamentales;
- ▷ Utilizado por el fabricante de vehículos en casos de litigio. Sin embargo, si es necesario, podemos utilizar los datos para investigaciones sobre el desempeño de seguridad del vehículo;
- ▷ Divulgar datos a un tercero con fines de investigación sin revelar información específica del vehículo o del propietario.

Lectura de VIN.

Para leer el VIN de la ECU, puede conectar el cabezal OBD del instrumento de diagnóstico (como el instrumento de diagnóstico de fallas automotrices TDS800 de XTOOL). a la interfaz de diagnóstico OBD ubicada en la parte inferior del tablero del conductor.



Pantalla táctil

La descripción general de la pantalla táctil puede ayudarle a comprender y utilizar mejor su vehículo. Por favor lea esta sección atentamente.

Descripción general	
Encendido y apagado	
Asientos y sistemas de seguridad	
Sistemas de conducción	
Pantalla táctil	
Carga	
Mantenimiento	
Especificaciones	

Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior.



Ilustración: Interfaz principal (según las opciones del vehículo, la versión del firmware, el área del mercado y el panel de control central pueden variar ligeramente)

La interfaz principal muestra:

- 1 Áreas de funciones comunes: navegación, configuración, aire acondicionado, aplicaciones, interfaz principal.
- 2 Configuración de música: puede realizar configuraciones de música como Reproducir, Pausa, Pista anterior y Pista siguiente.
- 3 Aplicaciones: puede acceder a las interfaces de configuración como Navegación, Configuración, Aire acondicionado, Huawei HiCar y Aplicación.
- 4 Pantalla del estado del vehículo: muestra la conexión de red, Bluetooth, Wi-Fi y otros estados.
- 5 Visualización de la hora: muestra la hora.

Menú desplegable.

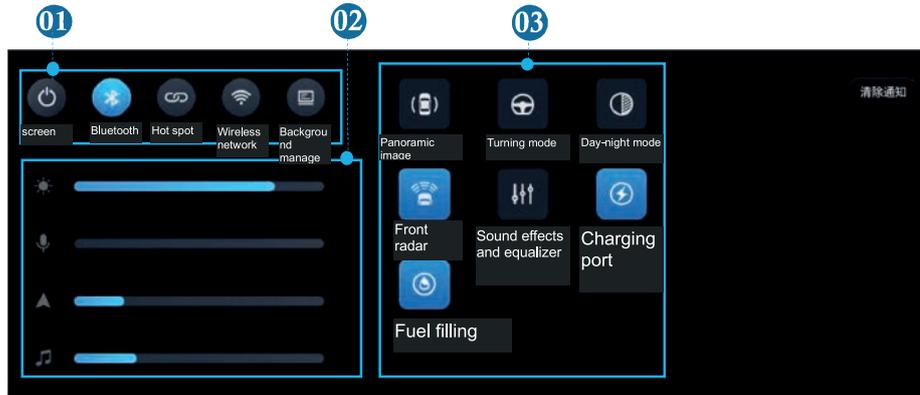


Ilustración: Menú desplegable (según el equipo opcional del vehículo, la versión de firmware y la región del mercado, la pantalla táctil principal puede variar ligeramente).

El menú desplegable muestra:

- 1 Estado del vehículo: de izquierda a derecha, son el interruptor de apagado, el interruptor de configuración de Bluetooth, el interruptor de configuración del punto de acceso, el interruptor de configuración de la red inalámbrica y el interruptor de configuración de administración en segundo plano.
- 2 Pantalla táctil principal: de arriba a abajo, se encuentran las configuraciones de luz de fondo, las configuraciones de volumen del micrófono, las configuraciones de volumen de navegación y las configuraciones de volumen de música.
- 3 Interruptor del vehículo: de izquierda a derecha, son el interruptor de imagen panorámica, el interruptor de modo de dirección, el interruptor de modo día-noche, el interruptor de radar delantero, el interruptor de ecualizador y efectos de sonido, el interruptor de la cubierta del puerto de carga y el interruptor de llenado de combustible.

Ajustes.

Preferencia de conducción.

Puede encontrar las "Preferencias de conducción" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Preferencias de conducción", puede personalizar sus preferencias de conducción.

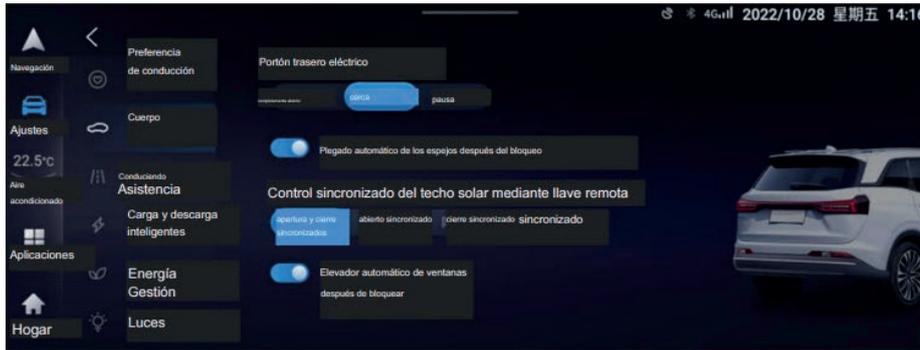


En la configuración de “Preferencias de conducción”, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Configuración del modo de dirección: Confort, Estándar, Deportivo.
2. Selección de sensación del pedal del freno: Estándar, Confort.
3. Parada Cómoda (CST): Habilitar o deshabilitar.
4. Parada cómoda: detecta la velocidad del vehículo al desacelerar para detenerse. Al desacelerar a una determinada velocidad, el sistema libera la presión del BSC a una determinada presión garantizada y reduce la desaceleración del frenado. A medida que la velocidad se acerca a 0, el BSC aumentará la presión hidráulica al estado previo a la liberación hasta el estacionamiento, para evitar que el vehículo cabecee al detenerse.
5. Memoria del Modo de Conducción: Una vez activada, el vehículo memorizará el modo de conducción actual.

Cuerpo.

Puede encontrar la configuración de "Cuerpo" en la página de inicio de la pantalla táctil. En la configuración de "Carrocería", puede personalizar varias opciones relacionadas con la carrocería de su vehículo.

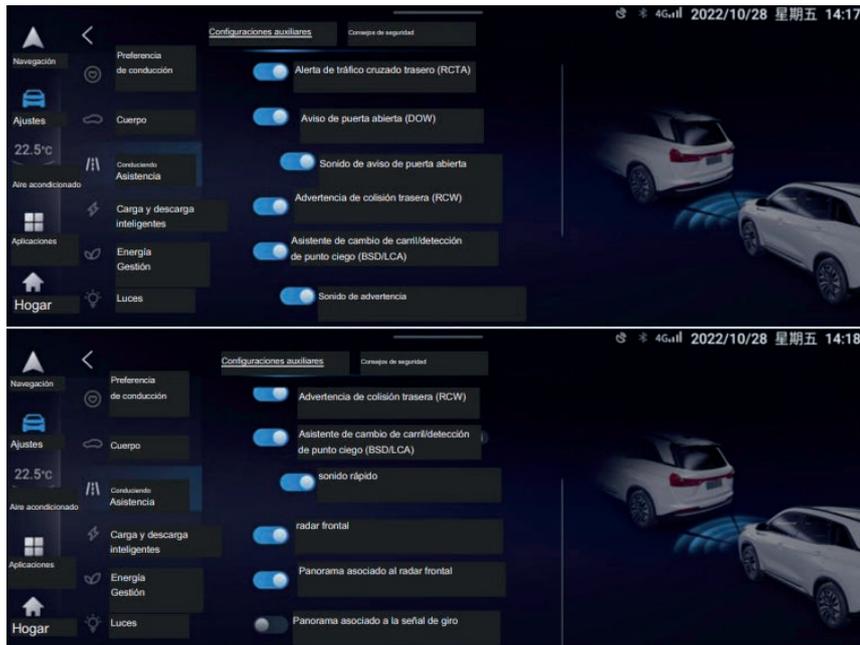


En la sección "Carrocería", puede realizar las siguientes operaciones:

1. Portón trasero eléctrico (si está equipado): apertura total, cierre y pausa.
2. Plegado automático de espejos después de bloquearlos (si está equipado): activar o desactivar.
3. Control sincronizado del techo corredizo mediante llave remota (si está equipado): Apertura y cierre sincronizados, apertura sincronizada, cierre sincronizado, no sincronizado.
4. Elevación automática de ventanas después del bloqueo: activar o desactivar.
5. Subir automáticamente las ventanas después de bloquear la configuración: activado o desactivado.

Asistencia a la conducción.

Puede encontrar la sección "Asistencia a la conducción" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En esta sección, puede personalizar y ajustar sus funciones de asistencia a la conducción.

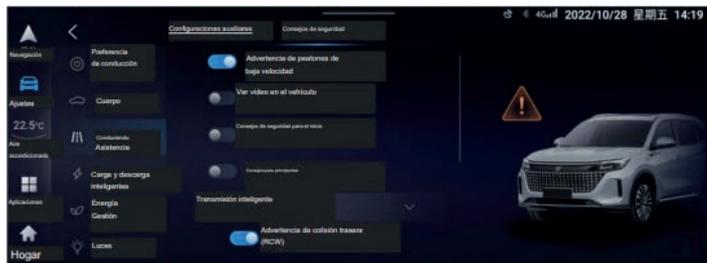


En el apartado "Asistencia a la conducción" podrás realizar las siguientes operaciones:

Configuraciones de asistencia:

1. Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA): habilitar o deshabilitar.
2. Advertencia de puerta abierta (DOW) y sonido de advertencia de puerta abierta: habilitar o desactivar.
3. Advertencia de colisión trasera (RCW): activar o desactivar.
4. Asistente de cambio de carril/detección de punto ciego (BSD/LCA) y sonido de advertencia: Activar o desactivar.
5. Radar frontal: activar o desactivar.
6. Panorama asociado al radar frontal: activar o desactivar.
7. Panorama asociado a las señales de giro: activar o desactivar.

Consejos de seguridad.



Puede encontrar "Consejos de seguridad" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Consejos de seguridad", puede personalizar la configuración de sus consejos de seguridad.

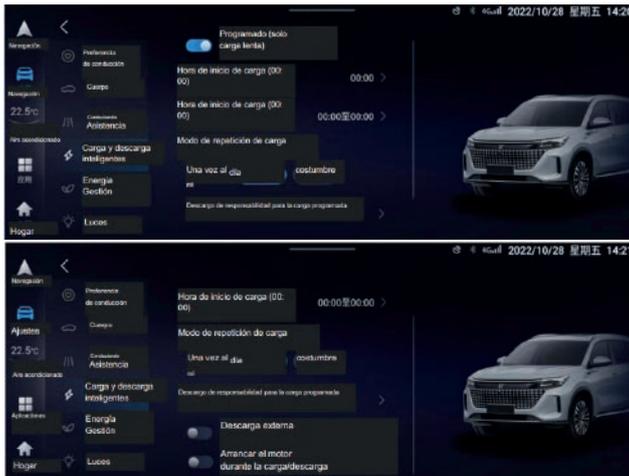
1. Advertencia de peatones de baja velocidad: habilita o deshabilita la alerta de peatones de baja velocidad.
2. Visualización de vídeo en el vehículo: activar o desactivar.
3. Recordatorio de seguridad de inicio: habilite o deshabilite el recordatorio de seguridad de inicio.
4. Consejos para principiantes: habilite o deshabilite el sonido de los consejos para principiantes.
5. Transmisión inteligente:
 - a. Advertencia de colisión trasera (RCW): activar o desactivar;
 - b. Advertencia de puerta abierta (DOW): habilitar o deshabilitar;
 - c. Cinturón de seguridad delantero desabrochado: Activar o desactivar;
 - d. No se detectó ninguna clave: habilitar o deshabilitar;
 - e. Conducción nocturna sin luces delanteras: Activar o desactivar;
 - f. Puerta Abierta al Cambio:; Habilitar o deshabilitar;
 - g. Barra de progreso del volumen de transmisión: establezca el volumen de transmisión dentro del rango de 20% a 100%.

⚠ Advertencia

- En situaciones en las que pueda haber peatones presentes, el sistema de alerta de peatones nunca debe desactivarse.
- Si se conduce el vehículo con la advertencia de peatones de baja velocidad desactivada, es posible que los peatones circundantes no se den cuenta del vehículo en movimiento, lo que puede provocar posibles lesiones o muertes.
- Si se activa la advertencia de peatones de baja velocidad, pero no se emite ningún sonido de advertencia cuando el vehículo se mueve a baja velocidad, comuníquese inmediatamente con el centro de servicio autorizado.

Carga y descarga inteligente.

Puede encontrar la "Carga y descarga inteligente" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Carga y descarga inteligente", puede personalizar la configuración según sus preferencias de carga y descarga inteligente.

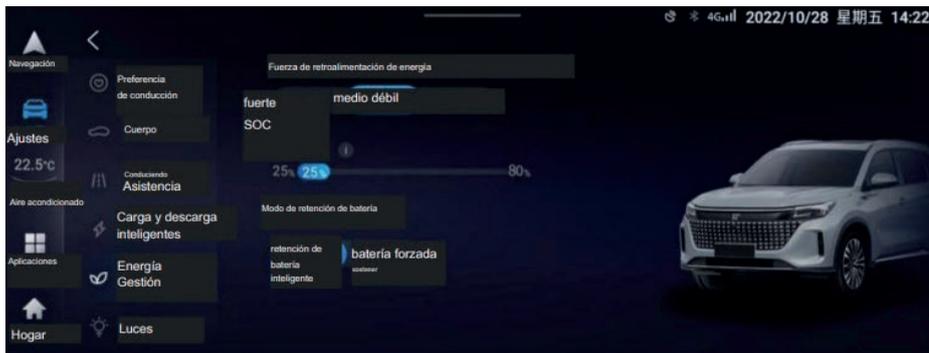


En la sección "Carga y Descarga Inteligente" podrás realizar las siguientes operaciones:

1. Carga programada: activa o desactiva la función.
2. Hora de inicio de carga: establece la hora de inicio de la carga.
3. Tiempo de espera de carga: establece el tiempo de espera para la carga.
4. Modo de repetición de carga: elija entre opciones como única, diaria o personalizada.
5. Descargo de responsabilidad por carga programada.
6. Descarga Externa: Habilitar o deshabilitar.
7. Arrancar el motor durante la carga/descarga: activar o desactivar.

Gestión energética.

Puede encontrar "Gestión de energía" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Gestión de energía", puede personalizar la configuración de gestión de energía.



En la sección "Gestión de energía", puede realizar las siguientes operaciones:

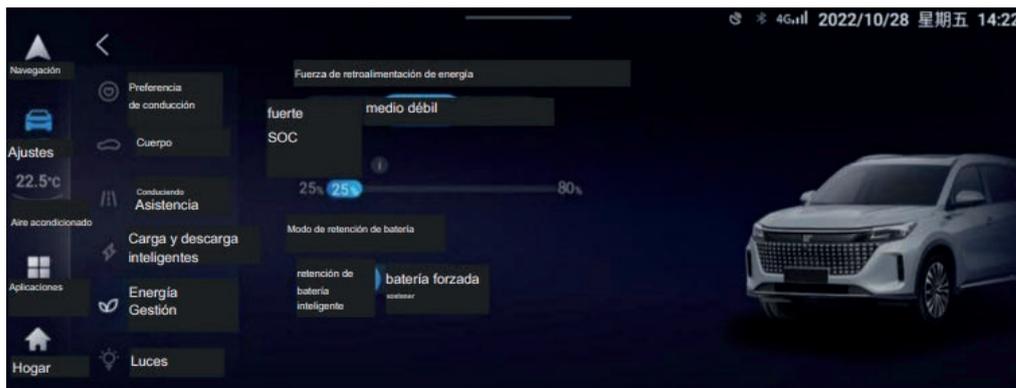
1. Fuerza de retroalimentación de energía: tres opciones: fuerte, media y débil. La retroalimentación de energía se refiere a la conversión de energía cinética en energía eléctrica para su reutilización durante el frenado o la marcha por inercia. Los diferentes ajustes de intensidad de retroalimentación representan el grado de conversión de la energía cinética en energía eléctrica. Cuanto más fuerte sea el ajuste, mayor será la eficiencia de la retroalimentación de energía y más notable será la sensación de desaceleración del vehículo.
2. SOC: establezca el punto de equilibrio del SOC, que oscila entre el 25 % y el 80 % (este valor se corregirá según las condiciones ambientales; un aumento del SOC podría ser normal). El punto de equilibrio SOC representa el nivel de carga objetivo de la batería, con el valor predeterminado establecido en 25%. Si es conveniente cargar en su destino, se recomienda reducir el punto de equilibrio SOC para maximizar el uso de la electricidad almacenada y ahorrar consumo de combustible. Si cargar en su destino no es conveniente, se recomienda establecer un punto de equilibrio superior al 30 % para mantener el nivel de la batería y mejorar la experiencia de conducción.

3. Modo de retención de batería: Dos opciones: inteligente, forzado.

La retención inteligente/forzada de la batería se relaciona con la prioridad general de administración de energía del vehículo: si se configura en el modo de retención inteligente de la batería, se le da prioridad al ahorro de combustible mientras se considera la necesidad de retención de la batería. En este modo, puede haber una cierta diferencia entre el nivel real de la batería durante el uso del vehículo y el nivel objetivo establecido. Si se configura en Modo de retención forzada de labatería, se le da prioridad a la retención de la batería y el SOC se mantendrá lo más cerca posible del valor establecido, con preferencia por cargar la batería al nivel objetivo especificado durante el uso del vehículo.

Luces.

Puede encontrar las "Luces" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Luces", puedes personalizar varias funcionalidades de iluminación para tu vehículo.

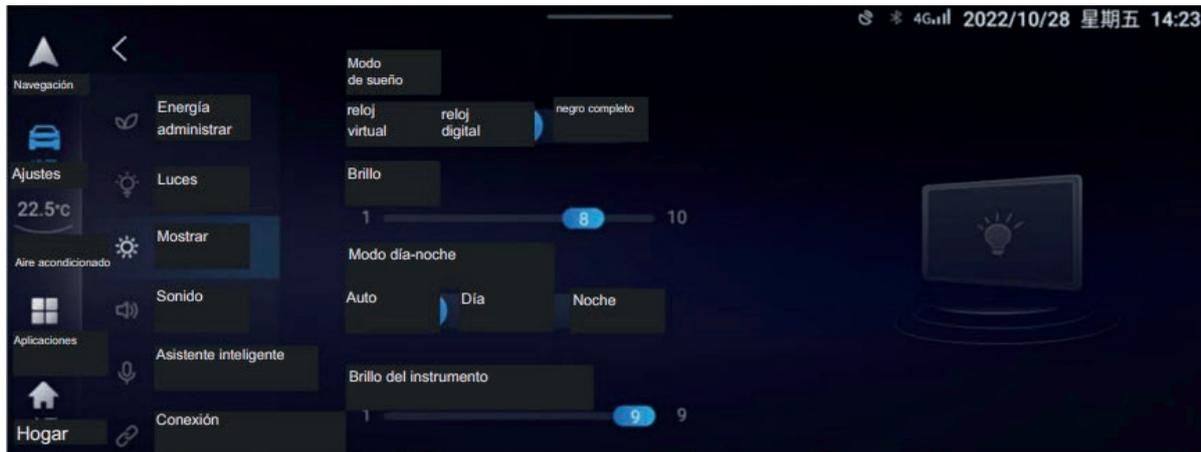


En la sección "Luces", puede ajustar la iluminación ambiental con las siguientes opciones:

1. Sígueme a casa: deshabilita o establece la duración de la función "Sígueme a casa"
2. Insignia iluminada: Desactivar, activar siempre, o desactivar o activar junto con las luces de posición.

Pantalla display.

Puede encontrar "Pantalla" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Pantalla", puede personalizar varias configuraciones de pantalla.

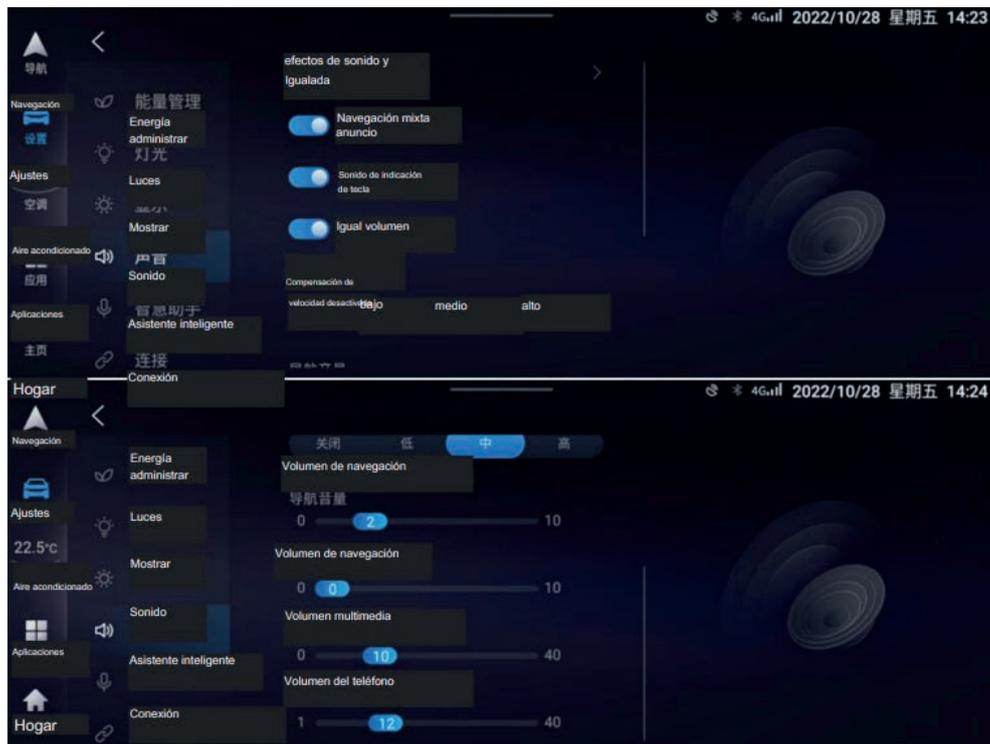


En la sección "Pantalla", puede realizar las siguientes operaciones:

1. Modo de suspensión: puede configurar el modo de espera con tres opciones: Reloj virtual, reloj digital y negro completo.
2. Brillo: Puede ajustar el brillo de la pantalla táctil dentro de un rango de 1 a 10.
3. Modo Día-Noche: Puede seleccionar entre tres opciones: Automático, Diurno y Noche.
4. Brillo del instrumento: puede configurar el brillo del grupo de instrumentos mostrar dentro de un rango de 1 a 9.

Sonido.

Puede encontrar el "Sonido" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Sonido", puede personalizar la configuración de sonido.



En la sección "Sonido", puede realizar las siguientes operaciones:



1. En la sección "Efectos de sonido y ecualizador", puede realizar las siguientes operaciones:

a. Modo de efectos de sonido: puede elegir entre seis opciones: Original, Jazz, Pop, Rock, Clásica y Personalizada.

b. Área del ecualizador: puede seleccionar entre cuatro opciones: vehículo completo, asiento del conductor, primera fila y personalizado.

2. Anuncio mixto de navegación: Habilita o deshabilita el anuncio mixto de navegación.

3. Sonido de pulsación de tecla: activa o desactiva el sonido de pulsación de tecla.

4. Igual volumen: activa o desactiva la función de igual volumen.

5. Volumen de compensación de velocidad: activa o desactiva el volumen de compensación de velocidad, con tres niveles: graves/mezzo/agudos.

6. Navegación: ajuste el volumen de navegación, dentro del rango de 0-10.

Conectar.

Puede encontrar "Conectar" en la configuración de la página de inicio de la pantalla táctil. En la sección "Conectar", puede personalizar la configuración de red y Bluetooth.



En la configuración de “Preferencias de conducción”, puede realizar las siguientes operaciones:

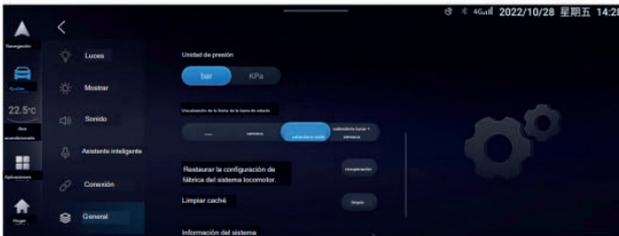
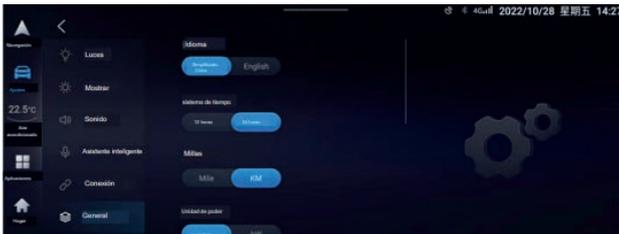
1. Bluetooth: Habilita o deshabilita la función Bluetooth.
2. Descubrible: cuando la función está habilitada, otros dispositivos pueden descubrir el vehículo. Cuando la función está desactivada, otros dispositivos no pueden detectar el vehículo.
3. Conexión automática: habilite la función para conectarse automáticamente al dispositivo descubierto. Si se descubren varios dispositivos dentro del área detectable, el vehículo se conectará automáticamente al dispositivo más cercano.
4. Sincronización automática de contactos: habilite o deshabilite la función "Sincronización de contactos".

En la sección “Red”, puede realizar las siguientes operaciones:

1. Wi-Fi: enciende o apaga el Wi-Fi. Cuando Wi-Fi está activado, puedes seleccionar Wifi disponible
2. Punto de acceso: activa o desactiva el punto de acceso. Cuando el punto de acceso está habilitado, otros dispositivos se pueden conectar a la red del vehículo.

General.

En Configuración, puede encontrar "General" en la página de inicio de la pantalla táctil. En la configuración general, puede personalizar varios parámetros generales.



En la configuración General, puede realizar:

1. Idioma: establezca el idioma en chino simplificado o inglés.
2. Formato de hora: elija entre visualización de hora de 12 y 24 horas.
3. Unidades de distancia: seleccione Milla o Kilómetro como unidad para mostrar la distancia.
4. Unidades de potencia: elija entre porcentaje y kW como unidad para mostrar la potencia.
5. Unidades de presión: configure la unidad de visualización de la presión de los neumáticos en bar o KPa.
6. Visualización de la fecha de la barra de estado: personalice la visualización de la fecha de la barra de estado con opciones como apagado, semana, calendario solar + semana y calendario lunar + semana.
7. Restaurar la configuración de fábrica: haga clic para restaurar la pantalla táctil a su configuración de fábrica.
8. Borrar caché: haga clic para eliminar la información almacenada en caché.
9. Información del sistema: haga clic para ver información sobre el dispositivo, el acuerdo de usuario, la política de privacidad y el acuerdo de fuentes del desarrollador.

Control de temperatura del aire acondicionado.

Descripción general del control de temperatura del aire acondicionado.

Por defecto, el control de temperatura está configurado en automático (configuración automática del aire acondicionado), de modo que el habitáculo se mantiene en un nivel óptimo de confort en todo momento, excepto en condiciones climáticas extremas. Cuando su aire acondicionado ajusta la temperatura en modo AUTO, el sistema calentará o enfriará automáticamente según la situación real en el vehículo y ajustará automáticamente el volumen de aire para alcanzar la temperatura que usted establezca. Cuando el aire acondicionado no esté en modo AUTO, seleccione manualmente la calefacción, la refrigeración, el volumen de aire y la temperatura del aire acondicionado de acuerdo con sus necesidades reales. Para obtener más configuraciones de ajuste para el aire acondicionado, puede ir a la página ampliada de configuración de temperatura del aire acondicionado en la pantalla táctil.



Aviso

Las imágenes a continuación tienen fines ilustrativos únicamente, según las opciones del vehículo, las versiones de software, las regiones del mercado y la configuración. La información mostrada puede variar ligeramente.

Aire acondicionado eléctrico.



- 1 Interruptor de control de temperatura: Hay 16 niveles, ajuste la temperatura del aire acondicionado usando los botones < >.
- 2 Interruptor de control de velocidad del ventilador: utilice este interruptor para ajustar el volumen de aire delantero y trasero. Hay 8 niveles.
- 3 Interruptor de recirculación interior y exterior: Cuando el icono está encendido indica el modo de circulación interior, y cuando está apagado indica el modo de circulación exterior.

- 4 Interruptor de descongelación frontal: haga clic para activar el modo de descongelación frontal.
- 5 Interruptor de descongelación trasera: haga clic para activar las funciones de descongelación trasera y de descongelación del espejo retrovisor.
- 6 Interruptor A/C: Haga clic para activar el compresor del aire acondicionado.
- 7 Interruptor OFF: Haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado.
- 8 Interruptor MAX A/C: Haga clic para activarlo y la temperatura del aire acondicionado se ajustará automáticamente al valor más bajo y la velocidad del ventilador al máximo.
- 9 MODO: Selección del modo de aire acondicionado, incluyendo rostro, rostro y pies, pies y pies y descongelación.

Aire acondicionado automático.



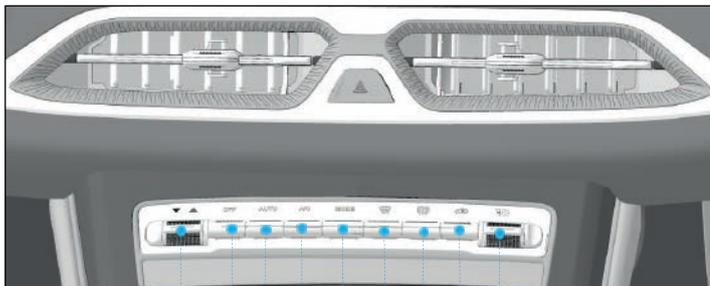
- 1 Interruptor regulador de temperatura: rango de ajuste de temperatura 17-32°C, intervalo mínimo 0,5°C
- 2 Interruptor de ajuste de la velocidad del viento: utilice este interruptor para ajustar el volumen del aire de escape. Hay 8 niveles.
- 3 Interruptor de circulación interior y exterior: Cuando el icono está encendido indica el modo de circulación interior, y cuando está apagado indica el modo de circulación exterior.
- 4 Interruptor de descongelación frontal: haga clic para activar el modo de descongelación frontal.
- 5 Interruptor de descongelación trasera: haga clic para activar las funciones de descongelación trasera y descongelación del espejo retrovisor.

- 6 Interruptor A/C: Haga clic para activar el compresor del aire acondicionado.
- 7 Interruptor OFF: Haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado.
- 8 AUTO: Haga clic para activar, abra el modo de aire acondicionado automático.
- 9 MODO: Selección del modo de aire acondicionado, incluyendo rostro, rostro y pies, pies y pies y descongelación.

Panel de control de aire acondicionado.

Cuando esté conduciendo o necesite operar rápidamente el aire acondicionado, use el botón de acceso directo físico del aire acondicionado. El interruptor está ubicado en el medio del tablero secundario.

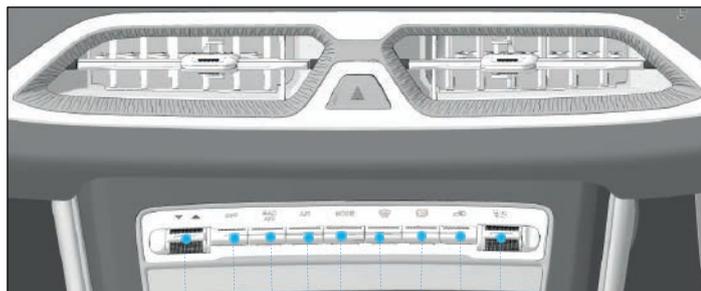
Aire acondicionado automático.



- 1 Botón de ajuste de temperatura: ajuste la temperatura del aire acondicionado, presione el botón hacia abajo para reducir la temperatura del aire acondicionado y presione el botón hacia arriba para aumentar la temperatura del aire acondicionado.
- 2 Botón Cerrar: Presione para cerrar el sistema de aire acondicionado.
- 3 Botón de interruptor de aire acondicionado automático: presione para iluminar el ícono, abra el modo de aire acondicionado automático.
- 4 Botón A/C: Presione para abrir el compresor del aire acondicionado.
- 5 Botón de modo: selección del modo de aire acondicionado, que incluye rostro, rostro y pies, pies y pies y descongelación.

- 6 Interruptor de descongelación frontal: haga clic para activar el modo de descongelación frontal
- 7 Interruptor de descongelación trasera: haga clic para activar las funciones de descongelación trasera y descongelación del espejo retrovisor.
- 9 Botones de circulación interior y exterior: Cuando el icono está encendido, indica el modo de circulación interior, y cuando está apagado, indica el modo de circulación exterior. Botón de suma y resta de volumen de aire: Utilice este interruptor para ajustar el volumen de aire de escape. Hay 8 niveles

Aire acondicionado automático.



01 02 03 04 05 06 07 08 09

- 1 Botón de ajuste de temperatura: ajuste la temperatura del aire acondicionado, presione el botón hacia abajo para reducir la temperatura del aire acondicionado y presione el botón hacia arriba para aumentar la temperatura del aire acondicionado.
- 2 Cerrar el botón: Presione para cerrar el sistema de aire acondicionado.
- 3 Botón de interruptor MAX A/C: Haga clic para activar y la temperatura del aire acondicionado se ajustará automáticamente al valor más bajo y la velocidad del ventilador al máximo.
- 4 Botón A/C: Presione para abrir el compresor del aire acondicionado.
- 5 Botón de modo: selección del modo de aire acondicionado, que incluye rostro, rostro y pies, pies y pies y descongelación.
- 6 Interruptor de descongelación frontal: haga clic para activar el modo de descongelación frontal.

- 7 Botones de circulación interior y exterior: Cuando el icono está encendido indica el modo de circulación interior, y cuando está apagado indica el modo de circulación exterior
- 8 Botón de suma y resta de volumen de aire: utilice este interruptor para ajustar el volumen de aire de escape. Hay 8 niveles.

Sistema de salud inteligente.



Puede encontrar el botón de salud inteligente en el aire acondicionado de la página de inicio de la pantalla táctil. En Smart Health, puede configurar su salud inteligente.

- a. Ventilación activa al desbloquear: Abra o cierre la ventilación activa al desbloquear;
- b. Autosecado del aire acondicionado: enciende o apaga la función de autosecado del aire acondicionado;
- c. Ventilación temporizada: enciende o apaga la función de ventilación temporizada;
- d. Conmutación automática de circulación interior y exterior: Abrir o cerrar la función de conmutación automática de circulación interior y exterior;
- e. Purificación inteligente: enciende o apaga la función de purificación inteligente.



Cuando el modo de salud inteligente está activado, el controlador de aire acondicionado activará todas las funciones de salud inteligente de forma predeterminada. Las funciones relevantes se pueden configurar según las necesidades del usuario para eliminar el olor en el vehículo antes de subir al vehículo y respirar aire fresco.

Función de ventilación activa al desbloquear: cuando el equipo eléctrico está en la marcha OFF, el interruptor de ventilación de desbloqueo está encendido y el tiempo de apagado es de más de 10 minutos, el aire acondicionado ventila automáticamente al desbloquear.

Autosecado del aire acondicionado: cuando el equipo eléctrico está en la marcha OFF, el interruptor de autosecado del aire acondicionado se enciende y el tiempo de apagado es de más de 5 minutos. Se confirma que todas sus puertas han sido cerradas. Si ha utilizado aire acondicionado, después de que el vehículo esté bloqueado, el aire acondicionado ventilará y secará automáticamente la caja del aire acondicionado.

Función de ventilación temporizada: después de bloquear el apagado, se ventilará automáticamente dentro del tiempo especificado.

Purificación inteligente: cuando la calidad del aire en el vehículo supera el estándar, la purificación se activará automáticamente.

Cambio automático de circulación interior y exterior: cuando la contaminación exterior es grave, la entrada de aire del aire acondicionado se corta automáticamente a la circulación interior.

Configuraciones de control de ventilación y temperatura del asiento (configuradas para algunos vehículos).

Puede ingresar a la interfaz de aire acondicionado en la pantalla táctil para configurar la temperatura del asiento y la función de ventilación.



En la página ampliada de configuración del asiento del aire acondicionado, puede utilizar más funciones. Puede utilizar la función de control del asiento del aire acondicionado según sus necesidades y preferencias.

- 1 Calefacción del asiento principal: haga clic para abrir la función de calefacción del asiento principal, un total de 3 marchas;
- 2 Ventilación del asiento del conductor: haga clic en la función de ventilación del asiento del conductor, un total de 3 marchas;
- 3 Calefacción del asiento del copiloto: haga clic en la función de calefacción del asiento del copiloto, un total de 3 marchas;
- 4 Ventilación del asiento del copiloto: haga clic para abrir la función de ventilación del asiento del copiloto, un total de 3 marchas.

Advertencia

Para evitar quemaduras causadas por el uso prolongado, las personas con enfermedades de los nervios periféricos o percepción limitada del dolor debido a la diabetes, la edad, lesiones nerviosas u otras afecciones deben tener cuidado al utilizar sistemas de control de temperatura y calentadores de asientos.

Sistemas multimedia y de audio.

Radio.

Puede hacer clic en el área de visualización multimedia en la página de inicio de la pantalla táctil y seleccionar la radio; puede cambiar de estación a través de la pantalla táctil y también puede hacer clic en '♥' para recopilar las estaciones que escucha con frecuencia.



Música.

Música.

Puede hacer clic en el área de visualización multimedia en la página de inicio de la pantalla táctil para seleccionar el modo de música que necesita reproducir;

Esta función admite música USB, música bluetooth y música en línea (Kuwo Music, Ximalaya). Para reproducir música en línea en una unidad flash USB o un dispositivo bluetooth, haga clic en Música USB/música bluetooth para ingresar a la interfaz de reproducción. Haga clic en la pista, álbum o lista de reproducción para reproducir y el reproductor multimedia comenzará a reproducir y mostrará la pantalla de reproducción.

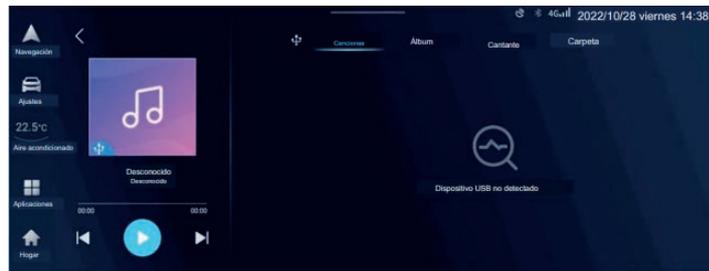


Para reproducir la siguiente pista de la lista de reproducción o álbum seleccionado, haga clic en ' ' o ' ' en la pantalla táctil, o utilice el botón del lado derecho del volante ([consulte Volante](#)).

Música USB.

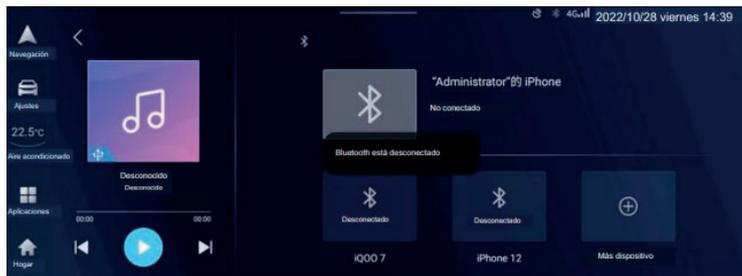
Conecte la unidad flash a la interfaz frontal del dispositivo USB (consulte Interfaz del dispositivo [USB en la página 177](#)). Haga clic para ingresar a USB Music y luego haga clic en el nombre de la carpeta de la unidad flash para seleccionar la pista que necesita reproducir.

Nota: Al reproducir multimedia a través de la interfaz del dispositivo USB, el vehículo solo puede identificar la unidad flash. Si necesita utilizar otros tipos de dispositivos para reproducción multimedia (como iPod), utilice la conexión bluetooth (los dispositivos deben admitir la función bluetooth).



Música USB.

Si tiene un dispositivo con función Bluetooth, como un teléfono móvil, y el dispositivo está emparejado con el vehículo, puede reproducir los archivos de audio en el dispositivo y utilizar el servicio multimedia de música. Haga clic para ingresar la música de Bluetooth y luego haga clic para seleccionar la pista que necesita reproducir a través de la pantalla táctil o el dispositivo Bluetooth. La pantalla táctil muestra que la pantalla se está reproduciendo.



Para cambiar la pista de reproducción, haga clic en '◀' o '▶' en la pantalla táctil, o use el botón de cambio en el lado derecho del volante (consulte Volante).

Interfaz de dispositivo USB.



El vehículo tiene dos interfaces de dispositivo USB, una está ubicada en la caja de almacenamiento frontal de la caja de control y la otra está ubicada en la cubierta trasera de la caja de control. La interfaz en la caja de almacenamiento frontal de la caja de control se utiliza para conectar la unidad flash USB y cargar el dispositivo USB. La cubierta trasera de la caja de control se utiliza para cargar el dispositivo USB.

Para reproducir archivos de audio en una unidad flash USB conectada (consulte Música USB).

⚠ Aviso

No utilice un concentrador USB para conectar varios dispositivos. De lo contrario, el dispositivo conectado no será cargado ni reconocido por la pantalla táctil.

Carga inalámbrica de teléfonos móviles (configurada para algunos vehículos).



Después de encender todo el vehículo, el módulo de carga inalámbrica entra en modo de funcionamiento y el teléfono móvil con función de carga inalámbrica (certificado Qi) se coloca en el área de carga para comenzar a cargar. El icono de carga se muestra en la pantalla grande durante el proceso de carga. Cuando se produce una falla durante el proceso de carga (realización de protección FOD/sobretemperatura/sobretensión/sobrecorriente), la carga se detiene y el usuario debe retirar el teléfono móvil. Una vez solucionada la falla, se puede restaurar el vehículo para que funcione. Cuando todo el vehículo está apagado, si se comprueba que el teléfono móvil está cargado en el panel de carga, se activa el mensaje de olvido del teléfono móvil y el instrumento muestra "no se ha quitado el teléfono móvil" y suena la alarma. El área de carga inalámbrica del teléfono móvil se muestra a continuación. Cuando lo utilice, levante la cubierta de la caja de almacenamiento frontal de la caja de control para ver el área de carga inalámbrica.

Teléfono.

Compatibilidad Bluetooth®.

Si su teléfono está dentro del alcance operativo, puede utilizar el teléfono con función de comunicación Bluetooth como manos libres en el vehículo.

Antes de utilizar su teléfono con el vehículo, debe vincularlo. Empareje su vehículo con su teléfono bluetooth (consulte Emparejamiento de teléfonos bluetooth).

El vehículo siempre se conectará automáticamente al teléfono utilizado recientemente (suponiendo que esté dentro del alcance utilizable). Si desea conectarse a otro teléfono (consulte Conexión a un teléfono emparejado).

Aviso

Para la mayoría de los tipos de teléfonos móviles, el bluetooth se apaga si la batería está baja.

Emparejamiento de teléfonos móviles bluetooth.

Cuando está emparejado, el vehículo está configurado para usarse con su teléfono móvil Bluetooth. Una vez que el teléfono ha sido emparejado, el vehículo puede establecer una conexión con él siempre que el teléfono esté dentro del alcance. Para emparejar un teléfono móvil, sigue estos pasos cuando estés dentro del vehículo ([ver Bluetooth](#)):

1. Asegurarse de que la pantalla táctil y el teléfono estén encendidos;
2. En la configuración del sistema, habilite bluetooth;
3. En su teléfono, habilite el bluetooth y configúrelo como visible;
4. En la pantalla táctil del vehículo, haga clic para iniciar la búsqueda. La pantalla táctil busca y luego muestra una lista de todos los dispositivos bluetooth disponibles dentro de la distancia de detección;
5. En la pantalla táctil del vehículo, haz clic en el teléfono que deseas emparejar. En unos segundos, la pantalla táctil muestra un número generado aleatoriamente y su teléfono mostrará el mismo número coincidente;
6. Verifique que el número que se muestra en su teléfono coincida con el número que se muestra en la pantalla táctil. Luego confirme en su teléfono que desea emparejar.

Cuando esté emparejado, el vehículo se conectará automáticamente al teléfono móvil y solicitará que la conexión se realice correctamente, mostrando el nombre del teléfono móvil coincidente. La conexión está activa.

Importar contactos.

Una vez vinculado, puede confirmar a través de la configuración de Bluetooth si el vehículo tiene permiso para acceder a los contactos de su teléfono y a los registros de llamadas recientes ([consulte Bluetooth](#)).

Si el acceso está abierto, podrás ver tu lista de contactos en la pantalla táctil del vehículo. Puede hacer clic en la pantalla táctil '  ': Teléfono Bluetooth > contacto, haga clic en un contacto para llamar a su teléfono.



Aviso

Antes de importar contactos, es posible que deba configurar el teléfono para permitir la sincronización o responder a la ventana emergente en su teléfono para confirmar que está bien sincronizar los contactos.



Aviso

Dependiendo del tipo de teléfono móvil que estés utilizando, habrá cambios. Para obtener más información, consulte las instrucciones de usuario de su teléfono.

Si el acceso está activado, cuando tocas un contacto en la aplicación del teléfono, la información importada se muestra en el vehículo.

Desemparejamiento del teléfono móvil Bluetooth.

Si desea desconectar su teléfono y usarlo nuevamente más tarde, simplemente toque el interruptor de bluetooth en la interfaz de configuración de bluetooth para desconectarlo. Si no desea volver a utilizar su teléfono con el vehículo, toque para ignorar este dispositivo. Una vez que olvide un dispositivo, si desea usarlo con el vehículo, deberá vincularlo nuevamente (consulte [Emparejamiento de teléfonos móviles con Bluetooth](#)).



Aviso

Cuando salga del vehículo, su teléfono se desconectará automáticamente.

Conéctese al teléfono emparejado.

Suponiendo que está dentro del rango operativo y el bluetooth está activado, el vehículo se conectará automáticamente al teléfono móvil conectado recientemente. Si el teléfono conectado recientemente no está dentro del alcance, se conectará al siguiente teléfono emparejado.

Toque la lista de dispositivos de emparejamiento Bluetooth para conectarse a diferentes teléfonos. La ventana de bluetooth muestra una lista de teléfonos emparejados. Seleccione el teléfono al que desea conectarse y haga clic en Conectar. Si el teléfono al que desea conectarse no está en la lista, siga [Emparejamiento de teléfonos móviles bluetooth](#).

Si está conectado, se mostrará en la lista de Bluetooth del vehículo para mostrar que la conexión está activa.

Hacer una llamada telefónica.

Puede utilizar la función de su teléfono Bluetooth de las siguientes maneras:

1. Haga clic en '☰' en la barra de acoplamiento, haga clic para ingresar a la aplicación del teléfono bluetooth;
2. Haga clic en la tarjeta del teléfono bluetooth en el área de visualización de información de la página principal de la pantalla táctil.

Puede realizar llamadas telefónicas de las siguientes maneras:

1. Llame seleccionando un contacto de la lista de contactos:
 - 1) Toque la aplicación del teléfono en la pantalla táctil o haga clic en el área de visualización de la tarjeta del teléfono bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y luego toque el contacto;
 - 2) Toque el nombre del contacto al que desea llamar para mostrar detalles sobre el contacto;
 - 3) Toque el número que desea marcar (puede haber varios). La pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el nombre del contacto que marca.



Aviso

Asegúrese de que se haya abierto el acceso a los contactos telefónicos.

Si es seguro y legal, también puedes marcar directamente el número desde tu teléfono o seleccionar un contacto para iniciar una llamada.

2. Usar el teclado de acceso telefónico en pantalla del vehículo para realizar llamadas telefónicas en la barra de acoplamiento:
 - 1) Toque la aplicación del teléfono en la pantalla táctil o haga clic en el área de visualización de la tarjeta del teléfono Bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y luego toque el teclado de acceso telefónico;
 - 2) Ingrese el número de teléfono en el teclado de acceso telefónico;
 - 3) Toque la llamada, la pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el número que marca.

Recibe la llamada.

Cuando el teléfono recibe una llamada, el medidor combinado y la pantalla táctil muestran el número de teléfono o el nombre de la persona que llama (si la persona que llama está en la libreta de direcciones y el vehículo tiene acceso al contacto).

Toque '📞' o '📞' en la pantalla táctil, o use los botones en el lado derecho del volante para responder o colgar llamadas entrantes (consulte [Volante](#)).

Conexión wifi.

El WiFi se puede utilizar como método de conexión de datos, normalmente más rápido que las redes de datos móviles. La conexión WiFi se puede utilizar cuando la conexión de la red celular está restringida o no hay conexión de red. Para garantizar una transmisión de actualización de software rápida y confiable del vehículo, se recomienda mantener el WiFi abierto y conectarse a una red WiFi. Puede conectarse a una red WiFi mediante los siguientes pasos ([consulte Red](#)):

1. Abra la red WiFi en la configuración del sistema y el vehículo escaneará automáticamente la red y mostrará la lista disponible.
2. Seleccione la red WiFi a usar, ingrese la contraseña (si es necesario) y luego confirme la conexión a la red WiFi.

Una vez conectado a una red: Siempre que el vehículo esté dentro de su alcance, el vehículo se conectará automáticamente. Si hay varias redes previamente conectadas en el rango, el vehículo se conectará a la utilizada recientemente.



Aviso

Puede utilizar un punto de acceso móvil o una conexión telefónica a Internet a través de la función de enrutamiento WiFi.

Interconexión de telefonía móvil.

Método de conexión: teléfono móvil Android, use la línea de datos USB original del teléfono móvil e ingrese al modo de desarrollador para abrir la depuración USB (diferentes desarrolladores de teléfonos móviles tienen diferentes formas de abrir, consulte el sitio web oficial del teléfono móvil), haga clic en el icono de interconexión de teléfonos móviles del sistema del vehículo, haga clic y descargue la APLICACIÓN de interconexión de teléfonos móviles correspondiente. Una vez completada la instalación, se conecta a través de

la interfaz USB y se opera de acuerdo con las indicaciones del sistema de sonido. Después de la instalación, los teléfonos Apple se pueden conectar mediante USB y compartir punto de acceso. La conexión USB es básicamente la misma que la del teléfono Android, pero el teléfono Apple no tiene modo de desarrollador y puede ignorarse. Al compartir puntos de acceso, el sistema de la máquina del vehículo necesita conectar los puntos de acceso del teléfono móvil y luego se puede completar a través de la función de proyección de puntos de acceso del teléfono móvil de Apple. Descripción de la función: Después de la conexión, el software de Internet del sistema de audio puede ingresar a la interfaz de Internet para usar música local, teléfono Bluetooth, navegación en línea, música/radio en línea y otras aplicaciones relacionadas en la APLICACIÓN. Nota: Las aplicaciones en línea consumen tráfico de teléfonos móviles conectados.

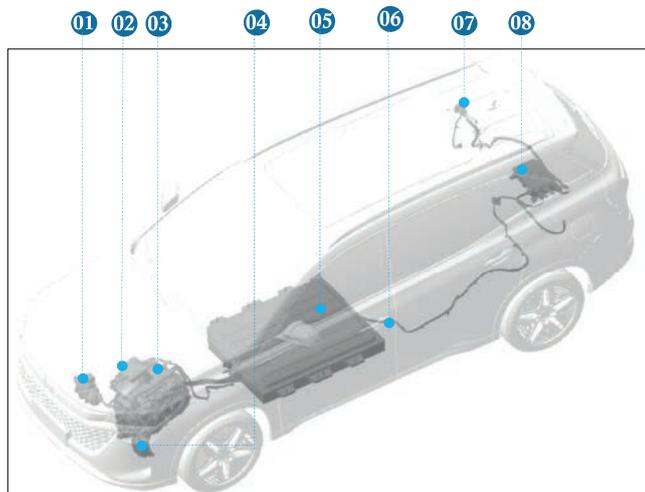
Fallo de interconexión: Esta función está estrechamente relacionada con la compatibilidad del sistema de telefonía móvil. Algunos teléfonos móviles no admiten la interconexión de teléfonos móviles. Este problema es una barrera técnica, no un problema de calidad del producto; En el momento del desarrollo, la función de interconexión del sistema de sonido se había adaptado a la mayoría de los teléfonos móviles convencionales, pero el sistema de telefonía móvil se actualiza constantemente. Si el sistema operativo de su teléfono móvil es inferior a Android 8 o ios 12, existe la posibilidad de que se produzca un fallo en la conexión. Se recomienda probar o utilizar otros teléfonos móviles para conectarse varias veces.

Carga

Para familiarizarse más con la configuración de carga y utilizarla correctamente, lea atentamente esta sección.

Descripción general	
Encendido y apagado	
Asientos y sistemas de seguridad	
Sistemas de conducción	
Pantalla táctil	
Carga	
Mantenimiento	
Especificaciones	

Descripción general de alto voltaje.



La imagen es solo para ilustración, consulte el vehículo real.

Componentes de alto voltaje.

El vehículo está equipado con componentes de alto voltaje y cables de alto voltaje en la cabina delantera, el maletero y el chasis. Hay indicaciones obvias o etiquetas de advertencia en la superficie de los componentes de alto voltaje. Los cables de alta tensión están embalados en tubos ondulados de color naranja. No toque ni desmonte estos componentes de alto voltaje ni los cables de alto voltaje sin permiso, de lo contrario dañará el vehículo y su seguridad personal.

- 1 Compresor de motor.
- 2 Conjunto de caja de alto voltaje.
- 3 Conjunto de transmisión híbrida.
- 4 Conjunto de calentador PTC.
- 5 Batería de energía
- 6 Cableado de alto voltaje
- 7 Puerto de carga
- 8 Conjunto dos en uno de aparatos de alto voltaje (cargador).

Peligro

El sistema de alto voltaje no tiene piezas que puedan ser reparadas por los usuarios. No desmonte, retire ni reemplace componentes, cables o conectores eléctricos de alto voltaje sin autorización. Los cables de alta tensión están marcados en naranja y son fáciles de identificar.

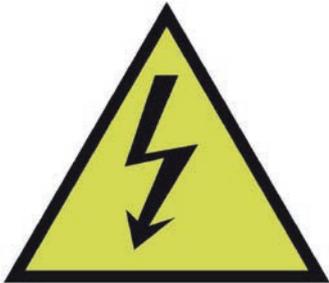
 Peligro

Lea y siga todas las instrucciones en las etiquetas adheridas al vehículo, siempre que estas etiquetas sean consideradas para su seguridad.

En caso de incendio, se debe contactar inmediatamente al departamento de bomberos local.

Señal de advertencia de alto voltaje.

Hay señales de advertencia colocadas en los componentes de alto voltaje. No toque, desmonte ni reemplace dichos componentes.



 Peligro

Durante el uso del vehículo, el sistema de alto voltaje puede estar en un estado de alto voltaje y alta temperatura. Siga las señales de advertencia para evitar daños por alto voltaje y alta temperatura.

Se debe evitar estrictamente el contacto físico entre usted o los rescatistas y los componentes de alto voltaje. Los rescatistas deben tomar todas las medidas preventivas (incluido el uso de ropa aislante, zapatos aislantes, guantes aislantes, etc.)

Instrucciones de carga.

Advertencia de seguridad de carga.

1. Antes de cargar, inspeccione el cable de carga y evite utilizar cables de carga con aislamiento o carcasa dañados.
2. Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua u objetos extraños dentro de los puertos de carga del vehículo, el equipo de suministro de energía y el conector de carga, y verifique que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Cargue en un entorno relativamente seguro, evitando la exposición a la lluvia y al agua y manteniendo una distancia segura de posibles fuentes de incendio.
4. No modifique ni desmonte la pistola de carga, el enchufe de carga ni el equipo de carga, ya que puede provocar fallos de funcionamiento en la carga o incluso provocar un incendio.
5. Elija un entorno de carga seco y bien ventilado. No utilice equipos de carga en ambientes con gasolina, pintura, materiales inflamables y explosivos o almacenamiento.
6. Está estrictamente prohibido utilizar el cable de carga en un lugar oscuro y húmedo.
7. Nunca permita que los niños realicen operaciones de carga.
8. Nunca toque la toma de carga.
9. En caso de lluvia, si no hay cubierta, no realice la operación de carga.
10. En caso de cambios repentinos en el clima (viento, lluvia y nieve, tormenta eléctrica) durante el proceso de carga, verifique si la pistola de carga está firme y seca a tiempo; Cuando cae un rayo, está prohibido tocar el cable de carga y la carrocería del automóvil.
11. Si el enchufe de carga está mojado cerca del enchufe de carga durante el proceso de carga, asegúrese de desconectar primero la fuente de alimentación y luego desconecte el enchufe del extremo de la fuente de alimentación (no toque la hoja metálica del enchufe de carga con las manos). u otras partes del cuerpo para evitar causar accidentes de seguridad), y luego saque la pistola de carga, use guantes aislantes si es necesario y comuníquese con los centros de servicio autorizados lo antes posible para realizar pruebas y confirmación.
12. Si nota que el vehículo emite un olor peculiar mientras se carga, deje de cargar inmediatamente.
13. Al cargar, no apriete el cable de carga.

14. Después de cargar, no desconecte el dispositivo de conexión de carga cuando tenga las manos mojadas o esté parado en el piso mojado.

15. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté desconectado de la toma de carga del vehículo.

 **Aviso**

Al insertar la pistola de carga, asegúrese de que el dispositivo de bloqueo pueda volver a su posición normal. Si el dispositivo de bloqueo de la pistola de carga no funciona correctamente, no inserte la pistola de carga en la toma de carga del vehículo. Al insertar o retirar la pistola de carga, hágalo de manera suave y uniforme. Evite inclinar o agitar la pistola de carga.

Puerto de carga del vehículo.



Diagrama esquemático para la ubicación del enchufe de carga lenta del vehículo.

Métodos de carga.

Advertencia de seguridad de carga.

El vehículo dispone de dos métodos de carga:

1. Carga con pistola de carga de CA portátil: la carga se realiza conectando la pistola de carga lenta a una toma de CA con una corriente de no menos de 10 A/220 V.



Aviso

El enchufe de tres clavijas utilizado para la carga debe cumplir con los estándares nacionales para evitar fallas como quemaduras en el enchufe, daños al cable de carga o disparos debido a una carga de alta potencia.

2. Carga con pila de carga de CA: este método es de carga lenta y se logra conectando la pila de carga al enchufe de carga lenta. Se puede utilizar para cargar en casa o en plazas de aparcamiento personales, así como en lugares públicos como aparcamientos públicos, grandes supermercados y estaciones de carga mediante pilas de carga de CA.



3. Pistola de carga de CA portátil.

- 1 Enchufe de tres clavijas. Antes de cargar, asegúrese de que el enchufe de tres clavijas de 10 A situado en el extremo del equipo de carga coincida con la toma de carga.
- 2 Arma de carga. Sostenga la pistola de carga e insértela en la toma de carga del vehículo. Cuando escuche un sonido de "clic", indica que la pistola de carga se ha conectado correctamente y luego ingresa al estado de carga lista.
- 3 Caja de control de carga.
- 4 Cable de carga.

Aviso

Cuando utilice una fuente de alimentación doméstica para cargar, es necesario confirmar que la corriente nominal del enchufe no sea inferior al requisito actual del cable de carga integrado. El enchufe debe estar correctamente conectado a tierra.

Limpie el cable de carga con un paño húmedo o un paño humedecido con un limpiador neutro. No utilice productos químicos ni disolventes. Evite sumergir el cable de carga en agua.

El mal funcionamiento de la carga puede provocar un fallo en la carga. Si la luz indicadora de la caja de control se muestra roja, desenchufe la pistola de carga, bloquee el vehículo y espere un momento antes de intentar cargar nuevamente. Si la luz de la unidad de control continúa en rojo, comuníquese con el centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

Usar una pistola de carga de CA portátil para cargar.



01



1. Detenga el vehículo de manera constante y cambie la marcha del vehículo a la de estacionamiento.
2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: haga clic en "Puerto de carga" en la interfaz del "Menú desplegable" en el panel de control central.
- 1 Puerto de carga: haga clic para abrir la tapa del puerto de carga.
3. Inserte el enchufe de tres clavijas en la toma de corriente doméstica de 220 V.
4. Presione el pestillo de la tapa de la toma de carga lenta y luego retire la tapa.
5. Presione el botón de la pistola de carga y retire la cubierta protectora de la pistola de carga.
6. Inserte correctamente la pistola de carga en la toma de carga del vehículo. Cuando escuche un sonido de "clic", significa que la pistola de carga está insertada correctamente y el vehículo comenzará a cargar automáticamente.
7. Una vez completada la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente.

Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de carga, luego presione el botón de la pistola de carga para retirar la pistola de carga.

 **Aviso**

Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de carga y sacarlo en 25 segundos; de lo contrario, tendrás que desbloquearlo nuevamente.

En condiciones climáticas de temperaturas extremadamente bajas, si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , es posible que el vehículo no funcione normalmente en el primer encendido. Cargue el vehículo para calentar la batería antes de intentar conducirlo.

8. Desenchufe el enchufe de tres clavijas de la toma de corriente doméstica de 220 V.

9. Inserte la tapa del enchufe de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar el equipo de carga en su posición original.

 **Advertencia**

De acuerdo con las regulaciones locales y los estándares nacionales, se recomienda utilizar una toma de corriente alterna de 220 V para cargar la batería.

No utilice tomas de corriente claramente desgastadas o dañadas.

Para evitar dañar la pintura del vehículo, coloque la cubierta protectora de la pistola de carga en una posición adecuada donde no toque el vehículo.

Antes de cargar, asegúrese de que el enchufe de tres clavijas esté insertado en una toma de corriente de 220 V con conexión a tierra adecuada.

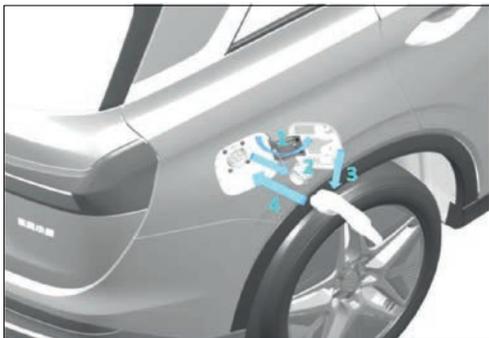
Asegúrese de que el cable de carga o el enchufe no estén expuestos a la luz solar directa. Si se expone a la luz solar, la protección contra sobrecalentamiento de la unidad de control o del enchufe puede limitar o interrumpir el proceso de carga.

Durante la carga, no desconecte el cable de carga de la toma de corriente.

Cargando con una pila de carga lenta.



01



1. Detenga el vehículo por completo y cambie la marcha del vehículo a la posición "Estacionamiento" (P).

2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: Haga clic en "Puerto de carga" en la interfaz del "Menú desplegable" en el panel de control central.

① Puerto de carga: haga clic para abrir la tapa del puerto de carga.

3. Presione el pestillo de la tapa de la toma de carga lenta y luego retire la tapa.

4. Presione el botón de la pistola de carga para quitar la cubierta protectora.

5. Inserte correctamente la pistola de carga en la toma de carga del vehículo. Cuando escuche un sonido de "clic", significa que la pistola de carga está insertada correctamente.

6. Siga las instrucciones de la pila de carga lenta para iniciar el proceso de carga.

7. Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede finalizar el proceso de carga a través de la pila de carga lenta.

8. Una vez completada la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de carga, luego presione el botón de la pistola de carga para retirar la pistola de carga.

⚠ Aviso

Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de carga dentro de los 25 segundos y luego sacar la pistola de carga. De lo contrario, tendrás que desbloquearlo nuevamente.

9. Inserte la tapa del enchufe de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar la pistola de carga de CA en su posición original en la pila de carga lenta.

⚠ Advertencia

Utilice pilas de carga lenta que cumplan con los estándares.

Siga estrictamente los procedimientos operativos de la pila de carga lenta para cargar o detener el proceso de carga. No enchufe ni desconecte la pistola de carga de CA al azar durante el proceso de carga.

Cobro de reserva.

La función de carga de reserva le permite optimizar su uso de electricidad. Si hay un período de tiempo con tarifas eléctricas más bajas, puede programar la carga de su vehículo en ese horario específico.

⚠ Aviso

La carga de reserva solo se admite para la pistola de carga de CA portátil o las pilas de carga la carga de reserva.

Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de carga dentro de los 25 segundos y luego sacar la pistola de carga. De lo contrario, tendrás que desbloquearlo nuevamente.



1. Detenga el vehículo de manera constante y cambie la marcha del vehículo a la de estacionamiento.

2. Configurar el cobro de reserva a través del panel de control central.

- ① Después de habilitar esta función, configure la hora de inicio de la carga. Se recomienda configurar la hora de inicio de la carga después de las 22:00.
- ② Configure el tiempo de espera de carga. Si conecta la pistola de carga dentro del tiempo de espera, el vehículo no se cargará hasta

la hora de inicio de carga especificada. Si necesitas cobrar inmediatamente dentro del tiempo de espera, debes desactivar la reserva cargando. Si conecta la pistola de carga fuera del tiempo de espera, el vehículo comenzará a cargar inmediatamente y dejará de cargar cuando llegue el tiempo de espera.

③ Configure el modo de carga repetitivo, que se puede seleccionar único, diario y personalizado.

3. Abra la tapa del puerto de carga y conecte la pistola de carga.
4. Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede finalizar el proceso de carga a través de la pila de carga lenta.
5. Una vez completada la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de carga, luego presione el botón de la pistola de carga para retirar la pistola de carga.
6. Inserte la tapa del zócalo de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar la pistola de carga de CA en su posición original en la pila de carga lenta.

Vehículo para cargar fuente de alimentación.

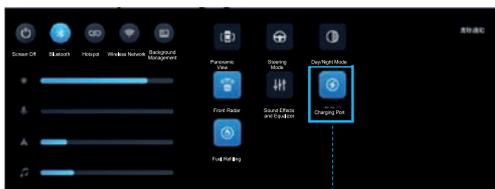


Al utilizar el enchufe de carga lenta y la pistola de descarga, el vehículo puede generar energía de 220 V CA, actuando como fuente de energía para suministrar electricidad a electrodomésticos como iluminación, hornos de baja potencia, etc. La potencia máxima de salida puede alcanzar los 3,3 kW.

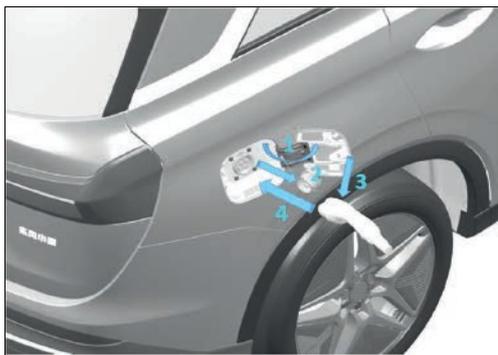
⚠ Aviso

El vehículo tiene una función de protección del estado de carga (SOC) de la batería. Cuando el SOC cae por debajo del sistema (que puede ajustarse según las condiciones ambientales), se arrancará el motor.

1. Detenga el vehículo de manera constante, presione el botón de arranque de una tecla dos veces hasta la posición ON y cambie la marcha del vehículo a la de estacionamiento.



01



2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: haga clic en "Puerto de carga" en la interfaz del "Menú desplegable" en el panel de control central.

1 Puerto de carga: haga clic para abrir la tapa del puerto de carga.

3. Presione el pestillo de la tapa de la toma de carga lenta y luego retire la tapa.

4. Presione el botón de la pistola de descarga para quitar la cubierta protectora.

5. Inserte correctamente la pistola de descarga en la toma de carga del vehículo. Cuando escuche un sonido de "clic", significa que la pistola de descarga está insertada correctamente.

6. Para activar la función de descarga externa, utilice el panel de control central.

7. Si hay una demanda de descarga prolongada, puede arrancar el motor para garantizar el requisito de descarga. La función de descarga quedará prohibida si el nivel de la batería cae por debajo de cierto valor.

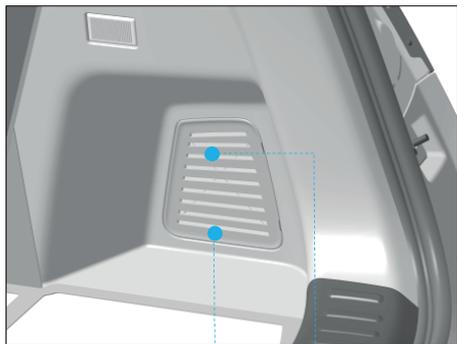
8. Después del uso, con las puertas del vehículo cerradas, presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear la pistola de descarga. Luego, presione el botón en la pistola de descarga para retirar la pistola de descarga.

⚠ Aviso

Después de desbloquear la pistola de descarga con la llave, debe presionar el botón de la pistola de descarga dentro de los 25 segundos y luego retirar la pistola de descarga. De lo contrario, deberá desbloquearlo nuevamente con la llave.

9. Inserte la tapa del enchufe de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta. Vuelva a colocar la pistola de descarga en su posición original.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto y de la pistola de carga.



1. El botón del menú desplegable del panel de control central no puede abrir la tapa del puerto de carga;
2. Después de desbloquear la pistola de carga con la llave remota, no se puede presionar el botón de la pistola de carga.

Puede utilizar el cable de desbloqueo de emergencia para abrir la tapa del puerto de carga y desbloquear la pistola de carga. El cable de desbloqueo de emergencia está ubicado en el lado derecho del maletero.

- 1 **Cordón de emergencia para la cubierta del puerto de carga:**
 1. Abra la cubierta de servicio ubicada en el lado derecho dentro del maletero.
 2. Tire hacia arriba de la manija del cable de desbloqueo de emergencia de la cerradura de la cubierta del puerto de carga, luego tire de la manija hacia afuera (en la dirección de la extensión del cable de tracción) para abrir la cubierta del puerto de carga.

3. Recolocar la manija del cordón de desbloqueo de emergencia del bloqueo de la cubierta del puerto de carga en su posición fija.
4. Vuelva a instalar la cubierta de servicio.

- 2 **Cable de emergencia para pistola de carga lenta:**

Utilice una herramienta adecuada para aflojar el pestillo, tire del cable para desbloquear el bloqueo electrónico de la pistola de carga y luego retire la pistola de carga. Si al probar el método anterior aún no puede abrir la tapa del puerto de carga o desbloquear la pistola de carga, comuníquese con el centro de servicio autorizado para obtener ayuda.



Aviso

El desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y de la pistola de carga solo debe utilizarse en situaciones de emergencia. Si el panel de control central no puede abrir la tapa del puerto de carga o desbloquear la pistola de carga, se debe reparar en un centro de servicio autorizado.

Equilibrio SOC de la batería.

El vehículo tiene la función de equilibrio SOC de la batería mientras se conduce en modo HEV, que reserva la energía de la batería para escenarios como una aceleración rápida.



Aviso

Si hay una diferencia significativa entre el SOC actual y el punto de equilibrio del SOC, el tiempo de equilibrio puede ser mayor.

Configuración del equilibrio SOC de la batería.

El equilibrio SOC de la batería es el nivel deseado de estado de carga (SOC) de la batería que los usuarios esperan que alcance su vehículo durante el proceso de conducción. Los usuarios pueden ajustar esta configuración haciendo clic en **Configuración > Gestión de energía > Configuración SOC** en el panel de control central.

El punto de equilibrio SOC predeterminado se establece en 25% (se ajusta automáticamente según las condiciones externas). A continuación se ofrecen algunas recomendaciones para establecer el punto de equilibrio del SOC:

1. Si es conveniente cargar en el destino, se sugiere bajar el punto de equilibrio SOC para aprovechar al máximo la energía eléctrica almacenada para conducir el vehículo y ahorrar consumo de combustible.
2. Si no es conveniente cargar en el destino, se recomienda aumentar el punto de equilibrio al 30% o más para mantener suficiente energía de la batería y mejorar la experiencia de conducción general.

Función de generación de energía in situ del vehículo.

Mientras el vehículo está estacionado y en el estado LISTO, si el SOC de la batería cae por debajo de cierto nivel, el motor arrancará automáticamente e impulsará el generador para cargar la batería. Durante el proceso de generación de energía, la velocidad del motor será mayor que la velocidad de ralentí normal, lo cual es un fenómeno normal. La generación de energía continuará hasta que el SOC alcance un cierto nivel, momento en el cual se interrumpirá la generación de energía en ralentí. Cuando el vehículo está en marcha P y el SOC está por debajo de cierto valor, al pisar el pedal del acelerador se activa la función de generación de energía. La profundidad del control del acelerador puede lograr diferentes efectos de generación de energía.

Batería de energía.

Mantenimiento de la batería eléctrica.

Nunca deje que la batería se descargue por completo, ya que incluso cuando el vehículo no esté en uso, la batería se descargará lentamente. Evite el estacionamiento continuo durante tres meses o más. Durante el estacionamiento prolongado, se recomienda cargar la batería al 100 % de SOC y luego descargarla a aproximadamente el 60 % al menos una vez cada tres meses.

Advertencia

Para cualquier pieza de la batería, los propietarios o técnicos del centro de servicio no autorizado no deben intentar desmontarla ni repararla. Bajo ninguna circunstancia se debe abrir o modificar la batería. Es necesario contactar con un centro de servicio autorizado para concertar el mantenimiento de la batería.

Si el nivel de carga de la batería de alimentación cae al 0%, es necesario cargarla. Dejarlo sin carga durante un período prolongado puede provocar la imposibilidad de cargar el vehículo. En tales casos, el vehículo no se puede utilizar sin arrancarlo o reemplazar la batería de 12V. Si no puede cargar el vehículo, comuníquese con un centro de servicio autorizado de inmediato.

Después del mantenimiento del vehículo o en caso de cualquier impacto en el chasis, inspeccione la batería de alimentación y el parachoques en busca de anomalías, como daños, deformaciones u óxido. Además, verifique si los puntos de instalación estándar de la batería de alimentación, la placa de aislamiento y el parachoques están seguros.

Limitación de temperatura.

No exponga el vehículo a temperaturas superiores a 55°C o inferiores a -30°C durante más de 24 horas seguidas.

Notas sobre el reciclaje de baterías de alto voltaje.

La batería de alto voltaje está instalada en la posición inferior del vehículo, contiene muchas celdas de batería de litio. Desecharlo casualmente puede causar contaminación o peligros ambientales. Siga la información o los requisitos a continuación y haga que un centro de servicio autorizado o una unidad cooperativa designada lo reciclen.

- 1.Requisitos de personal: el desmontaje debe ser realizado por profesionales cualificados.
- 2.Seguridad de alto voltaje: el interior contiene paquetes de baterías de litio, cableado de alto voltaje y otros componentes de alto voltaje. Antes de abrir o desmontar, se debe tomar el aislamiento adecuado y la protección de seguridad.
- 3.Transporte: las baterías de alto voltaje pertenecen a mercancías peligrosas de Clase 9 y deben ser transportadas por vehículos con calificación de transporte de mercancías peligrosas de Clase 9.
- 4.Almacenamiento: las baterías de alto voltaje desmontadas deben almacenarse en un ambiente seco con temperaturas que oscilen entre 20 °C y 30 °C, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otras fuentes peligrosas.
- 5.Componentes internos: las baterías de alto voltaje se componen de baterías de litio (paquetes), placas de circuito, cables, carcasas metálicas y otros componentes.

Recomendamos que cualquier desperdicio o batería de alto voltaje usada que resulte del desguace del vehículo u otros motivos se entregue al centro de servicio de reciclaje designado por la marca para su eliminación adecuada. Para información sobre el mantenimiento, reciclaje y manipulación de baterías de potencia de alto voltaje, consulte con el centro de servicio postventa autorizado de la marca.

 Advertencia

Está estrictamente prohibido desechar o abandonar ilegalmente las baterías eléctricas.

El vehículo está equipado con baterías de alimentación especializadas y está prohibido utilizarlas fuera del vehículo o modificarlas de cualquier forma.

Mantenimiento

Para garantizar que el vehículo esté siempre en buenas condiciones, este capítulo proporciona contenidos importantes sobre el mantenimiento.

Descripción general	
Encendido y apagado	
Asientos y sistemas de seguridad	
Sistemas de conducción	
Pantalla táctil	
Carga	
Mantenimiento	
Especificaciones	

Almacenamiento de vehículos.

Almacenamiento de vehículos.

El vehículo debe almacenarse en un ambiente fresco, bien ventilado, limpio y seco. El estacionamiento prolongado en condiciones cerradas y húmedas puede acelerar la oxidación y el envejecimiento de los componentes del vehículo. Siga las recomendaciones y requisitos del Manual del usuario para el mantenimiento regular del vehículo.

No estacione el vehículo sobre materiales inflamables cuando el motor acaba de arrancar o después de haberlo apagado.

Mantenimiento de la batería de energía.

La batería es un componente crítico del vehículo y durante su uso, preste atención a los siguientes asuntos y restricciones:

- ▷ No estacione el vehículo en ambientes con temperaturas excesivamente altas o bajas.
- ▷ No estacione el vehículo en lugares con fuentes de calor de alta temperatura.
- ▷ Evite el estacionamiento prolongado del vehículo; utilizar el vehículo al menos una vez al mes.
- ▷ Evite el estacionamiento prolongado del vehículo; utilizar el vehículo al menos una vez al mes.
- ▷ El vehículo debe mantenerse seco y evitar estacionamiento prolongado en áreas mojadas o encharcadas.

Peligro

Los no profesionales no deben tocar, mover, desmontar la batería de alimentación, los cables de alto voltaje correspondientes u otros componentes con señales de advertencia de alto voltaje.

En caso de incendio de un vehículo o de una batería eléctrica, evacue rápidamente el vehículo y mantenga una distancia segura; Utilice un extintor de incendios eléctrico exclusivo.

Calendario de mantenimiento del vehículo.

Periodo de mantenimiento.

Llevar periódicamente el vehículo al centro de servicio autorizado para su mantenimiento es fundamental para garantizar la fiabilidad y eficiencia del vehículo. Para conocer el período de mantenimiento detallado, consulte el Certificado de tres garantías y el Manual de garantía de mantenimiento adjunto con el vehículo.

Aviso de mantenimiento.

Para garantizar que el vehículo alcance su condición operativa óptima, opere el vehículo correctamente de acuerdo con los siguientes modos.

- ▷ Antes del primer mantenimiento, rodaje en modo ECO (económico), la proporción de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 50 %.
- ▷ Después del primer mantenimiento, la proporción de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 10 %.

El tiempo de sustitución del filtro de aceite se puede acortar en función de la suciedad del motor de gasolina. Se recomienda que el mantenimiento del vehículo lo realicen técnicos del centro de servicio autorizado. Los daños o fallas causados por el mantenimiento realizado por personal no técnico en centros de servicio autorizados no están cubiertos por la garantía. Además del mantenimiento periódico requerido en el centro de servicio postventa tal y como consta en el Certificado de las Tres Garantías y Manual de Garantía de Mantenimiento, también son importantes las inspecciones diarias y mensuales que se mencionan en los siguientes apartados (autoinspección del usuario).

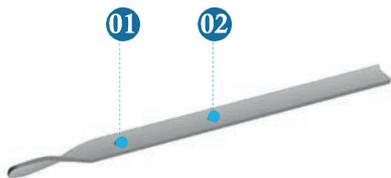
Inspección diaria.

- ▷ Inspeccione si el nivel del líquido de frenos es correcto (consulte la página 138 para conocer el líquido de frenos).
- ▷ Verifique que todas las luces externas del vehículo, la bocina, las señales de giro, los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionen correctamente.
- ▷ Inspeccione el funcionamiento de los frenos, incluido el freno de mano.
- ▷ Inspeccione el funcionamiento de los cinturones de seguridad (consulte la página 56 para conocer el uso de los cinturones).

- ▷ Antes de conducir, inspeccione la parte inferior del vehículo en busca de fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (las gotas de agua resultantes del aire acondicionado son normales).
- ▷ Inspeccione si hay piezas sueltas o fugas y escuche si hay ruidos anormales.

Inspección mensual.

- ▷ Inspeccione el kilometraje para determinar si es necesario rotar los neumáticos (cada 10 000 kilómetros) e inspeccione el estado y la presión de cada neumático (consulte la página 135 para conocer el mantenimiento de los neumáticos).
- ▷ Inspeccione el nivel del líquido lavaparabrisas y rellénelo si es necesario (consulte la página 133 para rellenar el líquido limpiador de parabrisas).
- ▷ Inspeccione si el sistema de aire acondicionado funciona correctamente (consulte la página 132 para conocer el control de temperatura del aire acondicionado).
- ▷ Inspeccione si el nivel de aceite del motor es normal.



1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y arranque el motor hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal, luego apague el motor.
2. Espere 10 minutos, saque la varilla medidora de aceite, observe el nivel y el estado del aceite e inspeccione si está entre **1** y **2**.

Ciclo de adición de fluidos.

Nunca reemplace el refrigerante o el líquido de frenos sin permiso. Cambie periódicamente el líquido por técnicos de centros de servicio autorizados.

Mantenimiento de neumáticos.

Además de la presión adecuada de inflado de los neumáticos y la configuración adecuada del chasis, la vida útil de los neumáticos también depende de los hábitos de conducción. La aceleración repentina, las curvas a alta velocidad y el frenado forzado pueden acelerar el desgaste de los neumáticos. Además, conducir en condiciones climáticas cálidas y en superficies irregulares y rugosas también puede aumentar el desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos.

Respetar la carga y la velocidad del vehículo especificadas.

- ▷ No sobrecargue el vehículo e inspeccione la capacidad de carga del techo del vehículo.
- ▷ Conducir el vehículo a una velocidad adecuada.

Mantener la presión de los neumáticos.

Infle los neumáticos a la presión especificada en la etiqueta de información de neumáticos y carga.



La luz de advertencia de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos le alertará si uno o más neumáticos están desinflados o demasiado inflados. Al ajustar la presión de los neumáticos, es posible que la luz de advertencia de presión de los neumáticos no se apague inmediatamente. Después de inflar los neumáticos a la presión recomendada, debe conducir a una velocidad superior a 25 km/h durante más de 1 minuto para activar el Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), que luego apagará la luz de advertencia de presión de los neumáticos.

Si la luz de advertencia de presión de los neumáticos permanece iluminada en cualquier otro momento después de encender el vehículo y completar la autoverificación del grupo de instrumentos, indica que el TPMS ha detectado una falla (consulte la página 145 para conocer las fallas del TPMS).

Respetar la carga y la velocidad del vehículo especificadas.

- ▷ Mantener los neumáticos inflados correctamente proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

- ▷ El uso de neumáticos desinflados puede provocar un desgaste desigual de los neumáticos, afectar el manejo y el consumo de energía y puede provocar fugas de aire debido al sobrecalentamiento.
- ▷ El uso de llantas demasiado infladas puede reducir la comodidad del vehículo, hacer que las llantas sean más susceptibles a sufrir daños debido a superficies irregulares de la carretera y representar un riesgo de explosión de llantas, lo que compromete seriamente la seguridad general del vehículo; También puede provocar un desgaste desigual de los neumáticos, afectando su vida útil.
- ▷ El vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos. Cuando los neumáticos están fríos, puede verificar los valores de presión de los neumáticos que se muestran en el grupo de instrumentos para decidir si es necesario complementar la presión adicional de los neumáticos.
- ▷ La presión de los neumáticos debe medirse cuando los neumáticos están fríos, lo que significa medir después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas. Si debe conducir antes de medir la presión de los neumáticos, siempre que la distancia de conducción no supere los 1,6 km, los neumáticos aún se pueden considerar fríos.
- ▷ Si comprueba la presión de los neumáticos cuando están calientes (después de conducir varios kilómetros), la lectura de presión será entre 30 y 40 kPa más alta que cuando los neumáticos están fríos. Esto es normal y no debe liberar aire para alcanzar la lectura especificada de presión de neumáticos en frío, ya que la presión de los neumáticos será insuficiente.
- ▷ Los neumáticos sin cámara tienen una función de autosellado en caso de pinchazo. Sin embargo, dado que la fuga de aire suele ser muy lenta, debes identificar cuidadosamente la ubicación de la fuga una vez que la presión de los neumáticos comience a disminuir.

 **Aviso**

La presión de neumáticos en frío recomendada se indica en la placa de la etiqueta (adherida al pilar de la puerta del lado del conductor).

Detectar daños en los neumáticos.

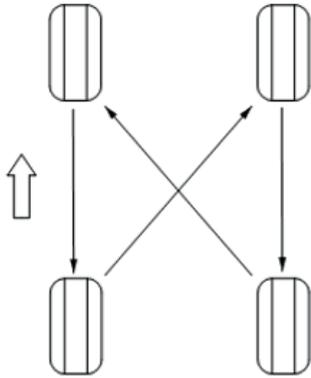
Los daños ocultos en los neumáticos y los neumáticos con pestañas de llanta dañadas pueden provocar un pinchazo, especialmente al conducir a altas velocidades.

- ▷ Inspeccionar periódicamente los neumáticos (incluidas las paredes laterales) en busca de objetos extraños, rayones, cortes, grietas y protuberancias;
- ▷ Conduzca despacio por los bordes de la carretera e intente acercarse a ellos en perpendicular. Evite impactos intensos o contactos bruscos entre el neumático y bordes empinados o puntiagudos de la carretera u objetos punzantes (como piedras);
- ▷ Si tienes dudas, haz que un profesional inspeccione las ruedas. (especialmente el lado interior). Visite un centro de reparación profesional calificado o un centro de servicio autorizado, ya que cuentan con personal de mantenimiento profesional capacitado y las piezas y herramientas necesarias;
- ▷ Nunca intente reparar neumáticos en ninguna situación. El uso de líquido de reparación rápida de neumáticos es sólo una medida de emergencia que le permitirá conducir hasta el centro de reparación más cercano. Si el neumático presenta los siguientes daños deberá ser reemplazado por razones de seguridad:
- ▷ Daños en los neumáticos que puedan provocar la rotura de la lona de la carcasa;
- ▷ Neumáticos que experimentan calor o sobrecarga mecánica debido a pérdida de presión u otros daños.

Desgaste del neumático.

Los neumáticos originales del vehículo están equipados con indicadores de desgaste moldeados en la banda de rodadura del neumático. Cuando la profundidad de la banda de rodadura alcanza los 1,6 mm, los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se vuelven visibles y aparecen como una banda continua de caucho en todo el ancho de la banda de rodadura. Una vez que estos indicadores de desgaste sean claramente visibles o cuando la profundidad de la banda de rodadura alcance el límite mínimo legal, reemplace los neumáticos inmediatamente.

Rotación de neumáticos, balanceo izquierdo y derecho y alineación de ruedas.



Se recomienda realizar la rotación de neumáticos cada 10.000 kilómetros.

Las ruedas desequilibradas (a veces se hace evidente al sacudir el volante) pueden afectar el manejo del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas pueden perder el equilibrio, por lo que es fundamental equilibrarlas según sea necesario.

Si los neumáticos se desgastan de manera desigual (solo en un lado) o muestran un desgaste excesivo anormal, se deberá verificar la alineación de las ruedas.

Un neumático pinchado eventualmente provocará una pérdida de presión; por lo tanto, es fundamental comprobar la presión de los neumáticos.

Repare o reemplace de manera rápida los neumáticos pinchados o dañados. Después de que se pinche un neumático, evite conducir, incluso si el neumático no está completamente desinflado. Los neumáticos pinchados pueden desinflarse repentinamente en cualquier momento.

En el caso de los neumáticos sin cámara, es posible que un pinchazo no provoque una fuga de aire inmediata (siempre que el objeto punzante permanezca incrustado en el neumático). Sin embargo, si experimenta temblores repentinos o una conducción con baches conduciendo o sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca la velocidad de inmediato. Conduzca lentamente evitando frenadas bruscas o giros bruscos, y detenga el vehículo cuando sea seguro hacerlo. Haga arreglos para llevar el vehículo a un centro de servicio autorizado o a un centro de reparación cercano.

⚠ Aviso

Cuando encuentre daños en los neumáticos, puede utilizar la herramienta líquida de reparación rápida de neumáticos proporcionada en el vehículo. Después de usar el líquido de reparación rápida de neumáticos, la velocidad máxima de conducción debe mantenerse por debajo de 80 km/h y debe conducir el vehículo de inmediato a un centro de servicio autorizado o a un taller de reparación cercano (consulte la [página 128 para rueda de repuesto](#)).

Advertencia

No conduzca un vehículo con una llanta pinchada. Incluso si el neumático pinchado aún no se ha desinflado, puede desinflarse repentinamente en cualquier momento.

Puntos planos.

Cuando el vehículo está estacionado en un ambiente de alta temperatura durante mucho tiempo, se pueden desarrollar puntos planos en los neumáticos. Si el vehículo se conduce en tales condiciones, este desgaste irregular puede provocar sacudidas. Sin embargo, a medida que los neumáticos se calientan y vuelven a su forma original, el temblor desaparecerá gradualmente.

Para minimizar los puntos planos durante el almacenamiento del vehículo, infle los neumáticos a la presión máxima indicada en la pared lateral. Luego, antes de conducir, ajuste la presión de los neumáticos al nivel recomendado liberando un poco de aire.

Conducir con baja temperatura ambiente.

En temperaturas ambiente bajas, el rendimiento de los neumáticos disminuye, lo que resulta en una tracción reducida y una mayor sensibilidad al daño por impacto. En climas fríos, los neumáticos de alto rendimiento pueden endurecerse temporalmente y es posible que escuche ruido de rotación durante los primeros kilómetros hasta que los neumáticos se calienten. Comuníquese con el centro de servicio autorizado para obtener asesoramiento sobre neumáticos de invierno.

Para aumentar el kilometraje de los neumáticos, por favor, mantenga la presión recomendada de los neumáticos, respete los límites de velocidad y las velocidades recomendadas y evite:

- ▷ Aceleración rápida o conducción agresiva;
- ▷ Giros bruscos y frenado forzado;
- ▷ Conducir sobre baches y obstáculos en la carretera;
- ▷ Golpear las aceras mientras estaciona;
- ▷ Exponer los neumáticos a contaminación líquida, que puede causar daños.

Usar neumáticos de invierno.

Advertencia

Exceder la velocidad máxima permitida del vehículo puede provocar la explosión de los neumáticos.

- ▷ Verifique la velocidad máxima nominal del neumático;
- ▷ Si la velocidad máxima nominal de los neumáticos de invierno es inferior a la velocidad máxima especificada del vehículo, solo se pueden instalar neumáticos de invierno con la marca M+S en el flanco del neumático. Los neumáticos para todas las estaciones y todo terreno también cuentan con una velocidad máxima nominal y esta marca;
- ▷ Pegue la etiqueta que indica la velocidad máxima permitida del vehículo dentro del campo de visión del conductor. Cumplir con las leyes y regulaciones pertinentes en su país o región;
- ▷ Utilice la pantalla multifunción para establecer la velocidad máxima permitida del vehículo como límite de velocidad;
- ▷ Instale neumáticos de invierno a tiempo antes de la llegada del frío;
- ▷ Utilice únicamente marcas de neumáticos que hayan sido probadas y aprobadas por la marca del automóvil;
- ▷ Antes de instalar neumáticos nuevos, confirme su estado de aprobación comunicándose con el centro de servicio autorizado.

135

Aviso

En ambientes de baja temperatura, al moverse o acelerar sobre superficies de carreteras secas y resbaladizas, pueden producirse sacudidas y ruidos provocados por los neumáticos. En entornos con temperaturas inferiores a 7 °C, se reducirán las prestaciones de conducción y el confort de los neumáticos de verano. Por ello, la marca recomienda instalar neumáticos de invierno en el vehículo cuando la temperatura sea inferior a 7°C. Las temperaturas extremadamente bajas, inferiores a -15 °C, pueden provocar daños permanentes en los neumáticos de verano.

Si la profundidad del dibujo de los neumáticos de invierno es inferior a 4 mm, ya no son aptos para su uso.

Usando cadenas para la nieve.

Al instalar cadenas para la nieve, asegúrese de que el tamaño sea adecuado para el neumático de su vehículo e instélaslas siguiendo las recomendaciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para la nieve. Si el fabricante tiene esquemas específicos, puede utilizar tensores de cadena para mantener la tensión. El extremo suelto de la cadena para la nieve se debe asegurar o quitar para evitar que cause daños a los guardabarros o al chasis cuando se balancea.

Las cadenas para la nieve deben instalarse en las ruedas motrices de su vehículo.

No instale cadenas para la nieve cuando conduzca por carreteras sin nieve o en carreteras en buen estado. La instalación de cadenas para la nieve en tales condiciones de la carretera puede someter los componentes del vehículo a cierta tensión y causar daños. Siga siempre las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la cadena para la nieve al instalar la cadena para la nieve.

- ▷ Conducir despacio, sin superar los 48 km/h;
- ▷ Evite sobrecargar el vehículo (la sobrecarga puede reducir la holgura entre los neumáticos y la carrocería del vehículo);
- ▷ Cuando las condiciones lo permitan, se podrán retirar las cadenas para la nieve;
- ▷ Cuando utilice cadenas para la nieve, cumpla con las regulaciones y requisitos locales.

Advertencia

Si se utilizan cadenas para la nieve no recomendadas o si se instalan cadenas para la nieve en neumáticos con especificaciones diferentes, se pueden dañar componentes como la suspensión, la carrocería, las ruedas o las líneas de freno. Cualquier daño causado por el uso de cadenas para la nieve no recomendadas no está cubierto por la garantía.

Asegúrese de que las cadenas para la nieve no entren en contacto con los componentes de la suspensión o las líneas de freno. Si escucha un ruido inusual de las cadenas para la nieve, indica que las cadenas para la nieve están tocando el vehículo. En tal caso, detenga el vehículo inmediatamente e inspeccione la situación.

Inspeccionar el dibujo de la banda de rodadura.

- ▷ Inspeccione periódicamente el dibujo de la banda de rodadura, especialmente antes y después de conducir largas distancias;
- ▷ La mayoría de los neumáticos tienen indicadores de desgaste de la banda de rodadura integrados en el centro del dibujo de la banda de rodadura. Estas marcas están ubicadas dentro de las ranuras principales del neumático e indican una profundidad mínima de la banda de rodadura de 1,6 mm. Para garantizar la seguridad, reemplace los neumáticos antes de que estos indicadores sean visibles;
- ▷ Inserte un medidor de profundidad del dibujo de la banda de rodadura comercial en el centro de la banda de rodadura del neumático y mida la profundidad de la banda de rodadura;
- ▷ En neumáticos de verano, la profundidad del dibujo de la banda de rodadura no debe ser inferior a 3 mm. La profundidad del dibujo de la banda de rodadura por debajo de 3 mm puede representar un alto riesgo de hidropneumático. 137

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4 mm. El rendimiento de los neumáticos de invierno es limitado cuando la profundidad del dibujo de la banda de rodadura es inferior a 4 mm.

Almacenamiento de ruedas.

- ▷ Asegúrese de almacenar las ruedas en un área fresca, seca y sombreada. Los neumáticos sin llantas deben almacenarse verticalmente;
- ▷ No almacenar neumáticos de verano ni vehículos equipados con neumáticos de verano en ambientes con temperaturas inferiores a -15°C;
- ▷ Evite el contacto con gasolina, aceite de motor y grasa lubricante.
- ▷ La vida útil máxima de los neumáticos no debe exceder los 6 años. Los aditivos químicos pueden hacer que el caucho de los neumáticos pierda elasticidad y se vuelva quebradizo con el tiempo. La vida útil del neumático se puede determinar a partir del código DOT que se encuentra en el flanco del neumático. Por ejemplo, si los últimos cuatro dígitos son 3015, indica que el neumático fue fabricado en la semana 30 de 2015.

Ruedas de equilibrio.

La detección de equilibrio de ruedas incluye desequilibrio estático y dinámico. El desequilibrio estático de la rueda debe ser ≤ 880 g.cm y se puede pesar con 28,6 g, es decir, el desequilibrio estático es ≤ 40 g; el desequilibrio dinámico en un lado de la rueda es ≤ 40 g.

- ▷ La calibración del balanceo de ruedas sólo debe ser realizada por profesionales; Póngase en contacto con un centro de mantenimiento cualificado. Se recomienda un centro de servicio autorizado para este trabajo, porque han probado contrapesos, es decir, el desequilibrio estático no es más de 40 g, y el desequilibrio dinámico unilateral de las ruedas no es más de 40 g;
- ▷ Sólo los profesionales pueden realizar la calibración del balanceo de ruedas;
- ▷ Póngase en contacto con un centro de reparación cualificado. Recomendamos realizar este trabajo en un centro de servicio autorizado ya que cuentan con personal de mantenimiento profesional capacitado y las piezas y herramientas necesarias;
- ▷ Como medida preventiva, equilibre las ruedas equipadas con neumáticos de verano en primavera y las ruedas equipadas con neumáticos para barro o nieve antes de la llegada del invierno;
- ▷ Al ajustar el equilibrio de las ruedas, utilice únicamente los pesos de equilibrio designados.
- ▷ El contrapeso autoadhesivo no debe entrar en contacto con el producto de limpieza, ya que podría caerse.

Las ruedas desequilibradas pueden afectar el rendimiento de maniobra del vehículo y la vida útil de las ruedas.

Usar neumáticos de invierno.

Advertencia

Al trabajar debajo del vehículo existe el riesgo de que el vehículo se salga del gato.

- ▷ Al levantar el vehículo y sustituir las ruedas, asegúrese de que no haya nadie dentro del vehículo;
- ▷ Eleve el vehículo únicamente por los puntos de elevación designados debajo del vehículo;
- ▷ No utilice un gato para levantar el vehículo cuesta arriba, cuesta abajo o sobre una superficie de carretera inclinada hacia un lado;

- ▷ El gato está previsto únicamente para elevar el vehículo durante el cambio de ruedas;
- ▷ Si necesita trabajar debajo del vehículo, asegúrese siempre de que el vehículo esté estacionado sobre un soporte estable. El gato automático no es adecuado para este fin.

Mantenimiento de tornillos de rueda.

- ▷ Limpie siempre los tornillos de las ruedas antes de la instalación;
- ▷ No engrasar los tornillos de las ruedas;
- ▷ Sustituir los tornillos de rueda dañados. Utilice únicamente pernos de rueda originales diseñados específicamente para el vehículo o pernos de rueda de calidad equivalente fabricados de acuerdo con las especificaciones del vehículo y los requisitos del producto;
- ▷ Apretar los tornillos de las ruedas con un par de $120 \pm 6 \text{N.m}$.

139

Monitoreo de la presión de los neumáticos.

Verifique la presión de cada llanta todos los meses después de enfriarse e infle las llantas a la presión recomendada indicada en la etiqueta de información de carga y llantas (consulte "Mantenimiento de la presión de las llantas" en la página 166). Si el vehículo utiliza neumáticos de una especificación diferente a la indicada en la etiqueta del automóvil o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, es necesario determinar la presión de inflado correcta para esos neumáticos.

Como función de seguridad adicional, el vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Si uno o más neumáticos están significativamente desinflados o demasiado inflados, el TPMS emitirá una advertencia de presión de los neumáticos a través del grupo de instrumentos (advertencia de presión de los neumáticos). Por lo tanto, si la luz indicadora de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos está encendida y se muestra la señal de presión de los neumáticos, es fundamental detener el vehículo lo antes posible y revisar los neumáticos. Infle los neumáticos a la presión adecuada (consulte "Mantenimiento de la presión de los neumáticos" en la página 135). Conducir con llantas muy desinfladas puede causar que las llantas se sobrecalienten y provoquen fallas en las llantas. La subinflación también reducirá el combustible eficiencia y vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, lo que afecta la capacidad de manejo y frenado del vehículo.



Si el vehículo detecta una falla a través del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS), la luz indicadora se encenderá cuando se encienda el vehículo.



Aviso

Si se instalan accesorios no aprobados por Dongfeng Xiaokang, el TPMS puede estar sujeto a interferencias.



Advertencia

El TPMS no puede reemplazar el mantenimiento adecuado de los neumáticos, incluida la verificación manual de la presión de los neumáticos y la inspección periódica del estado de los neumáticos. Incluso si el inflado insuficiente o excesivo no alcanza el umbral para activar la advertencia del TPMS en el grupo de instrumentos, el conductor sigue siendo responsable de mantener la presión correcta de los neumáticos.

140

Reemplazo de sensores de neumáticos.

Si la luz de advertencia de presión de los neumáticos se enciende con frecuencia, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para determinar si es necesario reemplazar los sensores de los neumáticos. La sustitución de los sensores de neumáticos debe ser realizada por los técnicos de mantenimiento de los centros de servicio autorizados, quienes pueden realizar un sencillo procedimiento de instalación. Si los neumáticos son reparados o reemplazados por un centro de servicio no autorizado, es posible que los sensores de los neumáticos no funcionen correctamente y es necesario que un centro de servicio autorizado realice el procedimiento de configuración.

Fallo del TPMS.

El vehículo también está equipado con una luz indicadora de falla del TPMS para indicar si el sistema está funcionando bien.



La luz indicadora de falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) se combina con la luz indicadora de presión de neumáticos. Después del encendido, cuando el sistema detecta una falla después de completar la autoverificación del grupo de instrumentos, la luz indicadora se encenderá como alarma. Una vez que ocurre una falla, este programa continuará en el siguiente arranque del vehículo. Cuando la luz indicadora de falla del TPMS está encendida, es posible que el sistema no pueda detectar o emitir una señal de inflado insuficiente o excesivo como se esperaba.

La falla del TPMS puede ocurrir debido a varias razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, lo que puede afectar el funcionamiento normal del TPMS. Después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas, es importante verificar periódicamente la luz indicadora de falla del TPMS para garantizar que los neumáticos y ruedas de repuesto o alternativos sean compatibles con el TPMS y puedan mantener su funcionalidad adecuada.

 **Aviso**

Si se detecta baja presión en los neumáticos después de reemplazarlos, es posible que el sensor del neumático esté dañado. En este caso se recomienda contactar con un centro de servicio autorizado de la marca lo antes posible para reparar la avería.

141

Rueda de repuesto.

Procesos de seguridad.

Siga estas instrucciones en caso de pinchazo:

 **Advertencia**

Si el vehículo está en movimiento, reduzca la velocidad suavemente y conduzca fuera de la carretera hacia un lugar seguro. Los pasajeros deben esperar en un área segura.

Asegúrese de que la palanca de cambios esté en "P" (Estacionamiento) y active el freno de estacionamiento electrónico.

Apague todo el vehículo y active la luz de advertencia de peligro. Coloque señales de advertencia en un lugar seguro para evitar accidentes.

Preparación de herramientas.

El vehículo está equipado con líquido de reparación rápida de neumáticos (suficiente para reparar un neumático) y las herramientas se encuentran debajo de la tapa de inspección del lado derecho del maletero trasero.

Líquido de reparación rápida de neumáticos.

El vehículo está equipado con herramientas de líquido para reparación rápida de neumáticos que no dañarán los sensores TPMS (sistema de control de presión de neumáticos). Por lo tanto, sólo se puede sustituir por líquido de reparación rápida de neumáticos del mismo tipo. La fecha de vencimiento está impresa en el contenedor del líquido de reparación rápida de neumáticos. Si la fecha de vencimiento ya pasó, reemplace el líquido de reparación rápida de neumáticos, ya que el rendimiento de la reparación puede verse comprometido. Después de reparar el neumático con el kit de reparación, se recomienda comprar líquido de reparación de neumáticos nuevo en un centro de servicio autorizado por la marca.

Advertencia

El líquido reparador de neumáticos utilizado en este producto tiene una fórmula especial. Después de su uso, compre en un centro de servicio autorizado de Dongfeng Xiaokang. No utilice líquido de reparación rápida de llantas comprado en otros canales, ya que puede causar fallas en el sensor de presión de las llantas u otras fallas.

Mantenga el líquido de reparación rápida de neumáticos fuera del alcance de los niños.

Evite el contacto del líquido reparador rápido de llantas con la piel o los ojos, ya que puede causar molestias. Si la piel entra en contacto con el líquido reparador de neumáticos, lávela bien con agua y jabón. Si el líquido de reparación de neumáticos entra en contacto accidentalmente con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia.

Inyección de líquido de reparación de neumáticos y aire en los neumáticos.



Siga estos pasos para reparar temporalmente pequeños pinchazos en el neumático. Para obtener instrucciones detalladas, consulte el manual de instrucciones en el contenedor del líquido de reparación rápida de neumáticos.

- ▷ Saque el líquido de reparación rápida de neumáticos y agítelo bien antes de usarlo. Luego retire la tapa de seguridad de la válvula de conexión.
- ▷ Conecte firmemente la válvula de conexión del líquido de reparación de neumáticos al vástago de la válvula del neumático.



- ▷ Gire la válvula roja en el sentido de las agujas del reloj e invierta la botella para comenzar a inflar y reparar el neumático. El proceso de reparación de neumáticos dura entre 3 y 4 minutos.
- ▷ Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos, gire la válvula en sentido antihorario para cerrarla y luego retire la válvula de conexión. Conduzca inmediatamente a una velocidad inferior a 80 km/h durante una distancia de al menos 10 km para completar la reparación. Si la presión de los neumáticos es inferior a 200 kPA (2,0 bar) después de conducir 10 km, se recomienda ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado de la marca para obtener más ayuda.

 Advertencia

El líquido de reparación rápida de neumáticos es aplicable para reparar pinchazos con un diámetro de ≤ 6 mm. Dentro de este rango, podrá retirar el objeto punzante y proceder con la reparación. Si el pinchazo es mayor que este tamaño, no retire el objeto después de llenar el líquido de reparación de neumáticos.

Si necesita quitar el objeto perforado antes de la reparación, mueva ligeramente el vehículo a una posición que pueda garantizar que el pinchazo esté en la posición de las 6 en punto (directamente debajo) antes de agregar el líquido de reparación de neumáticos.

En caso de daños graves en la banda de rodadura, el flanco, el desgarramiento del neumático o si el neumático se sale del cubo de la rueda, llame al servicio de rescate en la carretera.

El líquido de reparación rápida de neumáticos es solo para una reparación temporal de neumáticos una sola vez. Debe visitar un taller de reparación de inmediato para reparar o reemplazar el neumático.

El líquido de reparación rápida de neumáticos es una solución de emergencia que le permitirá conducir hasta el taller de reparación más cercano. Incluso si el neumático no tiene fugas, este método sólo es adecuado para recorridos cortos en caso de emergencia.

Si descubre que la llanta de su automóvil se está desinflando, no continúe conduciendo, ya que puede causar daños graves.

Escobillas de limpiaparabrisas y cabezales rociadores.

Inspección y sustitución de escobillas de limpiaparabrisas.

Compruebe y limpie periódicamente los bordes de las escobillas del limpiaparabrisas. Inspeccione si hay grietas, desgarros o asperas en la goma. Si están dañadas, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas inmediatamente para evitar daños al vidrio. Los contaminantes en el parabrisas o en las escobillas del limpiaparabrisas pueden reducir la eficacia de las mismas. Los contaminantes pueden incluir hielo, cera para lavado de autos, líquidos de limpieza que contengan bacterias y/o agentes impermeables, excrementos de pájaros, hojas y otras sustancias orgánicas.

134 Limpieza de limpiaparabrisas.

- ▷ Limpiar el parabrisas con un limpiacristales no abrasivo.
- ▷ Limpie y limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico (alcohol isopropílico) o líquido limpiador para limpiaparabrisas.

Si al limpiar los limpiaparabrisas no se logra restablecer el funcionamiento, es necesario reemplazarlos. Para un rendimiento óptimo, se recomienda reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas una vez al año.

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas.

1. Apague los limpiaparabrisas y cambie la palanca de cambios del vehículo a la posición "P" (Estacionamiento).
2. Presione el botón del sistema de arranque y parada del motor para poner la marcha en APAGADO y luego tire del nebulizador del limpiaparabrisas en 15 s para llevar los limpiaparabrisas a la posición de servicio.
3. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.
4. Presione la pestaña de la escobilla del limpiaparabrisas y deslícelas hacia afuera desde debajo del brazo del limpiaparabrisas.
5. Instale la nueva escobilla deslizándola en el gancho del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su lugar.
6. Asegúrese de que la nueva escobilla esté firmemente contra el brazo del limpiaparabrisas y luego baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas a su posición original.

⚠ Aviso

Después de reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, asegúrese de bajar suavemente el brazo del limpiaparabrisas a su posición original. De lo contrario, se podrían rayar o dañar el brazo del limpiaparabrisas o el capó delantero.

Las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas y reducir la visibilidad del conductor.

Si el problema persiste después de utilizar escobillas limpiaparabrisas nuevas, limpie el parabrisas y las escobillas con un paño suave o una esponja humedecida en agua tibia mezclada con jabón no detergente. Luego enjuague el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas con agua limpia. La ausencia de gotas de agua indica que se ha limpiado el parabrisas.

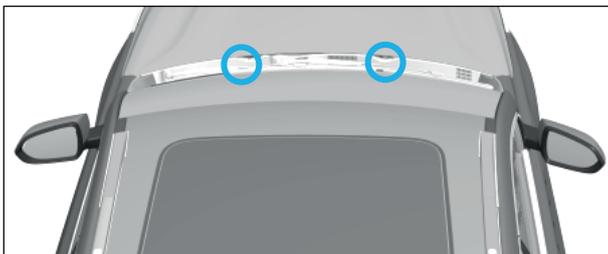
⚠ Advertencia

Utilice únicamente productos de limpieza certificados adecuados para vidrios y cauchos de automóviles. El uso inadecuado puede causar daños o manchas y provocar reflejos en el parabrisas.

Instale únicamente escobillas de limpiaparabrisas de repuesto que sean iguales a las originales. El uso de escobillas de limpiaparabrisas inadecuadas puede dañar el sistema de limpiaparabrisas y afectar el funcionamiento del sensor de lluvia.

135

Limpeza del cabezal del aspersor del limpiaparabrisas.



La posición del lavaparabrisas se establece en fábrica y no requiere ajustes adicionales.

Si el lavaparabrisas está bloqueado, utilice un alambre de metal delgado para eliminar cualquier obstáculo de las boquillas.

Advertencia

Al limpiar el vehículo, no opere el lavaparabrisas. El líquido limpiaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del líquido lavaparabrisas.

Llenado de líquido lavaparabrisas.

El vehículo tiene un solo depósito de líquido para limpiaparabrisas, ubicado en el lado derecho del compartimiento del motor. Cuando el nivel de líquido sea bajo, agregue líquido hasta que llegue justo debajo del cuello de llenado.

136

No utilice líquido limpiaparabrisas hecho en casa que contenga agentes impermeabilizantes o eliminadores de insectos. Dicho líquido puede provocar rayas, manchas, chirridos u otros ruidos cuando los limpiaparabrisas están en uso. Utilice periódicamente el lavaparabrisas para comprobar si las boquillas están bloqueadas y pulverizan correctamente.

Limpieza del cabezal del aspersor del limpiaparabrisas.



- ▷ Antes de abrir la tapa del depósito, límpiela para evitar que entre polvo en el depósito;
- ▷ Abra la tapa del depósito;
- ▷ Llène hasta que vea que el nivel del líquido llega justo a la boca de llenado;
- ▷ Cerrar la tapa del depósito.

Aviso

En algunos países o regiones, las regulaciones restringen el uso de compuestos orgánicos volátiles (COV). Cumpla con los requisitos de gestión local. Dado que los compuestos orgánicos volátiles (COV) se usan comúnmente como agentes anticongelantes en el líquido lavaparabrisas, solo se permite usar líquido lavaparabrisas que contenga componentes restringidos de VOC cuando se conduce en climas fríos.

Advertencia

No permita que el líquido limpiaparabrisas salpique los paneles de la carrocería, ya que puede causar daños. Limpie inmediatamente si lo hay y enjuague el área afectada con agua.

Cuando la temperatura sea inferior a 4°C, utilice líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante. En climas fríos, el uso de líquido lavaparabrisas sin anticongelante puede reducir la visibilidad a través del parabrisas.

137

Tenga en cuenta los siguientes puntos.

Según las estaciones, mezclar agua con los aditivos correspondientes (limpiacristales concentrado, refrigerante). Mezcle siempre en la proporción correcta y lea todas las instrucciones en los envases de aditivos.

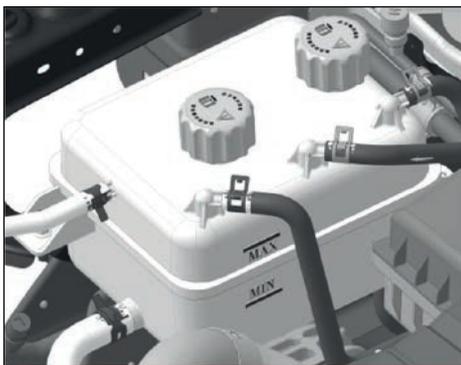
- ▷ Verano: Añadir agua y limpiador concentrado para lunas de coche.
- ▷ Invierno: agregue agua, refrigerante y limpiador concentrado para ventanas de automóviles.

Refrigerante.

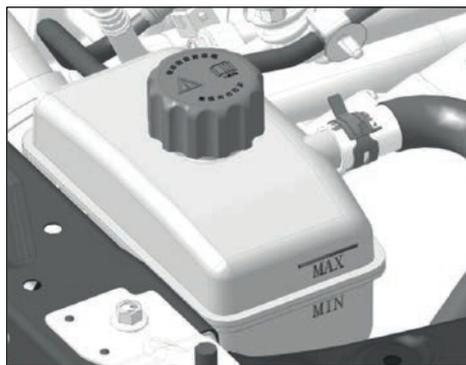
Comprobación de nivel (conjunto del tanque de refrigerante).

Verifique el nivel de refrigerante en el período de mantenimiento especificado. Si desea comprobarlo usted mismo, estacione el vehículo en una superficie nivelada. Después de que el vehículo se enfríe, abra el capó delantero y retire la cubierta del compartimiento del motor delantero.

138



Conjunto del tanque de refrigerante.



Conjunto del tanque de refrigerante secundario.

Inspeccione visualmente el nivel de refrigerante mirando las marcas externas en ambos lados del conjunto del tanque de refrigerante. No retire la tapa del tanque de refrigerante ni agregue refrigerante, ya que cualquier daño resultante de hacerlo puede no estar cubierto por la garantía.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si nota una caída significativa en el nivel de refrigerante, comuníquese con un centro de servicio autorizado antes de usar el vehículo. El sistema de refrigeración está diseñado para utilizar un tipo específico de refrigerante (modelo: FD-40). Para obtener más detalles sobre el refrigerante, comuníquese con un centro de servicio autorizado.

Advertencia

Hay ventiladores y componentes móviles en el área del compartimiento del motor. Cuando opere dentro del compartimiento del motor, tenga cuidado de no pillarse las manos, los dedos, la ropa, los collares o el cabello largo en el ventilador o en las partes móviles del compartimiento del motor, como las correas de transmisión. El ventilador del compartimiento del motor está instalado debajo del capó delantero. Después de apagar el motor, la temperatura del compartimiento del motor seguirá monitoreándose durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período, el ventilador del compartimiento del motor puede continuar funcionando o arrancar repentinamente dependiendo de la temperatura.

Realice operaciones en esta área únicamente después de apagar el motor y tenga mucho cuidado para asegurarse de que partes del cuerpo, ropa o joyas no queden atrapadas en el ventilador del radiador, las correas de transmisión u otros componentes móviles.

Si el refrigerante todavía está a alta temperatura después de apagar el motor, no abra la tapa del tanque de expansión.

Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, el símbolo  se mostrará en el grupo de instrumentos y normalmente estará encendido; Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, el símbolo  se mostrará en el grupo de instrumentos y normalmente estará encendido.

Ante una advertencia, se deben tomar las siguientes acciones:

- ▷ Desacelere y detenga el vehículo en un lugar seguro para permitir que el motor se enfríe;
- ▷ Si el mensaje de advertencia persiste incluso cuando el nivel de refrigerante es correcto, no continúe conduciendo;
- ▷ Solucionar el problema.

Si el vehículo continúa moviéndose después de que aparece el símbolo de advertencia, existe el riesgo de dañar el motor. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y comuníquese con un centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

Reposición o reemplazo de refrigerante.

Cuando el vehículo experimenta las siguientes condiciones, es necesario reponer o reemplazar el refrigerante.

- ▷ El nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN en el tanque de refrigerante;
- ▷ El vehículo ha alcanzado el kilometraje para el reemplazo del refrigerante especificado en el manual de mantenimiento;
- ▷ El refrigerante está turbio.

Se recomienda que este trabajo lo realice un centro de servicio autorizado. Visite un centro de servicio autorizado para esta tarea, ya que cuentan con técnicos profesionales capacitados y las piezas y herramientas necesarias.

140

Advertencia

Utilice siempre refrigerante de las mismas especificaciones que el refrigerante original. No se necesita ninguna mezcla. No se pueden mezclar diferentes marcas y modelos de refrigerante. Sólo opere en esta área después de que el motor esté apagado y tenga especial cuidado para garantizar que ciertas partes del cuerpo, ropa o joyas no entren en contacto con los ventiladores del radiador, las correas de transmisión u otras piezas móviles.

Está prohibido utilizar agua pura en lugar de refrigerante. Si se utiliza agua pura en caso de emergencia, reemplácela en un centro de servicio autorizado.

Líquido de los frenos.

Advertencia

Utilice siempre refrigerante de las mismas especificaciones que el refrigerante original. No se necesita ninguna mezcla. No se pueden mezclar diferentes marcas y modelos de refrigerante. Sólo opere en esta área después de que el motor esté apagado y tenga especial cuidado para garantizar que ciertas partes del cuerpo, ropa o joyas no entren en contacto con los ventiladores del radiador, las correas de transmisión u otras piezas móviles.



Si el nivel de líquido de frenos en el depósito está por debajo del nivel recomendado, la luz indicadora de falla de frenos en el grupo de instrumentos lo alertará. Si escucha dicha alarma mientras conduce, debe frenar inmediatamente y detenerse de manera segura a un lado de la carretera. No continúe conduciendo. Comuníquese con un centro de servicio autorizado de inmediato para obtener ayuda.

Control de nivel.



Verifique el nivel del líquido de frenos durante el período de mantenimiento especificado. Si desea comprobarlo, estacione el vehículo en una superficie nivelada. Después de que el vehículo se enfríe, abra la tapa del depósito de líquido de frenos.

Al verificar las marcas externas en un lado del depósito, puede inspeccionar visualmente el nivel del líquido de frenos sin necesidad de quitar la tapa del depósito. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX.

Aviso

Durante el uso normal, el nivel del líquido de frenos bajará ligeramente debido al desgaste de las pastillas de freno; sin embargo, no debe caer por debajo de la marca MIN.

Llenado de líquido de frenos.

No rellene el líquido de frenos. Este servicio será proporcionado por el centro de servicio autorizado durante el mantenimiento regular del vehículo. La información proporcionada en las siguientes instrucciones de funcionamiento es solo de referencia.

- ▷ Antes de desmontar, limpie la tapa del depósito para evitar que entre polvo en el depósito;
- ▷ Desenrosque y retire la tapa del depósito;
- ▷ Llene el depósito con líquido de frenos que cumpla con las especificaciones técnicas de DOT4 (sujeto a las marcas en el reforzador de aceite) hasta que el nivel del líquido de frenos alcance la posición media entre las marcas MIN y MAX;

▷ Cerrar la tapa del depósito.

Advertencia

Utilice únicamente líquido de frenos nuevo procedente de recipientes sellados. No utilice líquido de frenos de contenedores previamente abiertos o usados, ya que el líquido de frenos puede absorber humedad y reducir el rendimiento de los frenos. El líquido de frenos es muy tóxico. Mantenga el recipiente herméticamente cerrado y fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental, busque tratamiento médico inmediato.

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si se produce algún derrame, absorba inmediatamente el líquido con un paño absorbente y luego limpie el área afectada con una mezcla de limpiador para automóviles y agua.

Repostaje.

Cuando la luz indicadora de reabastecimiento de combustible en el grupo de instrumentos está encendida, es posible que no sea posible suministrar suficiente combustible al motor, no se puede garantizar el funcionamiento del motor y existe el riesgo de dañar el equipo, así que reposte combustible a tiempo.

Posición del tapón de llenado de combustible.



El llenado de combustible está ubicado en la parte trasera izquierda de la carrocería.

Desbloqueo del tapón de llenado de combustible.



Antes de repostar combustible, asegúrese de que el vehículo esté en la posición "P" (Estacionamiento) y que la alimentación del vehículo no esté en la posición "APAGADO". Para abrir la tapa de llenado de combustible, puede hacer clic en el botón de reabastecimiento de combustible en la interfaz desplegable del panel de control central (consulte P103). Tenga en cuenta que el vehículo tiene un tanque de combustible de alta presión con una presión interna significativa. Después de hacer clic en el botón de repostaje, el sistema tardará aproximadamente 15 s en liberar la presión antes de poder abrir el tapón de llenado de combustible.

⚠ Advertencia

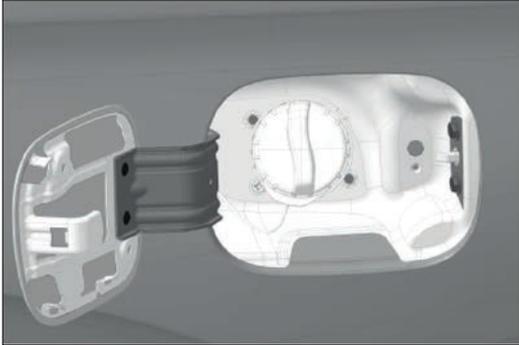
Al apretar la tapa del tanque de combustible, tenga cuidado de no apretar ni dañar la correa de retención. El cierre incorrecto de la tapa del tanque de combustible puede provocar la liberación de vapor de combustible o un derrame de combustible, lo que puede generar riesgo de lesiones o daños al equipo. Tenga cuidado de no apretar ni dañar la correa de retención al cerrar la tapa del tanque de combustible.

Existe riesgo de incendio durante el repostaje. El combustible es altamente inflamable y puede encenderse o explotar. Está estrictamente prohibido encender, utilizar llamas abiertas o fumar mientras se reposta combustible.

⚠ Aviso

Después de hacer clic en el botón de reabastecimiento de combustible, complete el reabastecimiento de combustible en 20 minutos. Si el proceso de reabastecimiento de combustible no se completa dentro de este tiempo especificado, la válvula de aislamiento en el tanque de combustible se cerrará automáticamente, lo que puede provocar dificultades en el reabastecimiento de combustible o derrames de combustible. En tal caso, si el proceso de repostaje tarda más de 20 minutos, haga clic nuevamente en el botón de apertura de la tapa de combustible en el panel de control central para volver a abrir la tapa de llenado de combustible.

Repostaje.

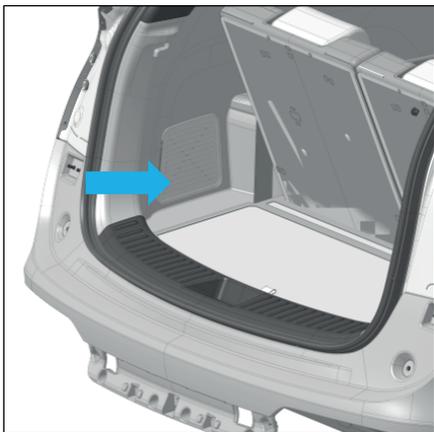


- ▷ Abra la tapa de llenado de combustible;
- ▷ Compruebe la etiqueta en el interior del tapón de llenado de combustible para ver el tipo de combustible correcto.
- ▷ Abra y retire lentamente el tapón de llenado de combustible;
- ▷ Coloque el tapón de llenado de combustible en el soporte previsto;
- ▷ Inserte completamente la pistola de combustible en el depósito de combustible, con el mango hacia abajo;
- ▷ Accione la pistola de combustible para repostar el vehículo. Una vez que la pistola de combustible automática deje de repostar, no agregue más combustible. El combustible puede salpicar o derramarse después del calentamiento;
- ▷ Después de repostar, vuelva a colocar el tapón de llenado de combustible inmediatamente y gírelo hasta escuchar al menos tres clics;
- ▷ Presione la parte trasera del tapón de llenado de combustible hasta que quede firmemente bloqueado en su lugar.

Aviso

El combustible es tóxico y corrosivo. El exceso de combustible puede dañar el sistema de combustible. El contacto con superficies pintadas puede causar daños a la superficie. Puede dañar el medio ambiente o dañar el equipo, así que evite sobrecargar el combustible.

Apertura urgente del tapón de llenado de combustible.



Cuando el vehículo se encuentra con una emergencia y necesita abrir la tapa de llenado de combustible desde el interior del automóvil, siga estos pasos mientras mantiene el vehículo en la posición APAGADO:

1. Abra la cubierta de acceso en el lado izquierdo en el compartimento de equipaje.
2. Primero, extraiga la manija de liberación de emergencia de la cerradura de la tapa de llenado de combustible, luego tire de la manija hacia afuera (en la dirección de la extensión de la manija de liberación de emergencia) para abrir la tapa de llenado de combustible.
3. Vuelva a colocar la manija de liberación de emergencia del bloqueo de la tapa de llenado de combustible en su posición fija.
4. Vuelva a instalar la cubierta de acceso.



Combustible.

Para lograr el consumo mínimo de combustible diseñado para el motor, utilice gasolina sin plomo con un octanaje de 92# o superior y sin aditivos metálicos. Para una eficiencia óptima del combustible, se recomienda utilizar gasolina con poco o ningún contenido de azufre o el menor contenido de azufre posible.

Aviso

Incluso pequeñas cantidades de combustible o aditivos incorrectos pueden dañar el sistema de combustible y el motor. Además, el catalizador de tres vías también puede sufrir daños permanentes, lo que supone un riesgo de daños al equipo.

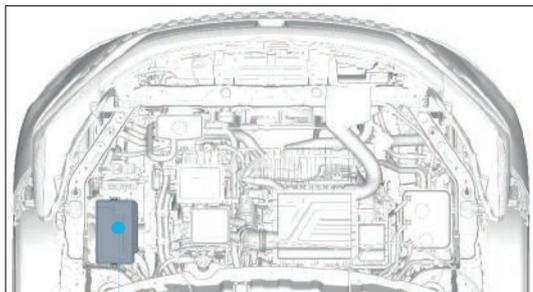
Utilice gasolina premium sin plomo con un octanaje de 92# o superior, como se especifica en GB17930 Gasolina para vehículos motorizados. El vehículo cumple con los límites y métodos de medición GB18352.6-2016 para emisiones de vehículos livianos (China VI) y cumple con los estándares de emisiones de China VI en el momento de la entrega normal en fábrica.

Utilice combustible con un octanaje de 92# o superior y que cumpla con los estándares de emisiones VI de China. El uso de otros tipos de combustible puede empeorar las emisiones, dañar el sistema de combustible y posiblemente activar la luz indicadora de falla del motor.

Si accidentalmente agrega combustible incorrecto, no arranque el vehículo y comuníquese inmediatamente con un centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

Caja de fusibles.

El vehículo dispone de dos cajas de fusibles, una en el compartimento delantero y otra en el salpicadero de la cabina.



01

02

- 1 Caja de fusibles 1 (consulte la caja de fusibles 1).
- 2 Caja de fusibles 2 (consulte la caja de fusibles 2).



Reemplazar fusibles.

Presione a ambos lados del clip de plástico para quitar la cubierta de la caja de fusibles.

Identifique el fusible y tome medidas de protección para el circuito afectado.

Saque y retire el fusible. Si el fusible dentro del portafusibles está quemado (derretido), indica que el fusible se ha quemado. Debe reemplazar el fusible antes de que el circuito eléctrico pueda volver a funcionar correctamente.

Aviso

¡No intente reemplazar estos fusibles usted mismo! Si alguno de estos fusibles funciona mal, comuníquese con un centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

¡No desmonte ni reemplace ningún relé! Si algún fusible o relé funciona mal, comuníquese con un centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

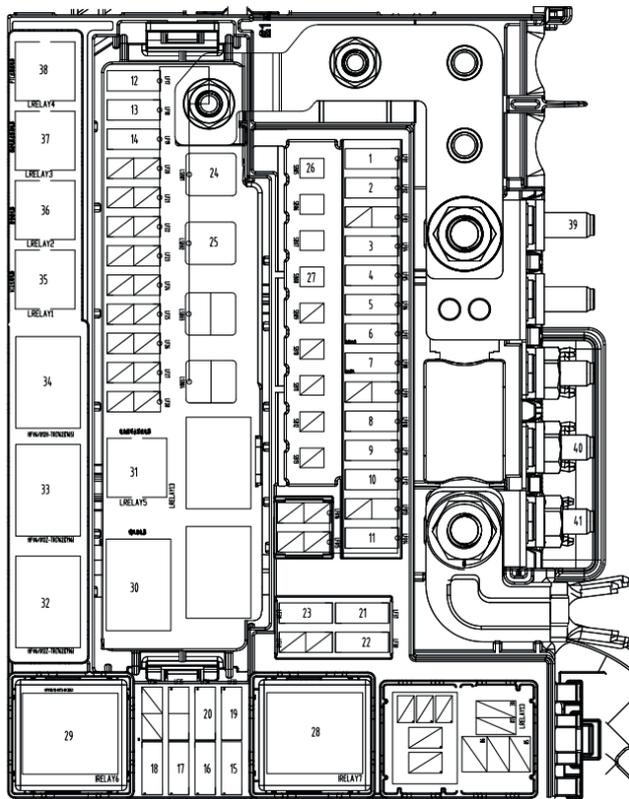
Advertencia

Siempre desconecte manualmente la fuente de alimentación del vehículo antes de reemplazar los fusibles.

Al reemplazar fusibles, utilice únicamente sustitutos aprobados por Dongfeng Motors que tengan la misma clasificación y especificaciones que los originales. El uso de fusibles inadecuados puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio.

Si el fusible sustituto se funde después de la instalación, comuníquese con un centro de servicio autorizado para inspeccionar el sistema eléctrico y solucionar el problema.

Caja de fusibles 1 (a la izquierda del compartimento frontal).



⚠ Aviso

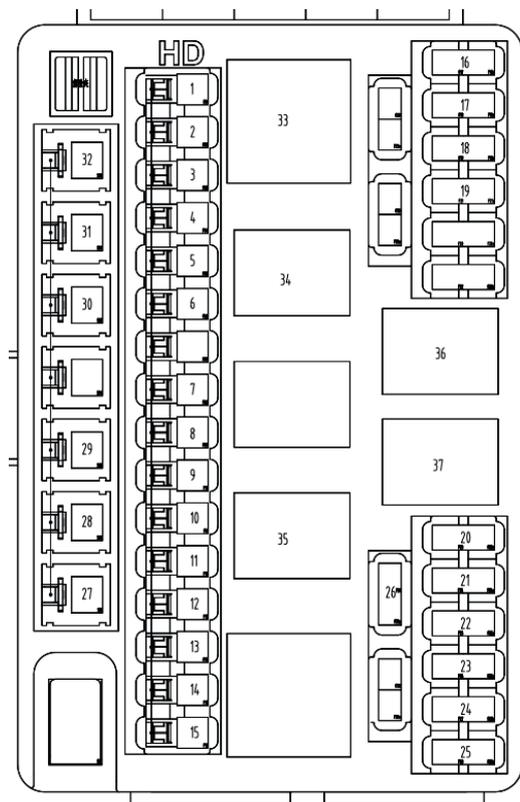
Para abrir la caja de fusibles 1, ciertos componentes deben ser retirados por un técnico certificado del centro de servicio autorizado de la marca. La siguiente lista de fusibles se proporciona únicamente con fines de referencia. Si alguno de estos fusibles necesita reemplazo, comuníquese con el personal de servicio autorizado de la marca.

Nota			
No.	Modelos y especificaciones	Función	Nota
1	10A	Fusible VCU	Fusible pieza
2	5A	Fusible de seguridad del interruptor de la luz de freno	
3	30A	Fusible del relé principal	
4	15A	Fusible del relé de la bomba de aceite	
5	20A	Fusible del limpiaparabrisas delantero	
6	15A	Relé accesorio/fusible de válvula de 3 vías HVAC	
7	20A	Fusible EMS	
8	15A	Fusible del relé de la bocina	
9	10A	Fusible MCU	
10	10A	Fusible BMS	
11	15A	Fusible del relé de la bomba de agua de circulación de la batería	
12	10A	Fusible del relé principal de la VCU	
13	15A	Fusible del relé de la bomba PTC	

14	15A	Fusible del relé de la bomba de agua de circulación de la batería	Fusible pieza	
15	5A	Fusible VCU		
16	5A	Fusible del motor de regulación de faros		
17	5A	Controlador BSC/fusible de velocidad de guiñada		
18	5A	Fusible de señal de activación BMS		
19	5A	Fusible de señal de activación EMS		
20	10A	Interruptor de freno/fusible AVAS		
21	20A	Fusible de la bobina de encendido		
22	20A	Fusible del módulo de la ECU		
23	7.5A	Fusible del sensor de oxígeno		
24	60A	Fusible de potencia del motor BSC		
25	60A	Fusible de alimentación del controlador BSC		Fusible cuadrado
26	20A	Fusible ESC para el asiento del conductor principal		
27	30A	Fusible del soplador		
28	HFV15/12-H1TJ-R	Relés del ventilador		

29	HFV15/12-H1TJ-R	Relé principal	Relés
30	HFV6/012H-TR(762)(765)	Relés de bocina	
31	HFV11/12-HS-R	Relé de la bomba de agua circulante de la batería	
32	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Relé de baja velocidad del limpiaparabrisas delantero	
33	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero	
34	HFV6/012H-TR(762)(762)	Relé de la bomba de aceite	
35	HFV11/12-HS-R	Relé principal VCU	
36	HFV11/12-HS-R	Relés accesorios	
37	HFV11/12-HS-R	Relé de la bomba de agua del motor de accionamiento	
38	HFV11/12-HS-R	Relé de bomba de agua PTC	
39	60A	Fusible de la bomba de agua eléctrica	
40	60A	Fusible del ventilador PWM	
41	125A	Fusible de alimentación de la cabina	

Caja de fusibles 1 (a la izquierda del compartimento frontal).

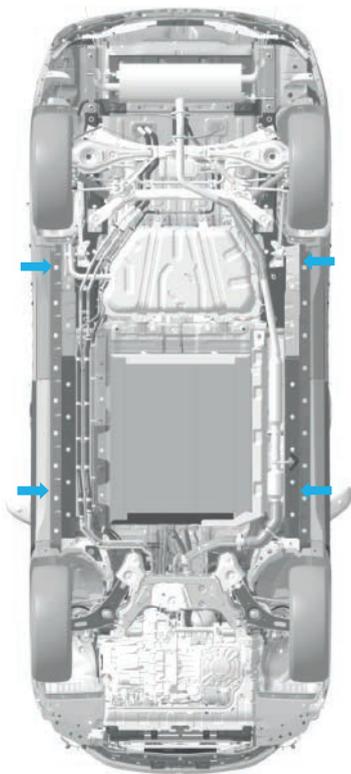


Nota			
No.	Modelos y especificaciones	Función	Nota
1	20A	Fusible del sistema del controlador de dominio	Fusible pieza
2	25A	Luz del controlador de dominio 1 fusible	
3	25A	Fusible de luz 2 del controlador de dominio	
4	25A	Luz del controlador de dominio 3 fusible	
5	25A	Luz del controlador de dominio 4 fusible	
6	30A	Fusible de cerradura/limpiador de puerta del controlador de dominio	
7	20A	Fusible de alimentación del ACC	
8	20A	Fusible de la ECU del techo corredizo panorámico	
9	30A	Fusible post-descongelación	
10	10A	Grupo de instrumentos/interruptor combinado/puerto de diagnóstico/fusible TBOX	
11	10A	Fusible de la palanca de cambios	
12	10A	Fusible del relé de ahorro de energía/luz de la puerta	
13	5A	Puerta trasera eléctrica/fusible OBC+DCDC	

14	30A	Fusible MP5/amplificador	Fusible pieza	
15	5A	Interruptor principal del elevallas eléctrico/interruptor izquierdo del panel de cambios/ETC/fusible de la cámara del salpicadero		
16	5A	Ajuste del espejo retrovisor exterior/fusible de carga USB		
17	15A	Fusible de alimentación del coche		
18	5A	MP5/antena/retroalimentación ACC/PCM/fusible de carga ilimitada		
19	5A	Sensor de luz solar y lluvia / espejo retrovisor interior antideslumbrante / dashcam / fusible TBOX		
20	5A	Perilla de cambio de marchas/fusible de retroalimentación IG1		
21	5A	Grupo de instrumentos/panel de aire acondicionado/ajuste de faros/fusible del interruptor combinado		
22	5A	Fusible EPS		
23	5A	Fusible del controlador EPB		
24	5A	ETC/pequeño techo corredizo/PM2.5/fusible generador de iones negativos		
25	5A	Fusible del airbag		
26	7.5A	Fusible de calefacción de los espejos retrovisores izquierdo y derecho		
27	30A	Fusible IG1		Fusible cuadrado
28	20A	Fusible del elevallas delantero izquierdo/trasero izquierdo		

29	20A	Fusible del elevallunas delantero derecho/trasero derecho	Fusible cuadrado
30	30A	Fusible EPB (13 pines)	
31	30A	Fusible EPB (15 pines)	
32	20A	Fusible eléctrico de puerta trasera	
33	HFV15/12-H1TJ-R(DG)	Relé IG1	Relés
34	HFV6/012H-TR(762)(765)	Relés ACC	
35	HFV6/012H-TR(762)(765)	Relés de ahorro de energía	
36	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Relé de protección de la luz trasera de la lámpara pequeña	
37	HFV6/012H-TR(762)(765)	Relé post descongelación	

Elevación y elevación.



Siga los pasos a continuación para levantar el vehículo. Asegúrese de que cualquier centro de servicio o taller de reparación de automóviles autorizado que no sea de marca conozca estos puntos de elevación.

- ▷ Colocar el vehículo en el centro de la máquina elevadora;
- ▷ Colocar los soportes de los brazos elevadores debajo de las vigas de la carrocería del vehículo, como se muestra en el diagrama;
- ▷ Ajuste la altura y posición de las almohadillas del brazo de elevación para garantizar una colocación adecuada;
- ▷ Utilice el sistema auxiliar para elevar la máquina elevadora y asegúrese de que las almohadillas del brazo elevador permanezcan en la posición adecuada.

Advertencia

No realice ninguna reparación en vehículos con soporte inadecuado. Hacerlo puede provocar daños graves, lesiones personales o incluso la muerte.

Coloque las almohadillas de los brazos elevadores debajo de las vigas longitudinales del vehículo. Las posiciones ilustradas son los únicos puntos de elevación aprobados para el vehículo. Levantarlo desde cualquier otro punto puede causar daños. Los daños causados por una elevación inadecuada del vehículo no están cubiertos por la garantía.

Repuestos y modificaciones.

Advertencia

La instalación de repuestos no autorizados o la realización de modificaciones no autorizadas pueden afectar el rendimiento del vehículo y comprometer la seguridad de los ocupantes. Los daños causados por el uso o instalación de repuestos no autorizados o modificaciones no autorizadas no están cubiertos por la garantía.

En caso de lesiones personales, muerte o daños al vehículo como resultado del uso de repuestos no autorizados o modificaciones no autorizadas, la empresa automotriz de la marca no será responsable.

Sólo se deben utilizar repuestos originales del vehículo. La empresa de automoción de la marca llevó a cabo rigurosas pruebas sobre estos repuestos para garantizar su idoneidad, seguridad y fiabilidad. Estos repuestos sólo pueden adquirirse en centros de servicio autorizados por la marca y deben ser instalados por su personal profesional. Cualquier modificación en el vehículo también debe realizarse según las recomendaciones de los expertos en automoción de la marca. La empresa automotriz de la marca no puede evaluar repuestos producidos por otros concesionarios. Por lo tanto, si para el vehículo se utilizan piezas automotrices que no son de marca, la empresa automotriz de la marca no será responsable de los problemas que puedan surgir.

Reparación corporal.

Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente o colisión, comuníquese con un centro de servicio autorizado de la marca para asegurarse de que se utilicen repuestos originales del vehículo para las reparaciones. La empresa automotriz de la marca ha designado centros de reparación profesionales que cumplen con estrictos requisitos en términos de capacitación, equipamiento, calidad y satisfacción del cliente. Algunos talleres de reparación de automóviles y compañías de seguros pueden sugerir el uso de equipos no originales o repuestos de segunda mano para ahorrar costos. Sin embargo, estas piezas no cumplen con los altos estándares de calidad, idoneidad y confiabilidad de la empresa automotriz de la marca. Además, los equipos no originales y los repuestos de segunda mano (junto con los posibles daños o fallos que puedan causar) no están cubiertos por la garantía.

Mantenimiento regular.

Los elementos de servicio enumerados en las especificaciones de mantenimiento se detallan a continuación: Al realizar servicios de mantenimiento, es esencial realizar todas las inspecciones y el mantenimiento necesarios en un centro de servicio autorizado por la marca. El uso de piezas falsificadas o de calidad inferior o el permitir que personas no profesionales realicen reparaciones puede provocar daños al vehículo o lesiones personales. Consulte el "Certificado de garantía y Manual de garantía de mantenimiento" proporcionado con el vehículo para conocer los intervalos de mantenimiento específicos.

Especificaciones de aceite/grasa y tabla de capacidad.

Nombre del aceite	Especificaciones	Dosis
Gasolina	Gasolina de alta calidad 92# o superior para vehículos que pueden cumplir con los requisitos de emisiones	60L
Líquido de los frenos	DOT4	(1.2±0.05) L
Líquido limpiador de parabrisas	20 (Generales) -No. 35 (zonas frías de invierno)	(2.5±0.05) L
Refrigerantes de aire acondicionado	R134a	(630±20) gramos
Aceite de motor	Grado SP 0W-20 Fabricante recomendado: Idemitsu y BYD	Primer llenado: 3.7L Llenado de reemplazo: 3.2L (reemplace el filtro de aceite), 3.0L (no reemplace el filtro de aceite)

Refrigerante	FD-40	<p>Sistema de refrigeración de la batería (rango de 110 km): $(5,5 \pm 0,2)$ L</p> <p>Sistema de refrigeración de la batería (rango de 100 km): $(2,5 \pm 0,2)$ L</p> <p>Sistema de refrigeración del motor (circuito de alta temperatura): $(8,7 \pm 0,2)$ L</p> <p>Sistema de gestión térmica controlado electrónicamente con accionamiento eléctrico (circuito criogénico): $5,3 \pm 0,2$ L</p> <p>NOTA: Llene entre las líneas de marca "MAX" y "MIN" de la botella de agua.</p>
Aceite para engranajes de transmisión híbrida	EHSF-1 / Fabricante recomendado: Idemitsu	<p>Primer llenado: $(3,6 \pm 0,1)$ L Llenado de posventa: $(3,0 \pm 0,1)$ L (llenado lateral, aceite para engranajes recién desbordado), mientras reemplaza el aceite para engranajes, también necesita reemplazar el elemento filtrante del filtro.</p>

Luces exteriores.

Las luminarias exteriores del vehículo pueden experimentar empañamiento debido a factores ambientales de temperatura y humedad, como la exposición a la luz solar, regiones frías, estacionamiento en ambientes húmedos o durante lavados de autos. Este es un fenómeno natural y no afectará la longevidad de las luces. El empañamiento se disipará automáticamente después de encender las luces o conducir durante un período de tiempo. No es necesario reemplazar las luces.

Especificaciones

Esta sección cubre etiquetas, datos técnicos, ruedas, neumáticos e información técnica que te ayudarán a conocer tu vehículo lo más rápido posible.

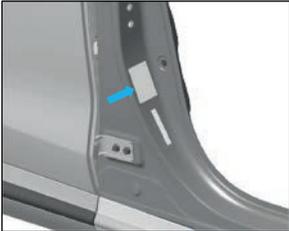
Descripción general	
Encendido y apagado	
Asientos y sistemas de seguridad	
Sistemas de conducción	
Pantalla táctil	
Carga	
Mantenimiento	
Especificaciones	

Identificar la etiqueta.

Puede ver el VIN en las siguientes ubicaciones:



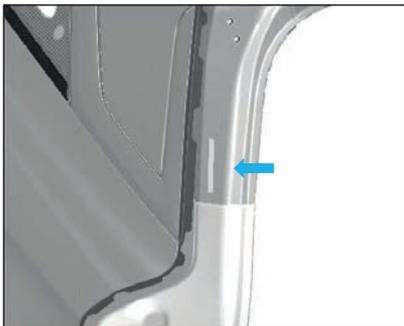
- ▷ En la parte delantera del cuadro de instrumentos (lado puesto de conducción), está fijado a la placa de conexión al fregadero visible a través del parabrisas.



- ▷ Grabado en la placa de identificación del producto, está ubicado en el poste de la puerta lateral del asiento del pasajero delantero y se puede ver cuando se abre la puerta del pasajero.



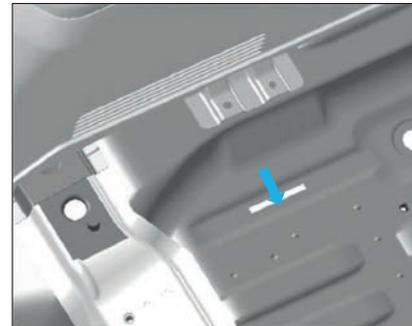
- ▷ En la parte delantera del cuadro de instrumentos (lado puesto de conducción), está fijado a la placa de conexión al fregadero visible a través del parabrisas.



▷ En el marco de la puerta trasera, como se muestra en la imagen.



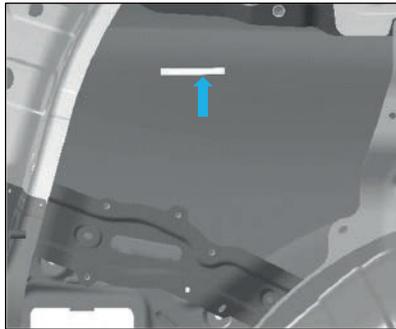
▷ En la viga del piso debajo del asiento del pasajero.



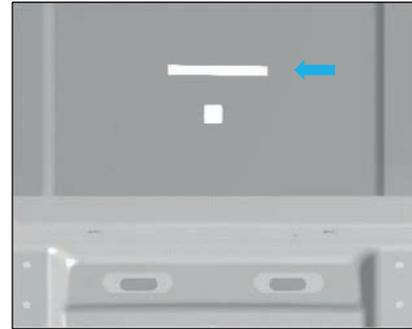
▷ En el piso trasero, como se muestra en la imagen de abajo.



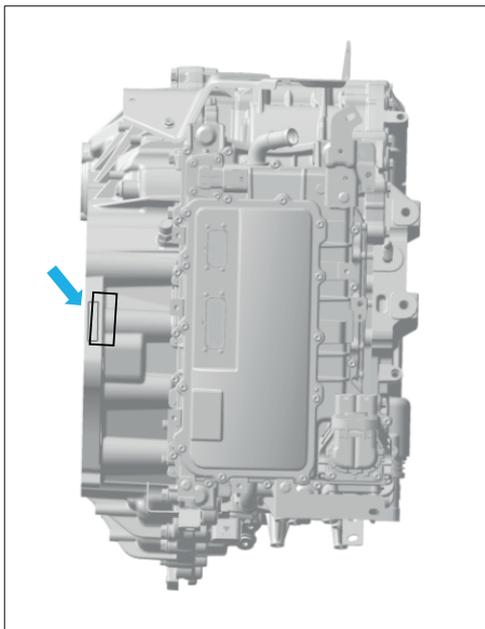
▷ En la placa interior del pilar B de la izquierda.



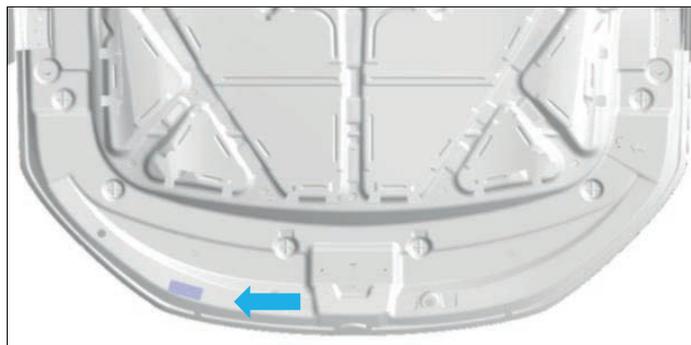
▷ En la piel interior de la parte trasera izquierda.



▷ En el lado interior derecho de la cubierta superior.



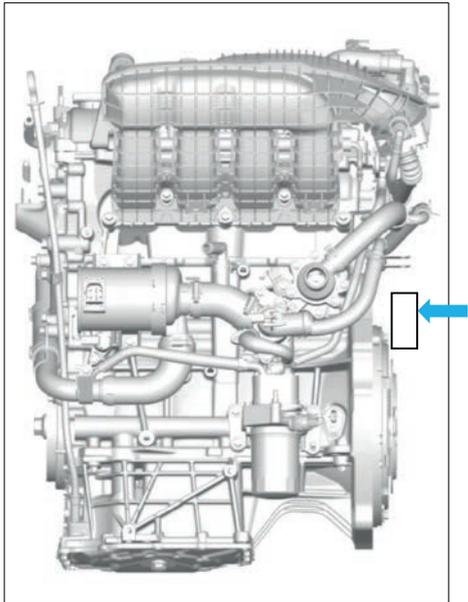
- ▷ En la carcasa híbrida (DHT300), como se muestra en la siguiente imagen



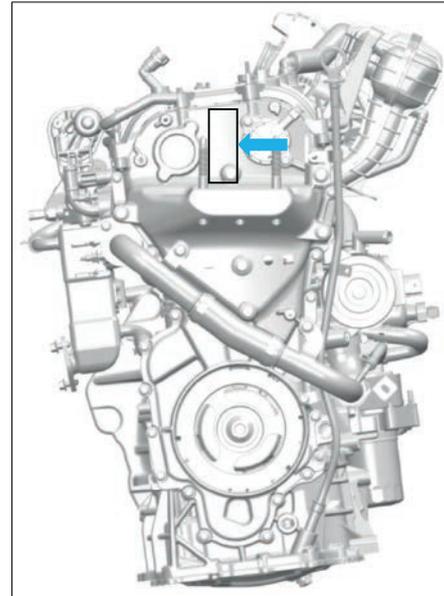
- ▷ En la placa interior del bisel frontal, como se muestra en la siguiente imagen.

Número de serie del motor.

Puede ver el número de serie del motor en las siguientes ubicaciones:



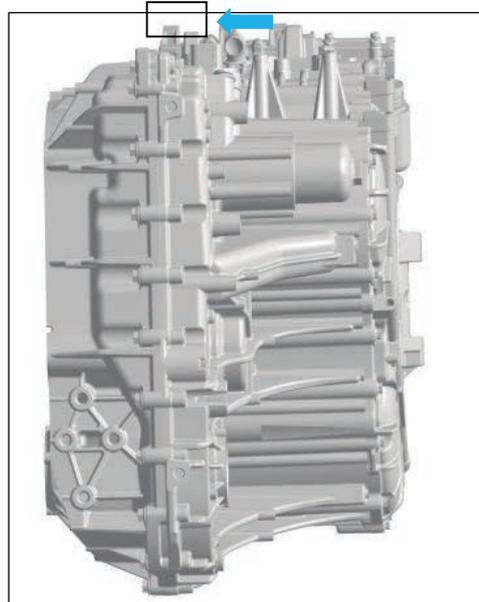
▷ Bloque de motor.



▷ Tapa de distribución del motor.

Número de serie del motor de accionamiento.

Puede ver el número de columna del motor de accionamiento en las siguientes ubicaciones:



- ▷ Bloque de cilindros del motor de accionamiento.

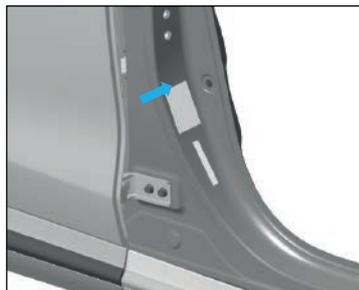
Carga del vehículo.

Etiqueta de capacidad de carga.

Comprender la capacidad de carga segura de su vehículo es fundamental. Este peso se conoce como carga útil del vehículo, que incluye el peso combinado de todos los pasajeros, la carga y cualquier peso agregado después de que el vehículo sale de fábrica. Hay dos etiquetas en el vehículo que indican su capacidad de carga segura. Estas etiquetas están ubicadas en los pilares de las puertas izquierda y derecha y se pueden ver al abrir las puertas del vehículo. Estas etiquetas brindan información importante sobre el peso máximo que el vehículo puede transportar con seguridad.



Etiquetas de información de neumáticos y carga.



Placa de nombre

Advertencia

La sobrecarga del vehículo puede tener efectos adversos en el frenado y el manejo, suponiendo un riesgo para su seguridad y potencialmente dañando el vehículo.

No supere la capacidad de carga máxima de xx kg en el maletero. La sobrecarga del maletero puede provocar daños en el mismo.

Etiquetas de información de neumáticos y carga.

La etiqueta de información de neumáticos y carga muestra lo siguiente:

- ▷ Número máximo de ocupantes por cada plaza de asiento;
- ▷ Capacidad máxima de carga del vehículo;
- ▷ Presión de inflado en frío recomendada para los neumáticos delanteros y traseros.
- ▷ Estas presiones recomendadas están optimizadas para las características de marcha y manejo.

No cambie esta etiqueta, incluso si usa un neumático diferente en el futuro.

Aviso

Si el vehículo ya está cargado a su capacidad máxima, vuelva a revisar todos los neumáticos y asegúrese de que estén inflados a sus niveles de presión recomendados.

Placa de nombre.

La placa de características del producto muestra la masa total máxima permitida. La masa total máxima permitida se calcula en función del peso total del vehículo junto con todos los pasajeros, los líquidos añadidos y la carga.

Advertencia

Para evitar daños, es importante asegurarse de que la carga en el vehículo no exceda la masa total máxima permitida.

Dimensiones exteriores y parámetros técnicos.

Dimensiones externas.



A	Longitud total	4760mm
B	Ancho total (sin incluir espejos retrovisores)	1865mm
C	Ancho total (incluidos los espejos retrovisores)	2128mm
D	Altura total	1710mm
E	Distancia entre ejes	2785mm
F	Voladizo delantero	975mm
G	Voladizo trasero	1000mm
H	Distancia al suelo (carga completa)	150mm
I	Tracción delantera	1585mm
J	Tracción trasera	1580mm

Principales parámetros técnicos del vehículo.

Elementos	Parámetros	
Modelo de vehículo	DXK6481ASPHEVH	DXK6481AS1PHEVH
Modelo de motor	F31A	
Modelo de caja híbrida	DHT300	
Masa total máxima permitida (kg)	2325	2305
Distrib. carga en eje (delantero/eje trasero) con masa total máx. permitida (kg)	1140/1185	1130/1175
Peso en vacío (kg)	1800	1780
Distribución carga por eje bajo peso en vacío (eje delantero/eje trasero) (kg)	1010/790	995/785
Distancia mínima al suelo (carga completa) (mm)	150	
Diámetro mínimo de giro (m)	11.8	
Velocidad máxima (km/h)	165	
Grado de escalada (%)	30	
Consumo integral de combustible del modelo (servicio WLTC) (L/100km)	1.23	1.35
Estándares ambientales	DXK6481AS1PHEVH	
Tipo de conducción	Tracción delantera y motor delantero	

Subsistema. Motor.

Modelo de motor	F31A
Forma	Encendido, cuatro tiempos, colector de admisión (multipunto) (gasolina), aspiración natural, refrigeración líquida, cubierta, en línea
Disposición del cilindro	En línea
Desplazamiento (ml)	1498
Índice de compresión	15.5:1
Potencia nominal (kW/r/min)	81/6000
Par máximo (N·m) / velocidad (r/min)	135/4500
Gasolina	Gasolina sin plomo 92# o superior para vehículos (GB17930)
Estándar de emisión	País VI.

Virar.

Tipo	Columna de dirección asistida eléctrica
Número de vueltas del volante	2.91
Diámetro mínimo de giro	11,74m

Caja de cambios híbrida.

Modelo	DHT300	
Versión	CVT	
Dinamo	70	70
Conducir motor	130	130

Suspensión.

Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos, barras de equilibrio
Suspensión trasero	Suspensión independiente multibrazo, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos, barras de equilibrio

Sistema de refrigeración.

Método de enfriamiento	Refrigeración por agua de circulación forzada cerrada.
Tipo de bomba de agua	Centrífugo

Sistema de combustible.

Método de inyección de combustible	Inyección de combustible controlada electrónicamente
Tipo de bomba de aceite	Bomba de combustible electrónica
Capacidad de combustible (L)	60

Sistema de frenado.

Tipo	Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas, control de tracción, control de estabilidad de la carrocería, freno de mano electrónico, asistencia en pendientes, descenso de pendientes, estacionamiento automático
Pinza de freno	Calibradores flotantes
Diámetro del disco de freno (refrigerado por aire)	Front: 324mm; Rear: 311mm
Grosor del disco de freno delantero	Nuevo: 28 mm; Límite de uso: 26mm
Grosor del disco de freno trasero	Nuevo: 11 mm; Límite de uso: 9mm
Grosor de la pastilla del freno delantero (sin placa trasera)	Nuevo: 8 mm; Límite de uso: 2mm
Grosor de la pastilla del freno trasero (sin placa trasera)	Nuevo: 10 mm; Límite de uso: 2mm
Freno de mano	Freno de estacionamiento electrónico
Carrera libre del pedal del freno	1mm-5mm
Carrera del pedal de freno (condiciones de funcionamiento normales)	Calibradores flotantes

 Advertencia

La sustitución de pastillas y discos de freno por parte de personal no profesional puede perjudicar el buen funcionamiento de los frenos, pudiendo provocar una pérdida de control del vehículo.

 Aviso

Las pastillas y los discos de freno se pueden reemplazar únicamente en centros de reparación profesionales y calificados.

Se recomienda realizar este trabajo en centros de servicio autorizados por la marca porque cuentan en sus centros de reparación con profesionales capacitados y capacitados, junto con las piezas y herramientas necesarias para realizar el trabajo correctamente.

Valor de alineación de las ruedas.

Ubicación	Frente	Atrás
Inclinación de la rueda	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0,25^{\circ}$
Rueda de pivote central	$3,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/
Inclinación del pivote central	$14,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/
Método de lubricación	$0^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$	$0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$

Sistema de lubricación.

Sistema de lubricación del motor	
Método de lubricación	Compuesto de presión y salpicaduras.
Tipo de bomba de aceite	Tipo de rotor
Tipo de filtro de aceite	Elemento filtrante de papel
Capacidad de aceite (filtro incluido) (L)	3.7
Sistema de lubricación de caja híbrida	
Método de lubricación	Compuesto de presión y salpicaduras
Tipo de bomba de aceite	Tipo de rotor
Tipo de filtro de aceite lubricante	Elemento filtrante de papel
Capacidad de aceite lubricante (incluyendo bolsillo, filtro y enfriador de aceite) (L)	3,6±0,1

Sistema eléctrico.

Elementos	Modelo de motor: F31A
Acumulador: (V/Ah)	12/43
DCDC: (V/A)	13,8/180

Acumulador.

Tensión nominal	12V
Polaridad	Polos positivos y negativos

Especificaciones de ruedas y neumáticos.

Especificaciones de la rueda	18x7,5J ET40 19x7,5J ET40	
Especificaciones de los neumáticos	225/55 R18 235/50 R19	
Presión de los neumáticos (kPa) (Frío)	Rueda delantera	230 (sin carga)/230 (carga completa)
Tensión nominal	Rueda traseras	230 (sin carga)/230 (carga completa)

Presión de llanta.

La presión de los neumáticos puede variar según el tipo de neumáticos instalados en el vehículo. La presión recomendada de los neumáticos está impresa en la etiqueta de información de carga y neumáticos, que se encuentra en el pilar de la puerta del lado del conductor (consulte Mantenimiento de neumáticos en la página 135 para obtener más información). Es fundamental seguir la presión de neumáticos recomendada para garantizar un rendimiento óptimo y seguridad durante la conducción.

Tamaño de llanta	Sin carga (presión de inflado de neumáticos en frío)	Carga completa (presión de inflado de neumáticos en frío)
Ruedas delanteras 225/55 R18 235/50 R19	2,3bar/230kPa/33psi	2,3bar/230kPa/33psi
Ruedas traseras 225/55 R18 235/50 R19	2,3bar/230kPa/33psi	2,3bar/230kPa/33psi

Aviso

Es posible que la presión de los neumáticos impresa en el neumático no coincida con el valor de la etiqueta de información del neumático y de la carga; infle el neumático al valor de presión especificado en la etiqueta.

Aprender sobre las marcas de neumáticos.

Las regulaciones exigen que los fabricantes de neumáticos muestren información estándar en todos los flancos de los neumáticos. Esta información identifica las características básicas del neumático.



1	Ancho del neumático: Los primeros 3 dígitos representan el ancho del neumático desde un flanco hasta el otro flanco en milímetros.
2	Relación de aspecto: los siguientes 2 dígitos representan el porcentaje de la altura del flanco del neumático con respecto al ancho del neumático. Por ejemplo, si el ancho del neumático es de 205 mm y la relación de aspecto es 50, la altura del flanco será de 102 mm.
3	Construcción del neumático: "R" indica una construcción de neumático radial.
4	Diámetro de la rueda: Los últimos 2 dígitos representan el diámetro del cubo de la rueda en pulgadas.
5	Ancho del neumático: Los primeros 3 dígitos representan el ancho del neumático desde un flanco hasta el otro flanco en milímetros.
6	Velocidad nominal: cuando se proporciona, la velocidad nominal indica la velocidad máxima permitida del neumático (Q=160 km/h; R=170 km/h; S=180 km/h; T=190 km/h; U=200 km/h; H=210 km /h; V=240km/h; W=270km/h; Y=300km/h).

Instrucciones de transporte.

Apta para remolques de plataforma solamente



El vehículo sólo es adecuado para remolques de plataforma, donde los neumáticos no deben tocar directamente el suelo durante el transporte. Antes de remolcar, coloque el vehículo en punto muerto (N), encienda las luces de emergencia, suelte el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y cierre las puertas. Si no puede liberar el EPB correctamente, se recomienda no remolcar el vehículo directamente. En su lugar, llame para solicitar asistencia de emergencia y espere a que lleguen técnicos profesionales y resuelvan el problema en el sitio.

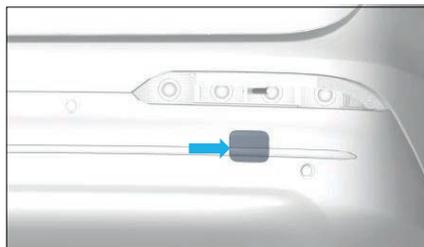
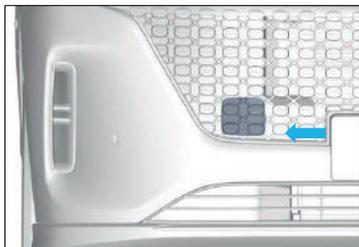
Advertencia

Durante el remolque está prohibido que cualquier persona permanezca dentro del vehículo.

Los daños causados durante el transporte no están cubiertos por la garantía.

En caso de que no sea posible quitar el freno de estacionamiento, se puede transportar el vehículo la distancia más corta posible utilizando un carro deslizante o un remolque con ruedas. Antes de hacerlo, consulta siempre las instrucciones del fabricante del remolque y su capacidad de carga recomendada.

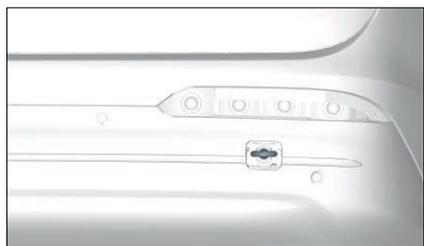
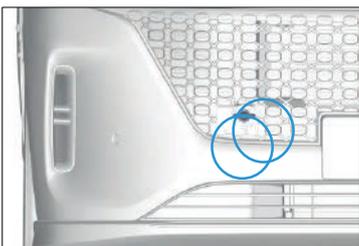
Conecte la cadena de remolque.



▷ Desenrosque el tapón del orificio del enganche del remolque. Presione el borde superior del tapón de plástico y empújelo dentro del parachoques hasta que se suelte, o retire con cuidado el tapón de plástico con una herramienta adecuada (como un destornillador).

▷ Inserte el enganche del remolque. Inserte completamente el enganche del remolque (ubicado dentro del maletero) en el orificio y luego gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede bien sujeto;

▷ Conecte el remolque al enganche del remolque.



Advertencia

Antes de remolcar, asegúrese de bloquear firmemente el enganche del remolque.

Arrastrando al remolque y arreglando las ruedas.



Usando pastillas de freno y correas de amarre para asegurar las ruedas:

- ▷ Asegúrese de que las partes metálicas de las correas de amarre no entren en contacto con la superficie de la pintura o la superficie de la rueda.
- ▷ Las correas de amarre no deben tocar los paneles de la carrocería del vehículo ni atravesar las ruedas.

Advertencia

Colocar correas de amarre al chasis, la suspensión u otros componentes del vehículo puede causar daños.
Para evitar daños, asegúrese de que los neumáticos no entren en contacto directo con el suelo durante el transporte.

Índices

A

ABS	127
Airbag	68
Arranque del motor	86
Aire acondicionado	132
Asiento de seguridad para niños	63
Asientos de tercera fila	55
Asientos delanteros y traseros	48

C

Caja de fusibles	144
Carga del vehículo	255
Conexión WiFi	182
Control de cruceo	129

D

Dimensiones exteriores y parámetros técnicos	80
--	----

E

EDR	80
Elevación y elevación	244
ESC	123
Escobillas de limpiaparabrisas	221
Espejo retrovisor	135

F

Frenado	118
---------------	-----

G

Grabadora de conducción	143
Guantera	40

H

Herramientas en el vehículo.....	139
----------------------------------	-----

L

Llave	23
Lectura código VIN	151
Luces exteriores	247
Luces indicadoras	92

M

Mantenimiento de neumáticos	207
-----------------------------------	-----

P

Pantalla display	163
Pantalla táctil	153
Parasol	41

R

Remolque	137
Repuestos y modificaciones	245

S

Sistema de aparcamiento panorámico	137
Sistema multimedia y de audio	175
Subsistema	175

T

Techo solar	42
Teléfono	178

V

Ventana del coche	30
Volante	83

www.dfskmotors.es

DFSK

